

Amendement

Ruimte voor participatie en maatwerk bij parkeernormen

064-2025

Verworpen



SGP
VOOR
HOUDEN

VVD
HOUDEN
SCHALKWIJK
't GOY
TULL EN 't WAAL

Raadsvoorstelnummer:

Onderwerp: Het Addendum op de Nota Parkeernormen Houten 2021

De raad van de gemeente Houten in de vergadering bijeen d.d.: 13 november 2025

Ondergetekende(n) stelt/stellen het volgende amendement voor:

Beslispunten: 1. Het Addendum op de Nota Parkeernormen Houten 2021 vast te stellen

Te wijzigen in:

Beslispunten: 1. Het Addendum op de Nota Parkeernormen Houten 2021 *gewijzigd* vast te stellen en onder Hoofdstuk 5 'Wijzigingen in afwijkingsmogelijkheden en toepassingskader' toe te voegen:

2. Verhoging als uitkomst van participatie

Wijziging van de bestaande uitgangspunten zoals weergegeven in Bijlage A van het Addendum op de Nota Parkeernormen Houten 2021. Indien uit participatie blijkt dat in een omliggende bestaande wijk(en) / stra(a)t(en) al te weinig parkeerplaatsen zijn en/of parkeeroverlast bestaat, is het mogelijk om de parkeernorm uit dit Addendum te verhogen tot **maximaal** de reguliere parkeernormen uit de Nota Parkeernormen Houten 2021.

Toelichting

Voor de vaststelling van deze parkeernorm heeft geen participatie met inwoners plaatsgevonden. Wanneer participatie later plaatsvindt binnen de specifieke ruimtelijke procedures, is dit addendum reeds vastgesteld. Inwoners hebben op dat moment dus geen mogelijkheid meer om invloed uit te oefenen op de hoogte van de parkeernorm. We willen voorkomen dat er schijnparticipatie plaatsvindt op het gebied van parkeren, omdat de norm van tevoren al vast staat. Participatie ten aanzien van deze parkeernormen is uitermate belangrijk. De inwoners van Houten kennen hun straten en wijken. Zij kunnen ons vertellen waar reeds sprake van aanzienlijke parkeerdruk of waar op dit moment al te veel parkeerplaatsen zijn. Om te voorkomen dat inwoners participeren terwijl er geen veranderingen mogelijk zijn, voegen wij een mogelijkheid toe om de parkeernorm te verhogen, zodat bestaande parkeerproblemen kunnen worden verlicht.

Met dit amendement wordt tevens geborgd dat toekomstige ontwikkelgebieden niet onevenredig worden belast. Indien in de praktijk blijkt dat de parkeernorm te krap is vastgesteld, kan dit ertoe leiden dat bij latere projecten een disproportionele parkeerdruk ontstaat. Dit amendement creëert de beleidsruimte om in dergelijke gevallen, in samenspraak met inwoners, gerichte aanpassingen door te voeren en daarmee bij te dragen aan een evenwichtige parkeeroplossing het gehele ontwikkelgebied.

Ondertekening en naam:

Sharon Zwijsen
ITH

Lauren Zwemer
SGP

Eef Stiekema
VVD

	ITH	D66	GL	NH	VVD	CDA	SGP	CU	PVDA	HA!
Voor	8				2		2		-	
Tegen		4	4	4		3		1	-	1

