

## Technische vraag

Vraag van de fractie van VZ Westerkwartier

Ingediend op 19-05-2025

Ingediend door: Johan de Vries

**Onderwerp:**

Lis 108 RV 21 mei : Parkeerproblematiek Leek seniorenwoningen

**Inleiding:**

Nav de ingezonden brief hebben we contact gehad met de briefschrijver ( de voorzitter van de bewonerscie)

Hij heeft uitgelegd dat de bewonerscommissie al in 2016 is ingesteld door Stichting Huisvesting Vredewold en dat deze daarmee de vertegenwoordiger is van de seniorenwoningen aan de Oranjerie , Oldenoert, Grietenij 62 t/m 92, Spant, 'tOelbred en laagbouw wijk Wolvenschans.

Het betreft 157 wooneenheden. De briefschrijver zelf heeft aangegeven dat hij op 21 november 2017 is toegetreden .

Mede nav een gehouden enquête waaruit de parkeerproblematiek bij een deel van deze seniorenwoningen naar voren kwam, is er volgens de briefschrijver door de toenmalige eigenaar Stichting Vredewold in 2019 een parkeerplan opgesteld. Dit zou de ervaren problemen moeten oplossen. Met dit plan heeft Wold en Waard , na de overname van deze woningen van Vredewold ,klaarblijkelijk verder niets gedaan.

Tot aan vorige maand werd er door de gemeente en door Wold en Waard gedoogd dat de mensen toch hun auto op het gras bij hun huis konden parkeren. Dit gedogen is nu beëindigd. Maar een goede oplossing is er niet.

De voorzitter heeft aangegeven dat ze nog geen contact hebben gehad met de ambtenaren over hun voorgestelde aanpak.

**Vragen:**

1. Klopt het dat er in 2019 al een parkeerplan was met het doel om ermee parkeervoorzieningen per woningblok aan te leggen? Zo ja graag ontvangen we daar een kopie van.
2. De voorzitter van de cie stelt dat Wold en Waard als nieuwe eigenaar dit plan niet uitgevoerd heeft vanwege een gebrek aan middelen. Klopt het dat dit de reden is? Zo ja wat is het begrote bedrag om dit plan uit te voeren? Zo nee wat is dan de reden waarom het plan nog steeds niet is uitgevoerd?
3. Citaat : "*De seniorenwoningen, gebouwd in 1970, zijn destijds ontworpen zonder parkeervoorzieningen omdat toen veel bewoners geen auto bezaten.*" Klopt het dat er toen nog geen parkeernormen golden en dat dit de reden was om er geen parkeervoorzieningen aan te leggen?
4. "*In de loop der jaren is de situatie veranderd, veel senioren zijn afhankelijk van hun auto voor mobiliteit en zelfstandigheid*". In hoeverre mag Wold en Waard als verhuurder van deze woningen weigeren om nu wel parkeervoorzieningen aan te leggen?
5. Als gemeente willen we dat ouderen zo lang mogelijk zelfstandig thuis blijven wonen en ook actief mee kunnen doen in de samenleving. In hoeverre heeft de gemeente een ( morele) plicht om mee te denken / te regelen dat er wel passende parkeermogelijkheden worden aangelegd?
6. De cie stelt o.a voor om parkeerhavens aan te leggen langs de aanliggende wegen, specifiek in de vorm van insteekhavens. En verder : Citaat : "*Daarnaast pleiten wij ervoor om de voorzijde van de woningen (niet de straatzijde) autotoegankelijk te maken, zodat senioren met beperkingen hun boodschappen en hulpmiddelen veilig aan huis kunnen in- en uitladen*" Zijn beide voorstellen technisch ook mogelijk? Heeft de gemeente misschien een alternatief plan?
7. Stel dat we deze voorstellen als raad zouden omarmen bij de komende Perspectiefnota, wat zouden de financiële als ook andere gevolgen bij benadering zijn waar we als raad rekening mee moeten houden ?Toelichting :