WESTLANDVERSTANDIG
Altijd dichtbij & daadkrachtig

Het College van Burgemeester en Wethouders
van de Gemeente Westland
Postbus 150
2670 AD NAALDWIJK

12 augustus 2026

Betreft: schriftelijke vragen aan het College van Burgemeester en Wethouders in het kader van artikel 42 van het Reglement voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de Raad inzake parkeerhandhaving – juiste prioriteiten voor onze BOA's

Vraag 096 2026-2030

Edelachtbaar College,

Westland Verstandig ontvangt signalen van inwoners dat BOA's de laatste tijd ineens bekeuringen uitdelen voor parkeersituaties die formeel wellicht niet geheel volgens de regels zijn, maar die op sommige locaties al tientallen jaren bestaan en voor zover bekend niet tot hinder, verkeersonveiligheid of klachten van omwonenden leiden.

Natuurlijk zijn parkeerregels er niet voor niets en moet worden opgetreden wanneer voertuigen gevaarlijk, hinderlijk of ontoelaatbaar geparkeerd staan, maar handhaving moet naar de mening van Westland Verstandig ook redelijk en proportioneel zijn en aansluiten bij de problemen die inwoners daadwerkelijk ervaren.

Juist bij de uitbreiding van het aantal BOA's is steeds benadrukt dat meer toezicht op straat nodig is. Inwoners verwachten daarbij vooral zichtbaar optreden tegen zaken die daadwerkelijk voor overlast en onveiligheid zorgen: hinderlijk en gevaarlijk gedrag met fatbikes, overlastgevende personen, vernielingen en het verkeerd gebruik van speelvoorzieningen en speelplekken, bijvoorbeeld door groepen die daar gezien hun leeftijd niet thuishoren.

Als extra handhavingscapaciteit er in de praktijk vooral toe leidt dat situaties die tientallen jaren werden gedoogd en niemand tot last zijn plotseling worden beboet, dan rijst de vraag of de prioriteiten nog wel op de juiste plaats liggen.

Westland Verstandig vindt dat regels moeten worden gehandhaafd waar dat nodig is, maar dat inwoners ook mogen rekenen op een overheid die redelijk, voorspelbaar en met gezond verstand optreedt. Meer BOA's moeten vooral leiden tot meer veiligheid en minder overlast op straat. Het uitdelen van boetes voor situaties die al tientallen jaren bestaan, niemand hinderen en kennelijk nooit eerder aanleiding vormden om op te treden, draagt daar niet vanzelfsprekend aan bij.

Dit leidt tot de volgende vragen:

1. Herkent het College de signalen dat BOA's recent strenger zijn gaan optreden tegen parkeersituaties die al vele jaren bestaan en waar voorheen niet of nauwelijks tegen werd gehandhaafd?
2. Is sprake van een wijziging van het parkeer- of handhavingsbeleid dan wel van gewijzigde instructies aan BOA's? Zo ja, wanneer is daartoe besloten, door wie en waarom is hierover niet vooraf met inwoners gecommuniceerd?
3. Hoe wordt bij parkeerhandhaving onderscheid gemaakt tussen situaties waarbij daadwerkelijk sprake is van gevaar, hinder of overlast en situaties die formeel weliswaar niet geheel aan de regels voldoen, maar al jarenlang bestaan zonder dat iemand daarvan aantoonbaar hinder ondervindt?
4. Is het College het met Westland Verstandig eens dat handhaving niet uitsluitend een kwestie moet zijn van constateren dat formeel een regel wordt overtreden, maar dat ook gekeken moet worden naar proportionaliteit, de omstandigheden ter plaatse en de vraag welk maatschappelijk probleem met handhaving daadwerkelijk wordt opgelost?
5. Kan het College aangeven welke prioriteiten momenteel aan de BOA's zijn meegegeven en hoeveel capaciteit wordt ingezet voor parkeerhandhaving in vergelijking met de aanpak van bijvoorbeeld hinderlijk en gevaarlijk fatbikegebruik, overlastgevende personen, vernielingen en toezicht op speel- en verblijfsplekken?
6. Deelt het College de opvatting dat de uitbreiding van het aantal BOA's in de eerste plaats bedoeld moet zijn om de zichtbaarheid, veiligheid en leefbaarheid in de Westlandse kernen te verbeteren en niet om zonder duidelijke aanleiding jarenlang bestaande, niet-hinderlijke parkeersituaties plotseling met boetes aan te pakken?
7. Is het College bereid het huidige handhavingsbeleid tegen het licht te houden en waar nodig bij te stellen, waarbij overlast, gevaar en aantoonbare hinder prioriteit krijgen en bij niet-hinderlijke bestaande situaties eerst wordt

gewaarschuwd en naar een praktische oplossing wordt gezocht voordat tot beboeting wordt overgegaan?

8. Is het College bereid BOA's hiervoor duidelijke richtlijnen mee te geven en de Gemeenteraad te informeren over de wijze waarop deze prioritering in de praktijk wordt toegepast?

De fractie van Westland Verstandig verzoekt het College bovenstaande vragen binnen de daarvoor geldende termijn schriftelijk te beantwoorden.

Hoogachtend,

Namens de fractie Westland Verstandig,
Carlieke van Staalduinen en Jan Bogaard