VERSLAG VAN DE SESSIE VAN DE RAAD DER GEMEENTE HAARLEMMERMEER OP DONDERDAG 3 JUNI 2021

Onderwerp: Vragensessie

Voorzitter: dhr. J.C. Koomen

De leden: dhr. T.M. Beusenberg, dhr. P.J. Boerman, dhr. A.L.M. den Elzen, dhr. A. Salhi, dhr. J.J. Schaap, dhr. H.P. Spijker, dhr. K. Sulmann, dhr. J.P.H. de Vries

Griffier: dhr. P. van Heesewijk

Portefeuillehouders: dhr. J.N.J. Nobel, mw. M.H. Ruigrok, mw. M.H.F. Schuurmans-Wijdeven, mw. M.L. Sedee-Schuitemaker, dhr. F. Sidali

Insprekers: Geen

De VOORZITTER: Goedenavond allemaal. Hierbij open ik deze vragensessie van 3 juni 2021. Er is een vraag aangemeld van mijnheer Salhi en er zijn meer vragen. Ik zie al wat handen omhooggaan. We hebben even een tijdelijke werkwijze: wilt u aangeven of u een vraag heeft en wat ongeveer de inhoud is, zodat door de mensen die digitaal meekijken alvast wat voorbereid kan worden? Want er zit wat vertraging op de lijn. Dus technische redenen om even aan te geven of u een vraag heeft en even de hoofdstrekking van de vraag kunt geven, daarna komt u aan de beurt en kunt u de hele vraag stellen en dan gaan we hem ook beantwoorden. Ik zag daar een hand bij de PvdA. Dan GroenLinks, mijnheer Boerman, nog anderen? Dan begin ik daar.

De heer DEN ELZEN: Dan is de bedoeling dat ik eerst het onderwerp aangeef, voorzitter?

De VOORZITTER: Nee, of u even heel kort uw vraag toelicht, maar dan gaan we hem nog niet behandelen. Alleen aankondigen.

De heer DEN ELZEN: Het gaat om de brengparkjes op zaterdag.

De VOORZITTER: Ik denk dat mensen wel kunnen invullen wat dan de vraag gaat worden, dank u. Mijnheer Boerman GroenLinks.

De heer BOERMAN: Dank u wel voorzitter, mijn vraag gaat over de wereldwijde Dag van de fietser, maar met name over het fietspad Machineweg tussen Halfweg en de Middenweg.

De VOORZITTER: Dank u wel. Als er verder geen vragen zijn op dit moment? U mag dadelijk ook spontaan nog vragen stellen dus laat u niet weerhouden. Mijnheer Salhi van de HAP heeft nog een spontane extra vraag, gaat uw gang met de aankondiging.

De heer SALHI: Het gaat om de Dennenlaan in Zwanenburg waar rubberen matten liggen. Dat zorgt voor enige onveiligheid.

De VOORZITTER: Ik verstond het niet helemaal, wat ligt er, zei u?

De heer SALHI: Er liggen rubberen matten vanwege de werkzaamheden die daar plaatsvinden en mensen ondervinden daar wat problemen.

De VOORZITTER: Dank, dat heeft iedereen wel goed doorgekregen. Mijnheer Schaap wil graag een vraag stellen maar is nog niet helemaal geholpen door de techniek, begrijp ik, u moet heel even wachten dan horen de mensen thuis het ook. Een klein ogenblik graag. We kijken even of de microfoon van mijnheer Salhi het wel doet en dan moet u even geduld hebben mijnheer Schaap, dan komt uw vraag iets later. Maar dat lukt nog wel, denk ik. Dan beginnen we met de HAP, mijnheer Salhi met uw eerste vraag.

De heer SALHI: Dank u wel voorzitter. We hebben in de pers mogen lezen dat sommige onderdelen van zonnepanelen die gebruikt worden ernstige storingen kunnen veroorzaken in het politie- en brandweercommunicatiesysteem C2000. Mijn vraag is of het college hiervan op de hoogte is en of de berichtgeving enigszins klopt. We hebben hier Schiphol in de omgeving en ik moet er niet aan denken dat straks C2000 plat ligt en we daardoor in de problemen komen.

De VOORZITTER: Dank u wel. Een heldere vraag. Dan gaan we naar het college. De burgemeester, gaat uw gang. Dat wordt even lastig, daar is een technisch mankement. Maar het is denk ik wel handig als mensen uw beantwoording ook kunnen volgen, dan gaan we even improviseren en stel ik voor dat we nu naar een tweede vraag gaan. Die is vast voor een ander lid van het college. Doen de microfoons het daar wel want anders… Ja, ik zie dat die het wel doen, dan heeft het met die rij te maken, checkt u even of u met uw voeten aan de stekkertjes heeft gezeten of zoiets. Wilt u dan uw tweede vraag stellen, mijnheer Salhi?

De heer SALHI: Ja, die had ik al iets aangekondigd, dat gaat om de Dennenlaan in Zwanenburg. Daar zijn werkzaamheden gaande en daar liggen tijdelijke rubberen matten die bedoeld zijn voor voetgangers. Nu blijkt dat daar bromfietsen en fietsen overheen sjezen en voetgangers van de sokken worden gereden. De vraag is of dat bekend is en of daar enige maatregelen kunnen worden getroffen, misschien met een bord, en wellicht dat handhaving daar eens kan kijken? Dank u wel.

De VOORZITTER: Wie van het college kan ik het woord geven? Ook handhaving? Rubberen matten, het ging over de veiligheid van rubberen matten en ik dacht dat dat voor een ander lid van het college zou zijn. Maar dan zijn we weer terug bij af. U mag het proberen wat mij betreft. Misschien een bankje naar achteren?

Burgemeester SCHUURMANS: Voorzitter, dank u wel. De tweede vraag heb ik niet helemaal meegekregen, maar de eerste vraag ging over de schermen op de daken die mogelijk storend zouden werken. Ik heb dat artikel gezien. Wij gaan dat navragen. Ik moet eerlijk zeggen dat we tot nu toe die geluiden niet gehoord hebben, maar ik zal het bij VRK navragen en ik kom daar schriftelijk bij u op terug. En ik heb iets gehoord over rubberen matten, maar ik heb niet begrepen wat de vraag was.

De VOORZITTER: Een korte vraag, die kan mijnheer Salhi vast wel herhalen.

De heer SALHI: Ik wist niet of die dan ook voor u was of misschien alleen voor de wethouder van Verkeer. Inderdaad, de rubberen matten op de Dennenlaan in Zwanenburg vanwege de werkzaamheden die daar nu plaatsvinden. Die zijn bedoeld voor voetgangers, alleen wordt daar met brommers overheen gereden en met fietsen en mensen worden van de sokken gereden.

Burgemeester SCHUURMANS: En u vraagt of we daar willen handhaven, want dan hoort de vraag bij mij, als het gaat over de matten zelf, ga ik naar wethouder Ruigrok. Als u zegt 'het is goed om daarop

te letten', neem ik dat mee en geef ik het door aan de handhaving om daarnaar te kijken. Is dat voldoende?

De VOORZITTER: Zijn daarmee uw beide vragen voldoende beantwoord? Dan gaan we naar mijnheer Den Elzen van de PvdA.

De heer DEN ELZEN: Dank u wel voorzitter, ik denk dat de vraag voor een wethouder op de tweede rij is. Het gaat om de brengparkjes. Als die vol of defect zijn, kun je daar gewoon de hele week de Meerlanden of de gemeente voor bellen en dan wordt daar actie ondernomen, maar als je op zaterdag belt, krijg je een bandje dat je maandag kunt terugbellen of je moet de gemeente even bellen, 18-52 maar daar staat het niet op het lijstje dat men wat gaat doen. Dan moet je dus ook maandag terugbellen, maar ondertussen wordt er wel van alles bijgeplaatst. De vraag is of de lijn op zaterdag gewoon weer open kan voor dit soort meldingen, voorheen kon dat namelijk wel.

De VOORZITTER: Uw vraag is of…

De heer DEN ELZEN: Of de lijn weer open kan zodat je zaterdag kunt bellen met de Meerlanden om brengparkjes te laten legen of extra te laten legen.

De VOORZITTER: Helder, dank u wel, ik kan me herinneren dat we deze vraag recent nog aan bod hebben gehad. Ik kijk meteen naar mevrouw Sedee.

Wethouder SEDEE: Ja, die brengparkjes. Dat wil wat, mijnheer de voorzitter. Dank u wel voor de vraag, mijnheer Den Elzen. Het klopt, op zaterdag kun je niet bellen met de Meerlanden en als je naar de gemeente belt, krijg je de externe dienst. Die gaat wel over storingen maar niet over brengparkjes dus dan moet je inderdaad terugbellen op maandag. Maar je kunt altijd een melding openbare ruimte doen. Als u zegt 'kan het niet zoals vroeger?', heb ik die vraag al in de agenda staan. Ik heb binnenkort bestuurlijk overleg met Meerlanden en dan ga ik eens doorvragen.

De VOORZITTER: Mijnheer Den Elzen, is dat voldoende antwoord? Het klinkt als 'wordt vervolgd'.

De heer DEN ELZEN: Volgens mij krijgt het op dit moment de volle aandacht, waarvoor dank.

De VOORZITTER: Dank u wel dan begrijp ik dat u voor nu tevreden bent en dan gaan we naar GroenLinks. Mijnheer Boerman.

De heer BOERMAN: Dank u voorzitter, het is vandaag de wereldwijde Dag van de fietser. Veel dank voor het feit dat daar aandacht voor geweest is, ook van de kant van de gemeente en dat het ook steeds beter gaat in onze gemeente op dat gebied. Er is een punt, ik wilde het laten zien maar dat werkt niet echt denk ik. (Mijnheer Boerman houdt zijn laptop met een afbeelding omhoog.) Dit is een foto die we van de week hebben gemaakt op de Machineweg. Het is een beetje onduidelijk van wie die weg is, maar er zitten in ieder geval heel grote scheuren in. Het gaat om de Machineweg tussen Halfweg en de Middenweg. Met name aan de oostzijde zijn er ernstige scheuren en het is redelijk gevaarlijk voor fietsers en daar is al vaker melding van gemaakt, maar dat is toen provisorisch gerepareerd met koud asfalt. Er zijn nu echt nieuwe grote scheuren ontstaan en op enkele plekken is het gerepareerde deel weer open gegaan. We verzoeken het college dit op te pakken en indien dit aan de orde is, de feitelijke wegbeheerder hierop aan te spreken, ook als we dat zelf zijn.

De VOORZITTER: Dank u wel. Een verzoek aan het college, een reactie van het college?

Wethouder RUIGROK: Ik was even benieuwd de Machineweg, ik dacht dat het misschien ging over de F200, maar dat is het niet, het is een ander fietspad. Ik ben blij dat u in ieder geval gezien heeft dat we vandaag de Wereld Fiets Dag even in het zonnetje hebben gezet. We hebben vandaag nog in het portefeuillehoudersoverleg in de Vervoerregio gesproken om te kijken hoe we nog beter aandacht aan fietspaden en snelfietspaden door de hele regio heen kunnen geven. Maar die Machineweg. U zegt 'scheuren in de weg en gevaarlijk', dat is wel beheer en onderhoud dus ik neem het op en zorg dat ernaar gekeken wordt en dan koppel ik terug.

De VOORZITTER: Dank u wel. Mijnheer Boerman, reactie?

De heer BOERMAN: Dat lijkt me voldoende voor dit moment. Dank.

De VOORZITTER: Dan zijn we bij mijnheer Schaap, als de microfoon het tenminste doet.

De heer SCHAAP: Dank u wel voorzitter. Ik heb twee korte vraagjes. De eerste gaat over de brug tussen het Martin Luther Kingpark en het Pater Damiaanpad in Hoofddorp. Twee jaar geleden heeft mijn fractiegenoot de heer Van Dijk op Twitter de erbarmelijke staat van onderhoud aangegeven bij wethouder Steffens. Die reageerde dat het bruggetje het jaar erop opgeknapt zou worden. We zijn twee jaar verder en er is niets gebeurd, de brug ziet er nog slechter uit dan twee jaar terug. Kan het college aangeven waarom zo lang gewacht is met opknappen en natuurlijk wanneer deze brug aan de beurt zou zijn, of is?

De VOORZITTER: Dat is uw eerste vraag. Dat is duidelijk beheer en onderhoud lijkt me.

Wethouder SIDALI: Dat is vandaag mijnheer Sidali, bij afwezigheid van collega Steffens. Ik neem deze vraag graag mee en kom daar schriftelijk op terug.

De VOORZITTER: Hij is iets te complex voor een spontaan antwoord, maar u krijgt schriftelijk reactie, is dat voor u voldoende?

De heer SCHAAP: Dat is voldoende en ik wacht de beantwoording graag af.

De VOORZITTER: U had nog een tweede vraag.

De heer SCHAAP: De tweede vraag. We gaan het vanavond hebben over de Ringvaart maar ik wil deze vraag van tevoren stellen. Aan de Ringvaart hebben we in de zomer veel bootjes die aan de steigertjes worden gelegd, maar er liggen eigenlijk het hele jaar door ook heel veel boten die er al jaren liggen en ook heel vaak niet meer geheel boven water. Mijn vraag is eigenlijk: wie handhaaft hierop? Het wordt niet opgeruimd en de eigenaren nemen niet het initiatief hun boot uit het water te tillen. Hebben we concrete plannen om dit op te pakken of op te lossen? Of is dit geen gemeentebeleid? Dat hoor ik graag.

De VOORZITTER: Bedankt voor uw vraag. Ik denk een handhavingsvraag.

Burgemeester SCHUURMANS: Ik zat het even op te zoeken want als het goed is, ga ik op enig moment voorleggen aan u waarop we handhaven en op de huidige prioriteitenlijst staan dit soort zaken heel laag. Die keuzes moeten we maken want we krijgen veel meer per dag binnen. Ik neem het mee als melding en kijk of we in de gelegenheid zijn dat te doen. Maar in de keuzes die ooit gemaakt zijn, staat dat heel erg laag. Dus ik geef u vast een winstwaarschuwing daarop.

De VOORZITTER: Is dat zo voor u voldoende voor nu, mijnheer Schaap?

Burgemeester SCHUURMANS: Laat ik ook even zeggen dat ik er schriftelijk nog even op terugkom om zeker te stellen of wat ik nu zeg, wat ik uit mijn hoofd doe, zonder ambtelijke ondersteuning, ook echt zo is. Dan weet u het zeker.

De heer SCHAAP: Dank u wel. Ik vind het fijn om dingen zeker te weten, dank u wel mevrouw Schuurmans.

De VOORZITTER: Mooi. Dan kijk ik nog even rond of er nog spontane vragen zijn. Dat kan en mag wel maar zo niet, eenmaal, andermaal, dan sluiten we de vragensessie. Dank u wel.