Gemeente Enschede

Voorstel Gemeenteraad F

Onderwerp	Verordening Parkeerbelastingen 2022		
Portefeuillehouder	Jurgen van Houdt agendaletter (F))		
Organisatieonderdeel	*DF*	Aangeboden aan Raad	8 oktober 2021
Stuknummer (invulling door Griffie)		Corsanummer	2100088436

Wij stellen u voor te besluiten om:

1. Vast te stellen conform besluitvorming Zomernota en verwerkt in de Gemeentebegroting 2022, de Verordening Parkeerbelastingen 2022 met daarin de volgende aanpassingen:

1.1 indexatie van het kortparkeertarief op straat per 1 januari 2022 met € 0,10 per uur;
1.2. indexatie van de vergunning-tarieven procentueel gezien in dezelfde verhouding als de tarieven voor kortparkeren op straat;
1.3 met ingang van 1 januari 2022, als maximumbedrag voor het opleggen van een naheffingsaanslag, € 66,50 te hanteren.

Inleiding
Het Parkeerbedrijf Enschede (PBE) beheert en exploiteert de betaalde parkeervoorzieningen op straat en in garages. De tarieven voor de parkeergarages en het P&R terrein worden, in verband met het privaatrechtelijke karakter, door het College vastgesteld. De tarieven op straat worden, omdat het belastingmaatregelen zijn, door de Raad vastgesteld. Via de Verordening Parkeerbelastingen worden de volgende belastingmaatregelen vastgesteld; de parkeervergunningtarieven, het kortparkeertarief op straat en de hoogte van de naheffingsaanslag.

De voorgestelde aanpassingen van de tarieven zijn in lijn met het door de Raad in 2010 vastgestelde stappenplan 'de geleidelijke methode' voor kortparkeertarieven. Deze lijn is bij de bouw van de H.J. van Heekgarage en het vaststellen van de uitgangspunten door de raad bepaald. Ook bij de besluitvorming rondom het MST-parkeren zijn deze oorspronkelijke uitgangspunten en de bijbehorende tariefontwikkeling op 7 mei 2012 opnieuw door de raad bekrachtigd. In 2018 is deze lijn nogmaals bevestigd via het Coalitieakkoord Enschede voor de periode 2018 – 2022. Nadat de tarieven in 2021 vanwege corona ongewijzigd zijn gebleven is via de Zomernota 2021 de oorspronkelijke lijn weer hervat. Het resultaat hiervan is verwerkt in de Gemeentebegroting 2022.

Deze uitgangspunten vormen de basis voor de exploitatieberekeningen van het Parkeerbedrijf inclusief o.a. de afschrijvingen voor de bouw van de H.J. van Heekgarage en de gemeentelijke investering van ruim 20 miljoen euro vanaf 2016 ten behoeve van de aanpassing van deze garage voor het MST. De jaarlijkse indexatie van de parkeertarieven met 0,10 euro per uur is met name een inflatiecorrectie.

Het College heeft in haar vergadering van 5 oktober 2021 besloten de tarieven voor kortparkeren voor parkeergarages aan te passen voor het jaar 2022. In navolging van de Zomernota 2021 en de Gemeentebegroting 2022 resteert nu tot slot nog de technische verwerking van de indexeringen van de straatparkeren gerelateerde tarieven in de Verordening Parkeerbelastingen 2022.

Via dit voorstel worden derhalve uitsluitend de straat-parkeertarieven voor 2022 vastgesteld, als technische uitwerking van de Zomernota en de Gemeentebegroting. Via deze Verordening Parkeerbelastingen wordt geen nieuw beleid vastgesteld. Bij de aanstaande behandeling van de Parkeervisie 2030 (die later dit jaar verwacht

wordt), is het mogelijk om een integrale discussie over de meerjarige tarievenstructuur van zowel garage- als straatparkeren te voeren.

Publieksvriendelijke samenvatting
Nadat de tarieven voor 2021 ongewijzigd zijn gebleven wordt nu aan de Raad voorgesteld om de parkeer-vergunningtarieven, het kortparkeertarief op straat en de hoogte van de naheffingsaanslag voor het jaar 2022 vast te stellen via de Verordening Parkeerbelastingen. De tariefaanpassingen zijn conform het door de Raad in 2010 vastgestelde stappenplan 'de geleidelijke methode' voor kortparkeertarieven, het Coalitieakkoord Enschede voor de periode 2018 – 2022 en de recentelijk vastgestelde Zomernota 2021. De financiële gevolgen zijn vervolgens verwerkt in de Gemeentebegroting 2022. Nu resteert als technische uitwerking hiervan het vaststellen van de Verordening Parkeerbelastingen waarin dit is vastgelegd.

Beoogd effect
1.1 Parkeertarieven op straat
Het kortparkeertarief wordt per 1 januari 2022 geïndexeerd met € 0,10.

1.2. Tarieven parkeervergunningen
Zoals gebruikelijk zijn de vergunning-tarieven in lijn met de geleidelijke methode en procentueel gezien in dezelfde verhouding als de aanpassing van de tarieven kortparkeren geïndexeerd. De tarieven zijn verwerkt in de tarieventabel van de Verordening Parkeerbelastingen 2022.

1.3. Naheffingsaanslagen Parkeerbelasting
Met ingang van 1 januari 2022 bedraagt het maximumbedrag voor het opleggen van een naheffingsaanslag € 66,50. (Staatscourant van 2021, 2021-0000391819). Dit bedrag wordt ieder jaar vastgesteld door het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. In 2021 was het maximumbedrag € 65,30. Voorgesteld wordt om in 2022 wederom het door het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties vastgestelde bedrag te hanteren.

Argumenten
1.1.1 Deze verhoging is dit jaar (2021) niet doorgevoerd gezien de impact van corona op de stad. Om de in het middelenkader begrote opbrengsten voor 2022 te realiseren zou eigenlijk een correctie plaats moeten vinden door het tarief met 0,20 euro te verhogen. Dit is gezien de effecten van corona niet wenselijk. Zoals al is besloten bij de Zomernota 2021 worden in 2022 de tarieven enkel aangepast middels een indexatie van 0,10 euro per uur.

1.1.2 Deze lijn is bij de bouw van de H.J. van Heekgarage en het vaststellen van de uitgangspunten voor het PBE door de raad bepaald. Ook bij de besluitvorming rondom het MST-parkeren zijn deze oorspronkelijke uitgangspunten en de bijbehorende tariefontwikkeling opnieuw door de raad bekrachtigd op 7 mei 2012.
In 2018 is deze lijn nogmaals bevestigd via het Coalitieakkoord Enschede 2018 – 2022. Tot slot dit jaar nog via de Zomernota 2021.

1.2. Om in lijn te blijven met de tariefontwikkeling van het kortparkeren op straat wordt voor parkeervergunningen dezelfde procentuele aanpassing doorgevoerd. Het tijdig vaststellen van de tarieven voor parkeervergunningen is nodig om ervoor te zorgen dat er per 1 januari 2022 gehandhaafd kan worden doordat de vergunningen dan betaald en actief zijn.

1.3. Doordat de kosten voor het opleggen van een naheffingsaanslag hoger zijn dan de opbrengsten per naheffingsaanslag hanteren we het maximumbedrag dat is vastgesteld door het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. Het overnemen van dit bedrag is de lijn die de gemeente Enschede al jaren volgt.

Risico’s
Weerstand tegen indexeren parkeertarief: het (jaarlijks) indexeren van het parkeertarief kan leiden tot onbegrip en weerstand bij bezoekers, bewoners en/of ondernemers.

Financiële dekking van het voorstel
De financiële gevolgen zijn reeds meegenomen in de Gemeentebegroting 2022.

Participatie
Nvt

Communicatie
De afdelingen Dienstverlening en Handhaving worden geïnformeerd over de nieuwe tarieven. Tevens worden alle tarieven op www.enschede.nl geplaatst zodat geïnteresseerden er kennis van kunnen nemen.

PR over het besluit
Nvt

Rechtsgeldige bekendmaking van gemeentelijke regelgeving
Het besluit en de verordeningen worden gepubliceerd op www.overheid.nl.

Bijlagen
Verordening Parkeerbelastingen 2022

Burgemeester en Wethouders van Enschede, _____

de loco-Secretaris, **de Burgemeester,**

E.A. Smit drs. Th.J.F.M. Bovens
