

1. Is bekend wanneer het onderzoek van de gemeente Roermond m.b.t. Westrom is afgerond? Het onderzoek loopt op dit moment. In mei zullen de onderhandelingen tussen Roermond en de 4 overige eigenaren van Westrom plaatsvinden. De resultaten worden aan de colleges voorgelegd. Daarna worden de gemeenteraden in kennis gesteld van de uitkomst en in de gelegenheid gesteld een zienswijze in te brengen.

Op 27 mei 2024 wordt voor de gemeenteraden een bijeenkomst georganiseerd waarin ze worden bijgepraat over het onderzoek.

2. Is er contact tussen de gemeente Roermond en Leudal over dit onderzoek? Leudal is één van de partners die deelneemt aan het onderzoek.

3. Zo ja, is duidelijk of de doelgroep ("echte WSW-ers") uit Leudal (maar ook Maasgouw en Echt) een plaats krijgen bij de nieuwe organisatie of worden zij ondergebracht bij het sociaal domein van de gemeente Roermond? Uitgangspunt in het onderzoek is dat de huidige doelgroep Wsw-ers in de GR Westrom blijft (alle contracten blijven binnen de GR). Alleen de bedrijfsvoering van Westrom gaat over naar de gemeente Roermond. De GR Westrom gaat gebruik maken van de van Westrom naar Roermond overgedragen infrastructuur.

4. Zo nee, is het College bereid om in overleg te treden met Roermond over voorkeuren van Leudal m.b.t. de uitkomsten van het onderzoek? Dit is onderdeel van het onderzoek.

5. Leudal wil de lumpsum betaling laten vervallen w.b. de pijler re-integratie. We hebben niet kunnen vinden om welk bedrag dit gaat voor Leudal. Kan het College dit aangeven? Wil Leudal dat de vergoeding voor deze pijler wordt gebaseerd op het aantal cliënten? Het bedrag is in 2024 nog € 75.000 voor Leudal, in 2025 € 84.750. Indien de overdracht van taken naar Roermond niet doorgaat dan wil Leudal in elk geval geen verhoging van de lump sum in 2025. Daarnaast wil Leudal het gesprek voeren om alleen het aantal daadwerkelijke afgenomen trajecten te betalen.

Indien de overdracht van taken wel doorgaat dan wil Leudal de lumpsum laten vervallen en alleen de daadwerkelijke afgenomen trajecten bij Roermond betalen. Uitgangspunt hierbij is dat uitsluitend trajecten worden ingekocht in Roermond die ons eigen MOB niet kan uitvoeren.