VERSLAG VAN DE SESSIE VAN DE RAAD DER GEMEENTE HAARLEMMERMEER OP DONDERDAG 16 MAART 2023

Onderwerp: Vragensessie

Voorzitter: dhr. P.J.M. Schouten

De leden: mw. A.E. Gumbert, mw. G.D.W. van 't Hull-Bettink, dhr. C.L. Klaassen, dhr. A. de Ruiter, dhr. J.J. Schaap, dhr. K. Sulmann

Griffier: dhr. B. Heerema

Portefeuillehouders: dhr. C. El Idrissi, mw. C.F.M. van der Meij, dhr. J.N.J. Nobel, mw. M.H. Ruigrok

Insprekers: Geen

De VOORZITTER: Dames en heren, welkom bij dit halfuurtje, het voormalig uurtje-buurtje, oftewel vragen van niet-politieke aard. De vragensessie. De burgemeester is niet aanwezig. Ik heb al twee vragen aangemeld gekregen, van mijnheer Klaassen van de HAP en mevrouw Van 't Hull van de VVD. Zijn er nog meer mensen die alvast hun vinger op willen steken? Mijnheer Schaap en mijnheer Sulmann. En mijnheer De Ruiter. Dan gaan we van start met de eerste vraag van mijnheer Klaassen over de mavo-locatie in Zwanenburg. Gaat uw gang.

De heer KLAASSEN: Dank u wel voorzitter. Wij vroegen ons wat af over de mavo-locatie. We hebben berichten gekregen dat de bebouwing daarvan behoorlijk wat vertraging heeft opgelopen en we vroegen ons af of het college kan aangeven waarom dat is vertraagd.

De VOORZITTER: Dank u wel. Wie mag ik het woord geven? Mijnheer Nobel. Gaat uw gang.

Wethouder NOBEL: Ja voorzitter, dank u wel. Allereerst, dank voor de vraag. We zijn erachter gekomen dat het niet helemaal goed op onze website staat, dus als u het daarvan heeft vernomen, uitermate scherp en dat zullen we aanpassen. Rond de zomer 2024 verwachten we daar met de bouw te starten.

De VOORZITTER: Mijnheer Klaassen.

De heer KLAASSEN: Ja, dank u wel. Dan hadden we nog een tweede vraag. De Dennenlaan, ook in Zwanenburg, is in behoorlijk slechte staat, tussen het Dorpshuis en de Troelstralaan. Als je daar heen en weer rijdt, ga je de hele tijd een beetje hobbelen en op en neer. Wanneer kunnen we daar wat aan laten doen?

De VOORZITTER: Dank u wel. Mijnheer Nobel.

Wethouder NOBEL: Voorzitter, dank u wel. Bij afwezigheid van de portefeuillehouder zou ik u willen vragen om dat schriftelijk te mogen beantwoorden. Dat zijn andere bouwwerkzaamheden, daar heb ik iets minder kaas van gegeten. Dus als u het goed vindt, kom ik daar schriftelijk op terug namens het college.

De VOORZITTER: Mijnheer Klaassen.

De heer KLAASSEN: Geen probleem. Die zullen we dan schriftelijk indienen.

De VOORZITTER: Dat staat genoteerd. Mevrouw Van 't Hull, VVD, over een fietspad.

Mevrouw VAN 'T HULL: Ja, dat klopt, dit gaat over een fietspad in Nieuw-Vennep en daaromheen liggend groen. Dat is bij mij in de buurt. Dat loopt regelmatig onder water, horen wij ook van buurtbewoners. En dat is al een tijdje het geval en ik zag het het afgelopen weekend weer. Ik vroeg me af: wat is de oorzaak? Wat is er al aan gedaan? En hoe kan dit worden opgelost? Het gaat om het fietspad dat de Sapporodreef verbindt met de Hoofdvaart.

De VOORZITTER: Dank u wel. Mijnheer Nobel, nogmaals? O, mevrouw Van der Meij. Gaat uw gang.

Wethouder VAN DER MEIJ: Dank u wel. In dit geval vervang ik even mevrouw Steffens. Mevrouw Van 't Hull, dank u wel voor uw vraag. U begon uw vraag met 'het groen staat regelmatig onder water'. Nou, dat is nou juist de bedoeling want het is een wadi, of je het nu uitspreekt als wadi of waddi, het is in ieder geval bedoeld om water daar langer vast te houden en langzaam te laten infiltreren in de ondergrond. Dus dat dat groen vaker onder water staat, klopt. Bij zeer heftige regenval zal dat zo af en toe ook gebeuren bij het fietspad. De bedoeling is dan dat het zeer tijdelijk is omdat het direct weer wegloopt naar de wadi. Als dat niet zo is en als dat fietspad nu wel echt heel regelmatig onder water staat, en ook langdurig, dan zou het kunnen zijn doordat de afvoer daar verstopt is en dan is het verzoek om daar toch gewoon vooral een melding van te doen, want op zich worden die wadi's wel continu beoordeeld, maar als daar iets verstopt is, dan moet daar melding van gemaakt worden en dan wordt het opgelost. Maar dat het af en toe onder water komt te staan, dat is inherent aan wat we met elkaar hebben afgesproken in het kader van klimaatadaptatie.

De VOORZITTER: Dank u wel. Nog vervolgvraag? Een opmerking?

Mevrouw VAN 'T HULL: Interessant om dat te weten. Ik wist wel dat er een stukje dat ook aan de Hoofdvaart ligt en ook een fietspad heeft daar dichtbij regelmatig onder water stond. Maar ik wist niet dat het bij dat stukje ook echt de bedoeling was.

De VOORZITTER: Weer een leermomentje voor iedereen. De volgende vraag komt van mijnheer Schaap van Forza! Gaat uw gang.

De heer SCHAAP: Dank u wel voorzitter. Ik heb twee vragen over twee onderwerpen. Ik ga met de eerste beginnen. Korenmolen De Eersteling in Hoofddorp staat nu vijf maanden stil. Dat is afgelopen november gedaan met de reden dat de ijzeren roeden waaraan het hekwerk van de wieken vastzit, verzwakt zijn. Omdat de Gamma deze speciale onderdelen niet op voorraad heeft, moeten deze speciaal worden gemaakt en die opdracht moet de gemeente dan geven aan een molenmaker. Er zijn veel wachtende, stilstaande molens in Nederland en in dit geval is het, zoals de molenaar zelf aangaf, wie het eerst komt, die het eerst maalt. Onze vragen zijn dan ook: hoe staat het met de aanvraag en wanneer kunnen op zijn vroegst de wieken van de molen weer gaan draaien?

De VOORZITTER: Dat is een interessante vraag. Hebben wij een wethouder molenzaken? Gaat uw gang.

Wethouder RUIGROK: Wethouder wieken? Nee hoor. Het is vastgoed dus het is ook voor wethouder Sedee, maar ik heb geprobeerd erachter te komen wat de status is. Dat is me nog niet gelukt, dus ik kom graag schriftelijk terug om dan duidelijk te maken wanneer hopelijk die wieken weer gaan draaien.

De VOORZITTER: Dank u wel. Voldoende antwoord, mijnheer Schaap?

De heer SCHAAP: Zeker.

De VOORZITTER: Dan mag u uw tweede vraag stellen.

De heer SCHAAP: De tweede vraag. Die gaat over een heel ander onderwerp, over het wegdek van de toegangsweg in de Dubbele Buurt in Halfweg, bij de Teding van Berkhoutweg. Die is eind vorig jaar voorzien van nieuw asfalt. Inwoners vragen zich alleen nog af wanneer het nieuwe asfalt voorzien zal worden van de korte onderbroken witte strepen die de weg in tweeën delen, zoals voorheen.
Daarnaast is geantwoord op een schriftelijke vraag van onze fractie van 23 april 2020 dat om de verkeerssituatie te verbeteren een voorrangsregeling voor het autoverkeer ingesteld wordt, zodat het verkeer elkaar bij de tunnel om en om kan passeren. Nu zeggen inwoners deze ook te missen na het aanleggen. Klopt dat en zo ja, kan dit ook weer terugkomen?

De VOORZITTER: Dank u wel. Wie van het college wil het woord? Mevrouw Ruigrok.

Wethouder RUIGROK: Dank. Ook daar ben ik naar op zoek gegaan. Ik denk dat het te maken heeft met het afwaarderen van de weg naar de 30 km en daar hoort dan niet de betreffende belijning bij, maar om helemaal zeker te zijn, laat ik het nog eventjes checken en dan kom ik daar ook schriftelijk op terug.

De VOORZITTER: Dank u wel. Dan gaan we voor de volgende vraag naar mijnheer Sulmann van GEZOND Haarlemmermeer.

De heer SULMANN: Ja. Dank u wel voorzitter. Er zijn vanavond al vragen gesteld over de oude mavo-locatie in Zwanenburg en dan het stuk Dennenlaan. Ik had eigenlijk ook een vraag over dat stuk Dennenlaan en dan vooral de kruising met de Iepenlaan. Want daar is vrij recent een ondergrondse afvalcontainer geplaatst. Dat is op zich vrij bijzonder omdat, in ieder geval in dat deel van Zwanenburg, alle inwoners rolemmers hebben. Het is ook nog eens een afvalcontainer die op slot zit, dus die met een pasje werkt. Dus wij vroegen ons af wat de reden is dat daar, naar het lijkt out of the blue, een afvalcontainer is geplaatst. En de inwoners hebben er ook geen brief over gehad. Dat is de vraag.

De VOORZITTER: Dank u wel. Wie van het college wil hier een antwoord op geven? Hebben jullie allemaal opgelet? Mijnheer Nobel.

Wethouder NOBEL: Ja, het gaat over de VANG maar ik denk dat niemand van het college de opdracht gaat ontvangen vanavond, dus ik zou voorstellen om dit schriftelijk af te doen. Aangezien mevrouw Sedee vanavond niet aanwezig is.

De VOORZITTER: Dank u wel. Nog een vervolgvraag?

De heer SULMANN: Ja, toch nog even een vervolgvraag, want als we dan toch in de ondergrondse afvalcontainers zitten: er zijn ook ondergrondse afvalcontainers die altijd containertuintjes hadden, zo noem ik het maar. Nu zijn er afvalcontainers waar die zijn weggehaald. Ook daar is geen communicatie aan de inwoners geweest, dus misschien kunt u die vraag ook even beantwoorden, onder andere in Floriande, waarom de containertuintjes zijn weggehaald, of ze weer terugkomen en wat daar de reden voor is. Misschien kunt u dat meenemen in de beantwoording.

Wethouder NOBEL: Zeker. Ik kan me voorstellen dat het misschien een proef was, maar we gaan het uitzoeken.

De VOORZITTER: Dank u wel. Dan gaan we nu naar mijnheer De Ruiter van BVNL.

De heer DE RUITER: Dank u voorzitter. Het zal veel mensen hier niet ontgaan zijn dat er verkiezingen zijn geweest. Ik ben druk geweest vandaag. Onze partij heeft er ook aan mee gedaan en ik ben vandaag een groot deel van de dag druk geweest met het ophalen van verkiezingsborden die we geplaatst hadden, zoals de APV dat voorschrijft. Ik vroeg mij af en ik heb eerder geprobeerd om daar een antwoord op te krijgen van de ambtelijke organisatie: in het verleden was het zo dat borden die misschien verkeerd geplaatst waren of op een ontoelaatbare plek stonden, in de kelder van het raadhuis verzameld werden. Nu ben ik nog niet in de kelder geweest vandaag, maar ik heb er ook niet achter kunnen komen waar ze eventueel door handhaving opgeslagen zijn en of ze nog terug te halen zijn. Ik kan me niet voorstellen dat er van onze partij verkeerd geplaatst waren, maar het kan wel eens voorkomen.
En misschien mag ik dan ook gelijk van de gelegenheid gebruikmaken om de mensen thuis op te roepen om het vooral te melden als er van ons nog ergens borden zijn achtergebleven die we vergeten zijn op te halen, want we willen ze graag weer hergebruiken. Dus waar zijn eventueel verwijderde borden? Dat is eigenlijk de vraag.

De VOORZITTER: Dank u wel. Wie heeft daar een antwoord op? Mijnheer Nobel.

Wethouder NOBEL: Bij afwezigheid van de burgemeester die nog steeds aan het bijkomen is van die verkiezingen en al dat telwerk, voorzitter. We zullen nagaan of er borden van u dan wel van andere partijen terecht zijn gekomen in de kelder. Ik kan me voorstellen dat misschien iemand zo'n collector's item van uw partij graag ook thuis in bezit heeft en dat het daarom misschien niet in de kelder terecht is gekomen. Maar voor zover we ze in bezit hebben, zullen we dat bij u melden.

De VOORZITTER: Dank u wel. Ik heb net uit betrouwbare bron vernomen dat er inderdaad borden hier in de kou staan, dus misschien moet u straks even een rondje gaan lopen door de kelder en de borden meenemen.
Zijn er nog mensen die een vraag hebben? GroenLinks, mevrouw Gumbert, gaat uw gang.

Mevrouw GUMBERT: Dank u wel, voorzitter. Ik woon in Nieuw-Vennep en er is vlakbij waar ik woon aan de Venneperweg, 583 is het huisnummer, een veldje. Dat was helemaal overwoekerd met bramen en er stond een prachtige, grote kastanjeboom. Enige jaren geleden is er een plan voor gemaakt dat daar woningen gebouwd zouden worden. Daarna is er niets meer mee gebeurd. Het was projectontwikkelaar De Raad, volgens mij, die daar woningen ging bouwen. In ieder geval is die boom nu gesloopt. Dus ik vroeg me af: worden die woningen nu gebouwd of is die boom zomaar gesloopt?

Wethouder NOBEL: Zou u de locatie nog een keer kunnen zeggen?

Mevrouw GUMBERT: Venneperweg 583.

De VOORZITTER: Mijnheer Nobel, heeft u de boom op het netvlies?

Wethouder NOBEL: Ik heb geen digitale bomenbank paraat, voorzitter. Ik zal even nagaan om welk woningbouwproject het gaat want in principe zet nutteloos een boom omhakken als er niets wordt gedaan, niet zoveel zoden aan de dijk. Dat moeten we niet willen, dus ik zal het voor u nagaan.

De VOORZITTER: Dank u wel. Dan kijk ik nog eenmaal rond. Eenmaal, andermaal? Dan wil ik u hartelijk danken voor uw vragen en dan zien we elkaar om 19.30 uur in de sessies. Dank u wel.