

Voorstel Ombuiging / Innovatie gemeente Rheden

Programma	Samenleving
Beleidsthema	Vervoer
Bestuurlijk en ambtelijk verantwoordelijke	Gea Hofstede
Taakveld	Leerlingenvervoer: afschaling inzet leerlingenvervoer

Toelichting voorstel beleidsinhoudelijk	Leerlingenvervoer versoberen 1. Van ouders verwachten we dat zij 1 tot 2 dagen per week zelf het vervoer van en naar school van hun kind regelen. 2. Van ouders verwachten we dat zij onderling afspraken maken over het vervoer van kinderen van en naar school (carpoolen). 3. Leerlingen van het voortgezet onderwijs maken geen gebruik van taxivervoer maar reizen met het OV. 4. Van ouders verwachten we dat zij zelf hun kind tijdig trainen in het reizen met het OV.
Verandering qua dienstverlening/prestaties Rheden	1. In plaats van dat we met ouders onderzoeken of zij in staat zijn of en hoe vaak zij hun kind zelf naar school te vervoeren, werken we met de richtlijn van minimaal 1 dag per week. Enkel in uitzonderlijke situaties kan nog voor 5 dagen per week aanspraak worden gemaakt op leerlingenvervoer. 2. Van ouders die bij elkaar in de buurt wonen, of op een redelijke afstand van elkaar, wordt verwacht dat zij met elkaar afspraken maken om bij toerbeurt elkaars kinderen te vervoeren. De ouder die rijdt ontvangt hiervoor een kilometervergoeding. 3. Leerlingen in het VSO en VO maken gebruik van het OV. De verantwoordelijkheid om het kind te trainen in het gebruik van het OV ligt bij de ouders. De gemeente betaalt een

	abonnement voor het OV. Alleen wanneer kan worden aangetoond dat een leerling niet in staat is te reizen met het OV en dit ook niet kan leren, kan taxivervoer worden ingezet
Impact (maatschappelijk effect) inwoners, bedrijven en mij.instellingen Rheden	Dit zijn grote veranderingen voor ouders waarvan kinderen gebruik maken van het leerlingenvervoer. Er gaat een expliciet beroep gedaan worden op de zelfredzaamheid. Dit was in de voorgaande jaren veel minder aan de orde. Dit kan weerstand geven en onrust. De gemeente zal zorg moeten dragen voor een goede communicatie naar ouders en scholen en de bedrijfsvoering organisatie Doelgroepenvervoer Regio Arnhem en Nijmegen. Het uitvoeren van bovengenoemde voorstellen vraagt een andere werkwijze van de consultants. Er kunnen niet langer, zoals momenteel het geval is, meerjarige toewijzingen leerlingenvervoer gedaan worden. De consultants zullen jaarlijks met ouders in gesprek moeten gaan over de ontwikkeling van het kind, de situatie van het gezin en het vervoer. Dit vraagt om meer onderzoek en dus om meer personele inzet.
Risico	Ondanks een goede communicatie hierover kunnen we verwachten dat dit maatschappelijke onrust met zich mee gaat brengen en dat er bezwaren en klachten zullen komen. Juridisch risico dat als we geen vergoeding geven voor OV en gebruik van eigen auto.
Toelichting Financiële raming	Bovengenoemde maatregelen leiden tot lagere kosten maar dit effect is niet vooraf te vertalen in een trefzeker bedrag. Het individuele (solo) vervoer kost per leerling €6800,- op jaarbasis. Een indicatie hiervoor wordt enkel afgegeven wanneer een kind om medische of psychosociale redenen niet samen met

	anderen vervoerd kan worden. In Rheden hebben wij op dit moment geen leerlingen die individueel vervoerd worden. De kosten die gemaakt worden in het gecombineerde (taxi)vervoer zijn afhankelijk van de complexe logistieke factoren die van jaar tot jaar verschillen. Wanneer een kind vervoerd wordt in een taxibusje (met nog 6 of 7 andere kinderen) en dit kind zou uit het vervoer worden gehaald, dan zijn de besparingen zeer gering. Pas wanneer een route minder wordt gereden, levert dit een aanzienlijke besparing op. Kinderen uit verschillende gemeenten reizen doorgaans in eenzelfde route. Wanneer alle middelbare scholieren die aanspraak kunnen maken op leerlingenvervoer met het OV reizen, dan betaalt de gemeente een ov-abonnement i.p.v. taxivervoer. De kosten van een ov-abonnement zijn afhankelijk van de afstand waarover gereisd moet worden.
Toelichting randvoorwaarden	De huidige verordening leerlingenvervoer dateert uit jaar 2014. In de nieuwe verordening moeten wijzigingen worden opgenomen om bovengenoemde voorstellen uit te kunnen voeren en hierin zullen ook een nadere kosten- en batenanalyse gepresenteerd kunnen worden. Onderzocht moet worden of met de huidige bezetting van team vervoer de veranderingen doorgevoerd kunnen worden.