



**Gemeente
Rotterdam**

Van: Wijkraad Carnisse, Zuidplein, Zuiderpark
E-mail: GebiedCharlois@rotterdam.nl

Ons kenmerk: D2212-287110

Onderwerp: Ongevraagd advies - HOV Buslijn
44 Mobiliteit

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP ROTTERDAM

Datum: 21 december 2022

Per email verzonden

Aan het college van B en W Rotterdam
T.A.V. wethouder Karremans
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Geachte wethouder Karremans,

Hierbij sturen wij u een ongevraagd advies over HOV Buslijn 44 mobiliteit met referentienummer D2212-287110. De wijkraad Carnisse, Zuidplein, Zuiderpark heeft dit in de formele bijeenkomst van 20 december 2022 vastgesteld.

Toelichting:

De gemeente Rotterdam is voornemens de komende jaren flink aan de slag te gaan met het herinrichten van de buitenruimte in onze wijk. Deels ingegeven door vervanging van het rioolstelsel, deels door alle prachtige nieuwe ontwikkelingen (Hart van Zuid, Carnisse Eiland, Carnisse Poort, etc.) en ook ingegeven door het feit dat onze buitenruimte het gewoon nodig heeft om aangepakt te worden. Wij juichen toe dat de sleetsheid van onze buitenruimte wordt aangepakt en zijn ook zeer enthousiast over alle inrichtingsplannen die wij voorbij hebben zien komen. Op een aantal punten hebben wij echter zorgen.

Dit ongevraagd advies gaat over één van deze punten. Het HOV en daarmee het verdwijnen/verleggen van de busverbinding in onze wijk (lijn 44). Getriggerd door het feit dat onder andere in de inrichtingsplannen Goereesestraat en Oud-Carnisse - Carnisselaan wordt uitgegaan van het feit dat er geen bussen meer verwerkt hoeven te worden op Markerstraat, Amelandseplein en Utehagestraat zijn wij op onderzoek uitgegaan. Uit dit onderzoek blijkt dat de HOV-verbinding (die over de Carnissesingel gaat rijden) ten koste gaat van onze bus door de wijk (lijn 44).

Het verdwijnen van deze buslijn heeft grote gevolgen voor onze bewoners aan de noordrand van onze wijk. De afstand tot openbaarvervoer wordt te ver, met name voor ouderen en mensen die slecht ter been zijn. In onze wijk wonen veel ouderen (de afgelopen vijf jaar is dit aantal met 25% toegenomen) die door buslijn 44 nog zelfstandig een bezoek kunnen brengen aan het Erasmus MC, naar het stadscentrum kunnen, of naar Winkelcentrum Zuidplein kunnen voor een kopje koffie met een lekkere HEMA-tompouce, of in de aankomende koude periode gezellig met anderen voor een lekkere kop erwtensoep. Deze buslijn is voor hen meer dan een stukje vervoer, voor hen is het een stukje eigenwaarde, zelfredzaamheid en een mogelijkheid om niet te verpieteren in eenzaamheid.



Wij laten deze bewoners niet in de kou staan en komen graag op voor deze wijkbewoners, en vragen u nog eens goed te kijken naar de voorgenomen plannen. Die in onze ogen zeer star, rigide, zonder participatie, en het dulden van tegenspraak worden doorgedrukt. Onlangs is een wijkraadslid, die de informatiebijeenkomst bezocht op 1 november bij het Hart van Zuid, nog onheus bejegend door één van de aanwezige ambtenaren. Iets wat wij als wijkraad zeer kwalijk vinden.

Waarom zo star? Wij denken graag met u mee in oplossingen:

- > Waarom moet de HOV 12 keer per uur gaan rijden? Kan dit niet iets minder zodat er budget overblijft voor een (beperkte) busverbinding door onze wijk?
- > In de inrichtingsplannen juicht men het verdwijnen van de bussen toe, omdat hierdoor de straten smaller gemaakt kunnen worden. Maar is een kleinere bus dan geen optie? Het één hoeft het ander niet uit te sluiten.

Mogelijk zijn er in samenwerking met bewoners en de wijkraad nog meer oplossingen te bedenken, zodat we ervoor kunnen zorgen dat ook deze groep bewoners waardig en zelfstandig kan blijven reizen. Nog één punt ten aanzien van de HOV-verbinding, in relatie tot de Pleinweg (Maastunnelexperiment.) Ons is voorgehouden dat de baan afsluiting op de Pleinweg nodig is voor de snelle busverbinding. In de huidige plannen lijkt de bus echter helemaal niet te rijden over dit wegvak. Dus waarom blijft deze baan afgesloten? Tijdens uw toespraak (d.d. 6 oktober MIRT verkenning) sprak u over "mobiliteitsarmoede" op Zuid en dat de nieuwe stadsbrug een "ventieltje" kon zijn. Wij hebben een prachtig ventieltje kant en klaar in onze wijk liggen. Gooi het baanvak op de Pleinweg weer open. Even wat borden en lijnen weghalen, en klaar is Kees.

Graag gaan wij met u over bovenstaande punten in gesprek en nodigen u dan ook van harte uit om te komen kijken naar de mobiliteitsuitdagingen in onze wijk.

Wij vragen u om ons advies over te nemen en dit ongevraagde advies ter kennisname aan de gemeenteraad te sturen. Graag ontvangen wij uw reactie uiterlijk binnen 6 weken. Ook worden wij graag op de hoogte gehouden van verdere besluitvorming.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Namens de wijkraad Carnisse, Zuidplein, Zuiderpark,

Victor Visser
Voorzitter

Willeke Nagel
Wijkraadcoördinator

cc. Griffie