



Motie

Opgesteld door
GroenLinks

Onderwerp: Standpuntbepaling Voorkeursalternatief GS Noord- en Zuid-Holland

De raad van de gemeente Noordwijkerhout in vergadering bijeen op 25 januari 2018,

Constateerend dat:

- Gedeputeerde Staten van Noord- en Zuid-Holland een voorlopig voorkeursalternatief (verder te noemen VKA) hebben benoemd voor de oplossing van de verkeersproblematiek in de grensstreek van de Bollenstreek/Haarlemmermeer;
- onderdeel van het VKA is de eventuele toekomstige doortrekking van de Duinpolderweg naar de N206 bij De Zilk;
- het college voornemens is te pleiten voor een doorgetrokken middenvariant van de Duinpolderweg tussen de N208 en de N206;
- zowel een zuidelijke ligging van de Duinpolderweg tussen de N205 en de N208 als de middenvariant volgens de Planstudie de beleving van het landschap 'in ernstige mate' aantast, vanwege de doorsnijding van open ruimtes en zichtlijnen in het bollengebied en polders;
- de verbeteringen in de verbinding van de streek met de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag en Amsterdam eenzijdig in de uitbreiding van autowegen wordt gezocht.

Overwegend dat een eventueel doorgetrokken Duinpolderweg:

- dwars door het open bollenland gaat en daarmee ook de kwaliteit en de aantrekkelijkheid van het open landschap van de noordelijke Bollenstreek aantast;
- vanwege genoemde aantasting ook negatief uitwerkt op de toeristische aantrekkelijkheid van het gebied;
- resulteert in verlies en versnippering van bollengrond met bedrijfseconomische schade voor agrarische bedrijven als gevolg;
- leidt tot een toename van het verkeer op de N206 door Noordwijkerhout en vlak langs De Zilk met 30% a 40% (resp. hoog en laag scenario) en daarmee leidt tot een toename van de geluidhinder en van fijnstof in de kernen Noordwijkerhout en De Zilk vanwege deze dwars door of vlak langs onze kernen lopende N206;
- nauwelijks leidt tot een afname van verkeer op de N442, N443 en N444 waardoor de argumentatie dat de drukte op de N443 een argument is om voor de verbinding te pleiten vervalst;
- nauwelijks leidt tot een verbeterde bereikbaarheid voor de bedrijven in Noordwijkerhout;
- bij een zuidelijke ligging dwars door woningen en bedrijven in De Zilk zal gaan.

Voorts overwegend dat

- Ook bij het nu laten vervallen van de doortrekking van de Duinpolderweg tussen de N208 en N206, de middenvariant nog altijd de optie voor een doortrekking naar de N206 in de toekomst openhoudt, met alle bovengenoemde nadelige gevolgen;

Concluderend dat

- noch het VKA, noch de door het college ondersteunde doorgetrokken variant van de Duinpolderweg uitzicht geven op een effectieve oplossing van mobiliteitsknelpunten in de

grensstreek van de Bollenstreek/Haarlemmermeer, maar wel gepaard gaan met grote economische en maatschappelijke kosten;

- de discussie over alternatieve tracés van de Duinpolderwegverbinding volledig voorbij gaat aan oplossingen voor mobiliteitsknelpunten in verstedelijkte gebieden als de onze volgens een integrale aanpak: een plan waarbij verschillende vormen van vervoer (auto-openbaar vervoer-fiets) worden opgenomen die in samenhang zorgen voor een goede bereikbaarheid van de streek, afname van verkeershinder en minimale gevolgen voor milieu

Roept het college op

1. Haar voornemen te pleiten voor de middenvariant inclusief de aanleg van de verlenging van de Duinpolderweg tussen de N208 en N206 te laten vervallen
2. De beide provincies te laten weten in geen van de alternatieve tracés een duurzame oplossing te zien maar een meer integrale aanpak van het mobiliteitsvraagstuk in de streek voor te staan en hen oproept om daarvoor plannen te ontwikkelen.

En gaat over tot de orde van de dag,

GroenLinks