Technische vragen art. 52 RvO

Naam vragensteller(s):	Maartje Greunsven
Onderwerp:	Concept Omgevingsvisie Landsmeer 2025
Beantwoording:	Schriftelijk
Datum indiening bij griffie:	21 januari 2025
Nummer aanvraag:	Invullen door griffie
Datum verzonden naar college: (beantwoording binnen 30 dagen)	Invullen door griffie

Vragen

GroenLinks vindt het concept van de Omgevingsvisie Landsmeer 2025 een uitgebreid stuk, maar heeft nog wat vragen hierover:

1. Hoeveel procent van de inwoners van onze gemeente woont hier langer dan 20 jaar?
2. Pagina 15/16: Wat wordt bedoeld met het OV-knooppunt Vorticellaweg beter benutten?
3. Pagina 19: Er zijn bedrijfsverzamelgebouwen. Waarom wil de gemeente hier nieuwe plekken voor zoeken?
4. Pagina 23 punt 6 van onder: Moet hier 'peil' niet zijn 'grondwaterpeil'?
5. Pagina 27: Wat wordt bedoeld met het begrip 'schuifruimte'?
6. Pagina 30: A) Wat wordt bedoeld met een transferium? B) Waar wordt dit transferium gepland? C) Kan dit ook een P&R plek worden met deelvervoer?
7. A) Wat wordt bedoeld met *meer* evenementen in het Twiske? B) Zijn dit kleinschalige evenementen (met uitschieters tot en met 10.000 bezoekers?) C) Zijn dit luidruchtige evenementen? D) Overschrijdt dit dan het huidige toegestane aantal van 3 dagen per jaar, waarvan 2 in het Oostzaanse deel van het Twiske plaatsvinden?
8. Wat wordt bedoeld met het begrip 'kwaliteitsrecreatie'?
9. A) Wat voor mensen wil men trekken naar het centrum van Landsmeer; de inwoners van onze gemeente of ook van daarbuiten? B) Waarom zijn hiervoor gratis parkeerplaatsen nodig? Sowieso is parkeren nooit gratis, want alle inwoners betalen via een omweg voor een ander zijn parkeerplaats. Hierover zijn meerdere onderzoeken geweest in den lande. C) Als we uitgaan van het STOMP principe zouden we het centrum of zelfs de gehele gemeente Landsmeer, dus ook Den Ilp en Purmerland toch juist autoluw moeten maken?
10. Waar zijn op bijlage 2 visiekaart: blz 1: de volkstuintjes gebleven op entreegebied Landsmeer-West?
11. Waar zijn in bijlage 2 Visiekaart op de uitsnede visiekaart Purmerland de woningen aan de andere kant van het spoor gebleven? Heeft dit gebied in de toekomst ook de bestemming wonen zoals nu ook het geval is (momenteel vindt men daar ter plaatse een 5tal woningen)?

Antwoord college

Datum beantwoording:

1. *Hoeveel procent van de inwoners van onze gemeente woont hier langer dan 20 jaar?*

De gemeente Landsmeer heeft deze cijfers niet voor handen. De relevante data, welk percentage Landsmeerders al langer dan 20 jaar in de gemeente woont, zijn inmiddels opgevraagd bij het cbs. Naar verwachting volgt een antwoord binnen 14 werkdagen. 22,4% van de Landsmeerse 80-plussers woont langer dan 50 jaar in de gemeente Landsmeer. Verder heeft Landsmeer een doorsnee woonduur, de tijd dat individuen op één plek wonen, van 9,4 jaar. Dit is iets korter dan in Oostzaan en Waterland, maar langer dan in Purmerend en Amsterdam.

2. *Pagina 15/16: Wat wordt bedoeld met het OV-knooppunt Vorticellaweg beter benutten?*

Het idee hierachter is dat momenteel voor Landsmeer halte Vorticellaweg slechts een normale halte is. Door deze halte als knooppunt te betrekken bij de mobiliteitsvraag in onze gemeente kan mogelijk meerwaarde worden gecreëerd.

3. *Pagina 19: Er zijn bedrijfsverzamelgebouwen. Waarom wil de gemeente hier nieuwe plekken voor zoeken?*

Omdat dit kan bijdragen aan de realisatie van hetgeen gesteld is bij ‘ wat willen we bereiken’

4. *Pagina 23 punt 6 van onder: Moet hier 'peil' niet zijn 'grondwaterpeil'?*

Ja

5. *Pagina 27: Wat wordt bedoeld met het begrip 'schuifruimte'?*

Letterlijk ruimte om te kunnen schuiven. Als er meer voorzieningen in het centrum komen dan moeten andere functies daar mogelijk weg, die ook een ruimtevraag hebben.

6. *Pagina 30: A) Wat wordt bedoeld met een transferium? B) Waar wordt dit transferium gepland? C) Kan dit ook een P&R plek worden met deelvervoer?*

A) Van Dale: Transferium
B) In het entreegebied landsmeer, waar het ook genoemd wordt
C) Dat is inderdaad een van de mogelijkheden

7. *A) Wat wordt bedoeld met meer evenementen in het Twiske? B) Zijn dit kleinschalige evenementen (met uitschieters tot en met 10.000 bezoekers?) C) Zijn dit luidruchtige evenementen? D) Overschrijdt dit dan het huidige toegestane aantal van 3 dagen per jaar, waarvan 2 in het Oostzaanse deel van het Twiske plaatsvinden?*

A-C) Meer evenementen dan er nu (anno 2025) worden georganiseerd en binnen de voorwaarden die al gelden en onder meer staan in paragraaf 4.19 en onderdeel uitmaken van het nieuwe evenementenbeleid.

8. *Wat wordt bedoeld met het begrip 'kwaliteitsrecreatie'?*

Het begrip ' kwaliteitsrecreatie' wordt niet gebruikt. Mogelijk wordt 'kwaliteitstoerisme' bedoeld? Onder kwaliteitstoerisme wordt doorgaans verstaan: toerisme dat je zo organiseert dat het verhaal van de bestemming beleefbaar is gemaakt, dat toeristen ook daarvoor komen. En dat dit op een manier gebeurt die geen overlast veroorzaakt, maar juist bijdraagt aan lokale gemeenschappen.

9. *A) Wat voor mensen wil men trekken naar het centrum van Landsmeer; de inwoners van onze gemeente of ook van daarbuiten? B) Waarom zijn hiervoor gratis parkeerplaatsen nodig? Sowieso is parkeren nooit gratis, want alle inwoners betalen via een omweg voor een ander zijn parkeerplaats. Hierover zijn meerdere onderzoeken geweest in den lande. C) Als we uitgaan van het STOMP principe zouden we het centrum of zelfs de gehele gemeente Landsmeer, dus ook Den Ilp en Purmerland toch juist autoluw moeten maken?*

A) In de tekst staat dat wij een aantrekkelijk centrum willen waardoor er meer bezoekers naar toe komen. Dat gaat zowel om inwoners en bezoekers van buiten
B) Betaald parkeren verslechtert de concurrentiepositie van de winkels in het centrum.
C) Nee, STOMP betekent niet dat de gehele gemeente Landsmeer autoluw moet worden. Met het STOMP-principe geven we prioriteit aan meer duurzame vormen van mobiliteit (lopen, fietsen en ov) en minder prioriteit aan minder duurzame mobiliteitsvormen (zoals de auto). Zo zorgen we voor bereikbare en leefbare gebieden.

10. *Waar zijn op bijlage 2 visiekaart: blz 1: de volkstuintjes gebleven op entreegebied Landsmeer-West?*

Ze staan gewoon op de kaart. De kleur geeft mogelijk het verkeerde beeld. Dit kan aangepast worden zodat de volkstuintjes groen zijn ipv roze

11. *Waar zijn in bijlage 2 Visiekaart op de uitsnede visiekaart Purmerland de woningen aan de andere kant van het spoor gebleven? Heeft dit gebied in de toekomst ook de bestemming wonen zoals nu ook het geval is (momenteel vindt men daar ter plaatse een 5tal woningen)?*

Zoals in de legenda valt te lezen zijn afzonderlijke woningen niet benoemd op deze visiekaarten. Zoals ook uit de tekst van de visie valt op te maken, worden er in deze visie geen woongebieden getransformeerd naar andere functies.

(Sla het document op als: <B1 antwoord bw + bestaande documentnaam>)