Vervoerregio Amsterdam

Postbus 626
1000 AP Amsterdam

Termini 179
1025 XM Amsterdam

T 020 527 37 00
E info@vervoerregio.nl
W www.vervoerregio.nl

KvK: 34374879000
IBAN: NL46BNGH0285168274
BIC: BNGHNL2G

Gemeenteraden

Datum	5 maart 2026	**Onderwerp**	Zienswijze Ontwerpbegroting 2027-2030
Uw kenmerk			
Ons kenmerk	2026/20983		
Inlichtingen	bestuurszaken@vervoerregio.nl	**Bijlagen**	Ontwerpbegroting 2027-2030

Geachte leden van de gemeenteraad, geacht college, geachte griffie,

Het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam heeft op 5 maart 2026 de Ontwerpbegroting 2027-2030 goedgekeurd. De Ontwerpbegroting 2027-2030 geeft een inhoudelijke uitwerking van onze activiteiten en programmering voor 2027, met een meerjarige doorkijk naar de begroting voor de jaren 2028 tot en met 2030.

Graag bieden wij u bij deze de Ontwerpbegroting 2027-2030 aan en stellen we u, op grond van artikel 35 van de Wet gemeenschappelijke regelingen, in staat een zienswijze naar voren te brengen. We stellen het op prijs een eventuele zienswijze uiterlijk 28 mei 2026 van u te ontvangen. Eerdere verzending is meer dan welkom, omdat dit ons meer tijd geeft uw reactie op een adequate wijze te verwerken. Mocht deze datum voor uw raad niet haalbaar zijn, dan vragen wij u vriendelijk ons dit vooraf te melden, zodat wij in overleg tot een goede oplossing kunnen komen.

De ontwerpbegroting is een nadere uitwerking van het Beleidskader mobiliteit en de Kadernota 2027. In 2023 is het *Beleidskader mobiliteit* vastgesteld. Hierin staat de visie van de Vervoerregio op de belangrijkste mobiliteitsvraagstukken. We hebben hier vijf speerpunten benoemd voor de komende periode: bereikbaarheid, duurzaamheid, inclusiviteit, verkeersveiligheid en gezondheid. De ontwerpbegroting werkt deze speerpunten verder uit voor het begrotingsjaar 2027 en de jaren daarna.

De *Kadernota 2027* geeft aan op welke thema's we extra willen inzetten (intensiveren) in 2027 en verder. De begroting bouwt hierop voort. De belangrijkste thema's zijn:

- Ruimte voor groei in het openbaar vervoer;
- Mobiliteitsprojecten in relatie tot nieuwe woningbouw;
- Een veilig mobiliteitssysteem voor iedereen.

Daarnaast bevat de kadernota enkele optimalisaties om de begroting meerjarig sluitend te houden, mede in het licht van de Rijksbezuinigingen. Deze uitgangspunten zijn verwerkt in de ontwerpbegroting. Begroting 2027 is het eerste jaar dat we per subprogramma kpi's hebben benoemd. Het is een eerste aanzet: de nu opgenomen indicatoren zijn goed bruikbaar en de data zijn beschikbaar, maar de indicatoren zijn nog niet dekkend voor al onze taken, doelen en projecten. Er is een verdere aanvulling en doorontwikkeling nodig. In de komende jaren gaan we hier een verdere kwaliteitsslag op maken.

Deze timing komt redelijk overeen met het proces van vorig jaar, het proces is met nog twee weken vervroegd. De zienswijzeprocedure geldt alleen voor de ontwerpbegroting, het Uitvoeringsprogramma 2027 is daarom niet toegevoegd.

In de begroting 2027-2030 zijn een aantal voorbehouden die we u mee willen geven:

1. *De gepresenteerde jaarcijfers 2025 zijn nog conceptcijfers.*
   De cijfers die nu in de ontwerpbegroting zijn opgenomen zijn gebaseerd op de voorlopige jaarrekeningcijfers. Deze cijfers moeten nog gecontroleerd worden door de accountant. Bij het aanbieden van de Begroting 2027-2030 in de regioraad van 30 juni 2026, worden cijfers gepresenteerd die aansluiten met de gecontroleerde jaarrekening 2025.

2. *Geen betrouwbare informatie om ontwikkeling saldo BDU weer te geven*
   Helaas is het niet mogelijk om het saldo BDU 2027-2030 op te nemen in de Ontwerpbegroting, zoals u van ons hebt ontvangen. Het knelpunt zit in de betrouwbaarheid van de informatie inzake het beklemde deel van het saldo BDU. Tot minimaal eind april is er, vanwege het nog lopende proces van de jaarrekening en de bestuursrapportage, geen betrouwbaar inzicht te geven in de ontwikkeling van het saldo BDU 2027-2030. Het risico is dat het overzicht wat we nu kunnen leveren in grote mate afwijkt van het saldo wat we aan de regioraad presenteren. Daarom leveren we deze tabel niet mee in de Ontwerpbegroting.

   We maken een oplegnotitie voor de regioraadvergadering van 30 juni 2026 waarin zowel Begroting 2027-2030, Jaarrekening 2025 als Eerste bestuursrapportage 2026 staan geagendeerd. In de oplegnotitie is de volledige ontwikkeling van het saldo BDU opgenomen en wordt deze toegelicht. Hoewel we nu geen exacte cijfers kunnen geven, is de verwachting dat het saldo stijgt ten opzichte van het saldo van vorig jaar.

3. *Gevolgen aangenomen amendement Grinswin*
   Het aangenomen amendement Grinswin in de Tweede Kamer, om verschraling van het ov tegen te gaan, betekent dat de Vervoerregio in de jaren 2026-2027 een extra incidenteel bedrag van circa € 20 - € 24 miljoen tegemoet kan zien. Op het moment van schrijven is dit nog niet geheel zeker. We hebben deze ontwikkeling nog niet verwerkt in de begroting. Zodra de middelen vanuit IenW worden toegekend, wordt dit via de bestuursrapportage bestemd.

De Vervoerregio hecht veel waarde aan een goede afstemming met de gemeenten, en zij worden tijdig geïnformeerd over voorgestelde wijzigingen in de begroting. Dit zijn zowel de wijzigingen in de definitief vast te stellen Begroting 2027-2030, dan wel wijzigingen na vaststelling van de begroting in de regioraad.

De reacties van de gemeenten worden bij de behandeling van de regioraad opgenomen in een reactienota. Wij sturen u de reactienota uiterlijk twee weken voor de behandeling van de regioraad toe.

De ingezonden zienswijzen van de deelnemende gemeenten en de reactienota worden geagendeerd in de regioraad van 30 juni 2026. In deze raad wordt de Begroting 2027-2030 ter vaststelling aangeboden.

Hoogachtend,

G. Slegers
Lid dagelijks bestuur

Dit document is digitaal ondertekend en bevat daarom geen zichtbare handtekening. Zie akte van ondertekening.