JOUW WATERLAND

Jongeren. Ouderen. Uw Waterland

MOTIE

Datum indiening : 7 mei 2024
Nummer : 118-124
Onderwerp : financiële gevolgen gefiscaliseerd parkeren voor specifieke ondernemers in het centrum

De raad van de gemeente Waterland

gehoord de beraadslagingen tijdens de voorbereidende raadsvergadering van 25 april 2024

overwegende dat

- het college voornemens is betaald parkeren in te voeren in de binnenstad van Monnickendam
- dit parkeerbeleid zal leiden tot een lastenverhoging voor de inwoners van Waterland
- er sprake is van overlast doordeweeks in de avonden en op zaterdag
- het college voornemens is ondernemers te beperken voor het verkrijgen van vergunningen
- het college onvoldoende rekening houdt met de gevolgen van deze regeling voor sommige bedrijven in het centrum

van mening dat

- de parkeeroverlast door het college wordt omschreven als 'het grootst op doordeweekse dagen in de avond en op zaterdag'
- een parkeerregeling als thans voorgesteld met beperkingen voor dienstverleners in het centrum onuitvoerbaar is, waarmee het voorbestaan van deze ondernemers in gevaar komt,
- er ondernemers zijn, die hun diensten aanbieden op doordeweekse dagen en dan meestal tot 17.30/18.00 uur en dat juist deze ondernemers op jaarbasis circa € 24.000,00 extra kosten moeten maken of aan hun klanten moeten doorberekenen, terwijl zij met hun bedrijfsactiviteiten buiten de genoemde probleem-tijdzones vallen

  toelichting extra kosten:
  Bijvoorbeeld Garagebedrijf Monnickendam, Oude Zijds Burgwal. Daar worden naar schatting 12 auto's per dag aangeboden vanuit geheel Waterland. Die auto's worden om 08.00 uur aangeleverd en om 17.00 uur weer opgehaald. Stel dat 1/3 van deze auto's een parkeervergunning heeft (inwoners van het centrum) dan moet de ondernemer voor 8 auto's 9 uur per dag parkeergeld betalen à € 1.50 per uur. Uitgaande van 45 weken per jaar betekent dat er € 24.300,00 aan parkeergeld door hem betaald dient te worden om boetes te voorkomen.

roept het college op

- thans af te zien van deze regeling omdat het voor de ondernemers in het centrum onmogelijk is om die kosten door te belasten aan de bezoekers en het niet het parkeerprobleem oplost
- wel te gaan werken aan een parkeerbeleid ingaande 2027 of zoveel eerder of later als de 100 parkeerplaatsen bij de nieuwe sporthal/Galgeriet beschikbaar zijn en er duidelijk beleid is hoe we met dergelijke vraagstukken c.q. probleemstellingen omgaan.

en gaat over tot de orde van de dag.

JOUW Waterland