Gemeente Geertruidenberg

Zaaknummer: 23036

Memorie van antwoord

Aan	:	De leden van de gemeenteraad
Van	:	Het college van burgemeester en wethouders
Datum	:	16 november 2026
Onderwerp	:	Motie vreemd: Aanpak ongewenst vrachtverkeer Stationsweg en Bergse brug
Vraag van	:	Keerpunt 74

Vraag:
1. Op korte termijn aanvullende controles en handhaving uit te voeren op het verbod voor vrachtverkeer op de Stationsweg en de Bergse Brug;
2. Gedurende de periode van werkzaamheden aan Knooppunt Hooipolder specifiek aandacht te besteden aan mogelijke toename van sluipverkeer door vrachtverkeer;
3. In overleg te treden met politie, handhaving en Rijkswaterstaat om gerichte verkeerscontroles uit te voeren op de Stationsweg en de Bergse Brug."
4. Te onderzoeken welke aanvullende maatregelen mogelijk zijn om ongewenst vrachtverkeer te weren, zoals extra bebording, waarschuwingen via navigatiesystemen of fysieke verkeersmaatregelen;
5. De gemeenteraad binnen drie maanden te informeren over de uitgevoerde acties en de resultaten daarvan.

Antwoord:
Inleiding
In de basis hebben uw vragen een verband met de motie van 9 november 2023 en de reacties daarop van het college in september 2024 en recentelijk in november 2026 met de MvA “Uitvoering motie verkeersveiligheid Bergse Brug”. Wij verwijzen u daarom graag naar die eerdere reacties. Aanvullend hierop gaan wij in op de specifieke vragen uit voorliggende motie “Aanpak ongewenst vrachtverkeer Stationsweg en Bergse Brug”

Inhoudelijk
De werkzaamheden aan knooppunt Hooipolder bevinden zich in de afrondende fase. Van 16 tot 26 oktober heeft de laatste grote afsluiting plaatsgevonden. Wegwerkzaamheden veroorzaken helaas onvermijdelijk tijdelijke overlast voor weggebruikers en de omgeving. De afgelopen periode werd deze overlast versterkt doordat meerdere werkzaamheden in de regio gelijktijdig plaatsvonden.

Bij het voorbereiden van werkzaamheden en omleidingsroutes wordt zorgvuldig gekeken naar verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid. Rijkswaterstaat stemt de plannen hiervoor af met de betrokken wegbeheerders en de politie. Uitgangspunt is dat doorgaand verkeer zoveel mogelijk via het hoofdwegennet wordt omgeleid. Soms is het echter noodzakelijk ook provinciale of gemeentelijke wegen te gebruiken om gebieden bereikbaar te houden. Dit gebeurt slechts in uitzonderlijke situaties als mogelijkheden beperkt zijn waarbij alternatieve routes ontbreken of elders nieuwe problemen veroorzaken.

De Stationsweg en Bergse Brug maken geen deel uit van de officiële omleidingsroutes. De aansluitingen Oosterhout (A59) en Geertruidenberg (A27) blijven mogelijkheden om de gebruikelijke routes te blijven volgen. Toch kan ook op de Stationsweg en Bergse Brug extra verkeersdruk ontstaan. Weggebruikers volgen niet altijd de aangegeven omleidingen, maar kiezen op basis van navigatiesystemen of lokale bekendheid andere routes. Hierdoor ontstaat sluipverkeer, vaak verspreid over een groot gebied. Tijdens de afsluiting wordt de verkeerssituatie dagelijks gevolgd door Rijkswaterstaat, ALSÉÉN, de betrokken wegbeheerders en de politie. Waar nodig wordt gezamenlijk bekeken welke aanvullende maatregelen mogelijk zijn. Verkeersveiligheid staat daarbij altijd voorop. Tegelijkertijd moet bij tijdelijke werkzaamheden enige extra verkeersdruk en hinder worden geaccepteerd, zolang dit niet tot onaanvaardbare veiligheidsrisico's leidt.

Gemeente
Geertruidenberg

Beantwoording

1. Indien blijkt dat er tijdens de werkzaamheden structureel een probleem met betrekking tot de verkeersveiligheid ontstaat, wordt in overleg getreden met politie en RWS. Voor de feitelijk handhavingsmogelijkheden verwijzen wij naar de eerder Mva “Uitvoering motie Verkeersveiligheid”.
2. Er vindt continu monitoring plaats van de verkeersstromen op de betreffende route.
3. Zie antwoord 1.
4. Er wordt uitgebreid gecommuniceerd over de werkzaamheden en omleidingen via onder andere sociale media, nieuwsbrieven, bewonersbrieven, verkeersinformatie, omleidingsborden en de landelijke database voor wegafsluitingen en omleidingen ten behoeve van navigatiesoftware. Hoewel we data over wegafsluitingen actief delen, hebben we geen juridische of technische middelen om navigatiesystemen te dwingen automobilisten langs onze voorkeursroutes te sturen.
5. Met deze Memorie van Antwoord is uw raad geïnformeerd over de gezamenlijke inzet van Rijkswaterstaat, politie en gemeente om de overlast zo beperkt mogelijk te houden en de verkeersveiligheid te dienen. Een evaluatie van de gevolgen voor het verkeer door werkzaamheden aan het hoofdwegennet wordt naderhand standaard uitgevoerd door het Regionaal Verkeers-Team (RVT). Alle wegbeheerders, RWS, politie en hulpdiensten maken hier deel van uit. Indien hier bijzonderheden gesignaleerd worden met betrekking tot deze werkzaamheden, dan melden wij dat te zijner tijd aan uw raad.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Geertruidenberg,

de secretaris,	de burgemeester,
J. Donkers	M.M. van Toorenburg