Postadres:
Postbus 27
4500 AA Oostburg

Bezoekadres:
Nieuwstraat 22
4501 BD Oostburg

Telefoon 140117
Telefoon +31 (0)117 457 000

IBAN: NL33INGB0661900169
BIC code: INGBNL2A
BTW-nummer: 811046321B01

www.gemeentesluis.nl
info@gemeentesluis.nl

Aan de gemeenteraad van Sluis

ons kenmerk : 25.0003884
uw brief d.d. :
uw kenmerk :
behandeld door : G. Naeije
doorkiesnummer : 140117
onderwerp : Vervolg Duinboulevard Nieuwvliet
bijlage(n) : Geen

Oostburg, 21 NOV 2025

Geachte raadsleden,

Afgelopen februari bent u tijdens de informatieve raadsbijeenkomst geïnformeerd over de stand van zaken ten aanzien van de Duinboulevard Nieuwvliet. Naar aanleiding van deze bijeenkomst hebben wij als college uitvoerig stil gestaan bij de vraag of en zo ja hoe, verder te gaan met het proces rondom de Duinboulevard Nieuwvliet.

Helder was dat er op dat moment onvoldoende financiële middelen beschikbaar waren, om het volledige ontwerp voor de duinboulevard Nieuwvliet in uitvoering te kunnen nemen. Desondanks zagen wij in de duinboulevard een belangrijke toegevoegde waarde voor Nieuwvliet. Dit mede als verbindende schakel tussen de verschillende strandopgangen.

In de tussenliggende periode hebben wij verder gewerkt aan de uitwerking van verschillende ontwerp-varianten, allemaal gebaseerd op de beschikbare financiële middelen. Dit met de bedoeling deze aan uw raad te presenteren in december.

Bij de uitwerking van de verschillende varianten, zijn er een tweetal zaken relevant. Enerzijds het ontbreken van voldoende financiële middelen en anderzijds worden kaders gemist door het uitstellen van het Mobiliteitsplan.

Stand van zaken Vawoz

Onlangs bent u per mail geïnformeerd over de stand van zaken VAWOZ (Verbinding Aanlanding Wind op Zee). In het bij de mail gevoegde regioadvies hebt u kunnen lezen dat op basis van de onderzoeksresultaten geadviseerd wordt aan te landen op de kust van Zeeuws-Vlaanderen en dan specifiek ter hoogte van Nieuwvliet-bad.

In datzelfde regioadvies is het volgende opgenomen.

Vanuit de huidige aanlandingen Netten op Zee zijn door het Rijk compensatiegelden aan Provincie en gemeenten beschikbaar gesteld, mede ter ondersteuning van maatschappelijke doelen. In geval van nieuwe aanlandingen naar aanleiding van pVAWOZ achten wij een soortgelijke compensatieregeling door het Rijk reëel.

Indien Nieuwvliet daadwerkelijk als locatie voor de aanlanding wordt aangewezen, zou dit kunnen betekenen dat er extra middelen beschikbaar komen. Deze zouden in dat geval (voor een deel) ingezet kunnen worden voor de uitvoering van de Duinboulevard.

Invloed Economische Agenda op onder andere het Mobiliteitsplan

Inmiddels heeft u ook een brief van ons college ontvangen over het vervolgproces Mobiliteitsplan. In deze brief geven wij aan dat wij gelet op de planning van de Economische Agenda en de beperkte resterende tijd na vaststelling van de Economische Agenda tot aan de verkiezingen, het niet haalbaar achten om het mobiliteitsplan inclusief inzageprocedure nog binnen deze bestuursperiode vast te stellen. Wij stellen daarom voor het Mobiliteitsplan in de nieuwe bestuursperiode op te pakken.

In dit geval heeft dit ook gevolgen voor het uitwerken van het ontwerp Duinboulevard. Dit heeft met name te maken met het kader stellende karakter van het Mobiliteitsplan (o.a. parkeernormen, ontsluiting van de kust, enz.).

Kadernota

In de kadernota is het volgende opgenomen.

In het kader van de uitvoering van het Project Entree Duinen bij de Strandganger in Nieuwvliet is de verkeerssituatie veranderd. Dit is vooruitlopend op de herinrichting van de gehele Duinboulevard. In de nieuwe situatie rijden de fietsers op de rijbaan. En is er een apart voetpad voorzien op de locatie van het voormalige fietspad. In de praktijk ervaren verschillende gebruikers dit als onduidelijk en onveilig. We onderzoeken mogelijke aanpassingen. Voor de eventuele uitvoering van de aanpassingen is een extra investering nodig.

In het kader van de verkeersveiligheid ter plaatse, zal het onderzoek naar en de aanpassing van de verkeerssituatie, op korte termijn opgepakt worden.

Concluderend

Met het oog op de actuele ontwikkelingen rondom Vawoz en het doorschuiven van het Mobiliteitsplan naar de volgende bestuursperiode, stellen wij voor de uitwerking van het ontwerp voor de Duinboulevard op te pakken nadat er meer duidelijk is over de aanlanding en de mogelijke compensatiemiddelen.

Hoogachtend,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN SLUIS,

De secretaris,

S.I. de Kievit-Minnaert

De burgemeester,

mr. M.M.D. Vermue