Hare Excellentie, de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
Mevrouw W. J. Mansveld
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Terborgseweg 21
7001 GM Doetinchem
Postbus 53
7000 AB Doetinchem
(0314) 32 12 00
info@regio-achterhoek.nl
www.regio-achterhoek.nl
@achterhoek2020

Doetinchem : 16 juni 2014
Ons kenmerk : 2014u00100/HH/IvdH
Onderwerp : Goederenverbinding Oost-Nederland

Mevrouw Mansveld,

De acht Achterhoekse gemeenten willen via deze brief u graag informeren over de gevoelens van de Achterhoek over de plannen voor een goederenverbinding via Oost-Nederland naar Noord-Duitsland e.v.

Aanleiding voor deze brief;
Binnenkort neemt u een besluit over het wel of niet verruimen van de vervoersmogelijkheden van goederen via de bestaande spoorlijnen vanaf de haven van Rotterdam richting Oldenzaal en vandaar naar het Duitse achterland. Naar aanleiding van de MER-procedure voor het deel Zutphen-Oldenzaal en de zaken die daar omheen spelen als drukte op de lijn, doorsnijding van woonkernen etc, is er een nieuw initiatief geboren. Graag willen wij als regiogemeenten van de Achterhoek aan u hierover onze mening en visie meegeven.

Noordtak actualisatie;
Door de provincies Gelderland en Overijssel, in samenwerking met het Rotterdamse Havenbedrijf, is de oude variant van de Noordtak via de Achterhoek opnieuw in beeld gebracht en geactualiseerd.

De aanleiding voor deze rapportage ligt in de problematische inpassing van goederenvervoer via de bestaande spoorlijnen; verweving met personenvervoer en routes door de woonkernen. Echter, dat dit dan blijkbaar automatisch moet leiden tot een heroverweging van maar één variant van de oorspronkelijk acht vinden wij te kort door de bocht.

De Achterhoekse gemeenten willen naar aanleiding van deze rapportage, waarin bijna gepleit wordt voor een Noordtak door de Achterhoek, onze grote bezorgdheid uitspreken. Bezorgdheid natuurlijk over wat ons boven het hoofd hangt. Maar meer nog bezorgdheid over de onvolledigheid van de genoemde rapportage en dan met name de naar onze mening eenzijdige benadering.

Historie;
Naar aanleiding van de toezegging door minister Eurlings tijdens de kabinetsbesluitvorming over PHS Oost Nederland in 2012, is de studie uit 1998 naar de NOV/ Noordtak van de Betuweroute geactualiseerd.
In deze Trajectnota/MER van 1998 zijn 8 (!) verschillende, alternatieve spoorroutes voor het goederenverkeer tussen Elst (aansluiting Betuweroute) en Oldenzaal/grens ontwikkeld en uitgebreid onderzocht. Bekend was dat deze alternatieven van de Noordtak veel duurder waren dan het verbeteren van de bestaande spoorlijn (zoals in het PHS besluit is opgenomen), maar het

werd gewenst gevonden om voor de besluitvorming ook van een geheel nieuwe spoorlijn een zo actueel mogelijk beeld te verkrijgen.

De opdracht destijds luidde dan ook:

Actualiseer de informatie van de Noordtak (NOV) studie van 1998, zodat er tijdig een actueel beeld bestaat van een dergelijke geheel nieuwe spoorlijn en wat deze kan betekenen voor de omgevingskwaliteit en leefkwaliteit.

Nu voorliggende studie 2014;

In de nu gedane studie van de beide provincies met het havenbedrijf is slechts op één variant gefocused. De andere varianten zijn verder niet in beschouwing genomen. Ook een variant via Duitsland welke eerder wel in beeld was, is niet meegenomen.

De Achterhoekse gemeenten snappen als grensregio wel degelijk het belang van een goede verbinding met de landen om ons heen en nemen daarin als het nodig is ook hun verantwoordelijkheid. Echter, het nu voorliggende onderzoek doet geen recht aan de diverse belangen. Het betreft in onze ogen een eenzijdig uitgevoerd onderzoek, waarbij alleen maar gefocused is op een reeds voor ogenstaande oplossing. Tevens is in het onderzoek geen rekening is gehouden met een aanvaardbare inpassing in het bijzondere Achterhoekse landschap. Hierdoor wordt de suggestie gewekt dat het nu uitgewerkte plan met kostenraming reëel is. Wij zijn echter van mening dat dit alleen maar geldt voor de basale spoorse aanleg. Inpassing in het kleinschalige Achterhoekse landschap, dat tevens voor veel Achterhoekers ook een bron van inkomsten is (denk daarbij aan de recreatieve en agrarische sector) vergt een kwalitatief goede inpassing. Alleen al het aspect maximale bundeling en zo veel als mogelijk (half)verdiept wegwerken in het landschap zijn niet verder in de eindrapportage en dus de financiele voorspiegeling meegenomen.

In onze ogen wordt zo middels een onvolledig rapport een onjuiste weergave voorgesteld van dit alternatief Noordtak door de Achterhoek. Wij willen u dan ook dringend meegeven om onze opmerkingen bij uw besluitvorming mee te nemen en onderdeel te laten zijn bij uw uiteindelijke afweging.

Met vriendelijke groet,

de acht mobiliteitswethouders van de gemeenten in de regio Achterhoek,

namens deze,

wethouder P.C. Drenth,
voorzitter van het portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit