

Technische vragen

Van: Gouda Positief

Datum vraag: 24/11/2023

Startnotitie Opzet Parkeerbeleidsplan Gouda 2024.

Datum antwoord: 28 november 2023

Pagina 1 in startnotitie staat; zolang er behoefte aan parkeergelegenheid wordt bestaande parkeerruimte in stand gehouden ter voorkoming van parkeeroverlast.

In Gouda hebben we nu al veel parkeeroverlast plus parkeerplaatsen tekort Hoe gaat Gouda die overlast oplossen? En er voor zorgen dat bewoners hun auto op een goede plus bereikbaar kunnen parkeren?

Pagina 2 OV moet in reistijd en frequentie plus comfort zo goed mogelijk concurreren met de auto.

Voor ouderen en zij die slecht ter been zijn uit de buitenwijken van Gouda is het OV absoluut onvoldoende, naar het station gaan is goed maar naar de binnenstad lopen is voor vele niet haalbaar daar komt bij dat parkeren in garages voor vele te duur is.

Wat gaat Gouda voor die mensen doen? Zodat ook zij op een normale manier naar de binnenstad kunnen (blijven) komen?

Pagina 4 punt 6 en 7 daar wordt gesproken over; dat er rekening wordt gehouden met de benodigde parkeercapaciteit voor bewoners plus ondernemers, punt 7 dat er ruimte is voor mensen die afhankelijk zijn van de auto.

Niet alle ouderen en zij die slecht ter been zijn hebben een kaart om te mogen parkeren op een invalideparkeerplaats, wat gaat Gouda doen voor deze mensen? Zie ook de vraag bij Pagina 2

Pagina 6 Gouda verwacht dat er extra kosten die gemaakt moeten worden om het plan te realiseren gedekt kunnen gaan worden door opbrengsten betaald parkeren.

Wat is de verwachting wat de kosten worden? En wat gaat dat betekenen voor het parkeertarief?

1. Op plekken waar parkeeroverlast bestaat willen we geleidelijk parkeerregulering invoeren. Hierdoor neemt de parkeerdruk en het aantal foutparkeerders af, waardoor deze gebieden beter bereikbaar worden en mensen sneller een parkeerplek kunnen vinden.
2. Gouda zet in op meer openbaar vervoer en investeert ook in andere deur-tot-deur oplossingen, m zoals vraagafhankelijk vervoer. We blijven in gesprek met belanghebbenden zoals de Goudse Adviesraad voor mensen met een Beperking en Ouderenbond Gouda over mogelijke oplossingen. Door parkeren te reguleren ontstaat er meer ruimte voor mensen die van de auto afhankelijk zijn.
3. Zie antwoord op vraag 2.
4. Dat is nog niet bekend. Het betekent niet meteen dat tarieven verhoogd moeten worden, maar we sluiten het ook op voorhand niet uit. Ook door het uitbreiden van betaald parkeergebieden zal er extra opbrengst zijn. De kosten die gemaakt worden voor die uitbreiding moeten dan bijvoorbeeld gedekt worden uit de inkomsten. Afhankelijk van de investeringen zal een passende invulling gekozen worden. Die

invulling is nog niet bekend. De tarieven worden uiteindelijk uiteraard door de raad vastgesteld.