



**Leidschendam-
Voorburg**

Algemeen Bestuur
Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Westersingel 12
3014 GN Rotterdam

Postbus 1005
2260 BA Leidschendam
Telefoon 14 070
@Gemeente_LV
www.lv.nl/contact
www.lv.nl

Datum 27 mei 2026

Ons kenmerk 4538

Uw brief/kenmerk -

Contactpersoon D de Greef

Telefoon 14 070

Bijlagen -

Onderwerp Reactie op Ontwerp Vervoersplannen MRDH 2027

Geacht Bestuur,

U heeft de Ontwerp Vervoersplannen MRDH 2027 onlangs vrijgegeven voor een reactie vanuit de deelnemende gemeenten. Die geven wij namens Leidschendam-Voorburg met deze brief:

Algemeen

Het aanbod van openbaar vervoer van de vervoersbedrijven RET, EBS en HTM blijft voor het overgrote deel ongewijzigd. Net als voorgaande jaren benadrukken wij dat een betrouwbare dienstregeling van groot belang blijft. Rituitval en vertraging moeten zoveel mogelijk worden voorkomen om continuërend en intensiever gebruik door onze inwoners van het openbaar vervoer te bespoedigen.

Beperken rituitval en vertragingen, mogelijk intensiveren lijnen 45 & 46

In dit verband vragen wij u met oplossingen te komen voor de rituitval en vertraging op buslijnen 45 en 46 van EBS. Beide lijnen verbinden Den Haag via Voorburg en Leidschendam met de Leidse regio. Ze maken veel banen en opleidingen over en weer bereikbaar. Bovendien rijden deze buslijnen langs meerdere locaties waar op korte termijn nieuwe woningen worden opgeleverd. Helaas komen vertragingen en rituitval op beide buslijnen regelmatig voor. Wij verzoeken de MRDH om aandacht te houden voor de prestaties op deze lijnen en ons periodiek te informeren over de prestaties op deze lijnen, waaronder rituitval, punctualiteit, reizigersaantallen, klachten/signalen en maatregelen die worden genomen om de betrouwbaarheid te verbeteren.

Graag in uw antwoord datum en ons kenmerk vermelden.

Verbeteren reizigersinformatie

Wij ontvangen met enige regelmaat signalen dat reizigers worden verrast door uitval en vertraging, en daar niet goed op kunnen anticiperen door het ontbreken van actuele en betrouwbare reisinformatie. We vragen EBS om te zorgen voor tijdige en betrouwbare reizigersinformatie. Dat gaat niet alleen om een verbetering van de actuele informatie via de 9292-app maar ook op de digitale informatieborden bij de bushaltes.

Mall of the Netherlands: blij met stap, maar er is meer nodig

De Mall of The Netherlands heeft een belangrijke economische functie in de Metropoolregio en is daarom ook opgenomen in de Visie Economisch Vestigingsklimaat (afgekort de VEV) die wij samen met u en de 20 andere gemeenten hebben opgesteld. Het succes van de Mall en het niet doorgaan van eerdere mobiliteitsverbeteringen zoals de verbreding van de A4, geeft echter ook grote mobiliteitsproblematiek en uitdagingen.

Afgesproken is dat bij de verdere, gezamenlijke, uitwerking van het Uitvoeringsprogramma/ Corridoraanpak bij de VEV en de Mobiliteitsvisie (afgekort de MOVI) dit jaar, er ook afdoende aandacht zal worden besteed aan de Mall en naar oplossingen voor de problematiek wordt gezocht.

Zoals bekend hebben wij verschillende maatregelen in gang gezet om de mobiliteitsproblematiek aan te pakken. Dat loopt uiteen van parkeerbeleid, fysieke aanpassingen, mobiliteitsbegeleiding en het bevorderen van het komen op de fiets en OV. Maatregelen om de bereikbaarheid van de Mall per OV op korte termijn te verbeteren zijn cruciaal.

Wij waarderen het dat HTM in de zomerperiode op zaterdagochtend een extra rit inzet op tramlijn 2 richting de Mall of the Netherlands. Dit laat zien dat er ruimte is om flexibel in te spelen op piekmomenten en bezoekersstromen. Wij moedigen de MRDH aan om dit nog meer te blijven doen. Datzelfde geldt voor de in de vervoersplannen genoemde frequentie voor 2027 voor tram 19, die 4 keer per uur gaat rijden. Dat is een mooi en noodzakelijk vooruitzicht om mensen daadwerkelijk te faciliteren het OV te nemen en niet de auto te pakken. Tegelijk verzoeken wij u vriendelijk, maar dringend, voor lijn 2 ook buiten de zomer een extra rit op de zaterdagochtend toe te voegen en de frequentie verder te intensiveren van donderdag tot zondag. Ook verzoeken wij u voor lijn 19 niet te wachten tot 2027, maar al zo snel mogelijk de frequentie structureel te verhogen naar 4 keer per uur. In weekenden, op feestdagen én door de week.

Wij hebben het afgelopen jaar in samenwerking met MRDH en HTM ingezet op P+R acties tijdens drukke momenten. Graag breiden wij deze samenwerking verder uit.

Werkzaamheden om tramlijn 6 geschikt te maken voor nieuwe trams, voortdurende bereikbaarheid van belang

Uit uw vervoersplan blijkt tramlijn 6 geschikt wordt gemaakt voor de inzet van nieuwe trams met gelijkvloerse instap. Wij juichen de komst van de nieuwe trams van harte toe. Dat biedt betere service, juist ook voor minder validen, en geeft minder geluidsoverlast. De grootschalige werkzaamheden kunnen gevolgen hebben voor de bereikbaarheid van onze gemeente en specifiek ook de Mall. Het is van belang dat die bereikbaarheid zoveel mogelijk in stand blijft. Wij roepen u hiertoe op om dat te waarborgen en overleggen graag ruim voor de werkzaamheden starten met u en de HTM over alternatieve routes voor het tramverkeer en eventueel ook rail-vervangend vervoer.

Leidschendam Zuid en Stompwijk

De ov-bereikbaarheid van Leidschendam Zuid en grote delen van Stompwijk en het buitengebied is matig tot slecht. Leidschendam Zuid wordt een aantal keer per dag ontsloten door busdienst 47 van Stichting Welzijn Oud en Jong Leidschendam-Voorburg (WOEJ). De gemeente wil, samen met de MRDH, Stichting WOEJ en vervoerder EBS, op korte termijn Stompwijk met Leidschendam-Voorburg verbinden. Daarom vragen wij de MRDH de totstandkoming van deze verbinding voor 2027 te prioriteren.

Daarnaast zet Leidschendam-Voorburg samen met de MRDH, gemeente Den Haag en vervoersbedrijven in op knooppunt (halte)Leidschendam-Voorburg. Die wordt beter toegankelijk voor alle reizigers, aan beide kanten van de Vliet. Leidschendam-Voorburg wil de samenwerking die tot het Ontwikkelbeeld heeft geleid graag voortzetten om te komen tot concrete projecten. Het verbeteren van de algehele toegankelijkheid heeft prioriteit, met name aan de zuidzijde van de Vliet. Een extra loopbrug aan de oostkant van de spoorbrug is hiervoor noodzakelijk. Ook moet aan de zuidzijde worden ingezet op voldoende parkeergelegenheid voor fietsen en auto's. Ten slotte is het niet kunnen uitstappen op dit station door mensen met een beperking niet acceptabel. Wij willen graag met de MRDH gepaste maatregelen nemen.

Het belang van verstedelijking, verduurzaming en publieke mobiliteit in de jaren 2028 en verder

In de Mobiliteitsvisie en Visie Economisch Vestigingsklimaat die kortgeleden zijn vastgesteld wordt ingezet op grootschalige verstedelijking, economische groei en duurzame mobiliteit. Leidschendam-Voorburg doet wat zij kan om verdere mobiliteitsgroei op een zo duurzaam mogelijke manier vorm te geven. Daar hoort ook stevige groei van het openbaar vervoer, waarvoor dan ook meer middelen vanuit de BDU nodig zijn. Graag besteden wij hier in 2027 samen met andere gemeenten en u aandacht aan in het Uitvoeringsprogramma dat binnenkort vanuit de MOVI en VEV

zal worden opgesteld. Doorvertaling van uit dat Uitvoeringsprogramma richting vervoersplannen zal betrekking hebben op de jaren vanaf 2028.

Een andere, belangrijke, ontwikkeling is het onderzoek naar publieke mobiliteit dat u samen met de 21 MRDH-gemeenten uitvoert. Hierbij gaat het minimaal om betere afstemming tussen openbaar vervoer en doelgroepenvervoer en in een verdergaand geval om het samengaan van beide vormen van vervoer. Een eerste gesprek tussen medewerkers van de MRDH en de gemeente Leidschendam-Voorburg heeft al plaatsgevonden. Wij zijn benieuwd naar de kansen die dit zal bieden en blijven graag nauw hierbij betrokken. Daarbij besteden wij ook samen met u aandacht aan verdere verbetering van de toegankelijkheid van het openbaar vervoer. Waar dat mogelijk is, , zetten wij graag samen met u een pilot op. Bijvoorbeeld betere bereikbaarheid van de wijk Leidschendam-Zuid om daarmee de sociaaleconomische positie van de inwoners te versterken. Goede bereikbaarheid biedt namelijk toegang tot banen en opleidingen.

Wij wensen u veel succes met het implementeren van de vervoersplannen 2027 en vertrouwen op een goede uitvoering samen met ons. Wij zetten graag de goede samenwerking met de regio voort de komende jaren.

Hoogachtend,

de raad van de gemeente Leidschendam-Voorburg

de griffier,

de voorzitter,

R.G.R. Jeene

M.W. Vroom