Memo

Aan	: De raad van Westerveld
Namens	: Burgemeester Spoelstra, Wethouder Boonstra en Wethouder Schoenmaker
Datum	: 20-11-2024
Betreft	: Antwoorden technische vragen tweede bestuursrapportage

---

Geachte leden van de raad,

Tijdens de politieke avond van 19 november zijn bij de behandeling van de Tweede Bestuursrapportage 2024 (hierna 2e Burap) een drietal vragen gesteld van vooral technische aard. De portefeuillehouders hebben aangegeven hierop schriftelijke terug te komen. Via deze memo gaan we in op de vragen.

Achtereenvolgens:

- Stand van zaken brandweerkazerne Vledder.
- Mutaties Taakveld 5.7 (ROVA)
- Fietspad Doldersummerweg

Bradweerkazerne Vledder

Alle brandweerposten in Drenthe zijn in 2016 geïnspecteerd aan de hand van een risico-inventarisatie en -evaluatie (RI&E) op tal van onderwerpen die gerelateerd zijn aan een veilige en gezonde werkomgeving. Een belangrijk aandachtspunt uit die RI&E is het scheiden van vuile en schone gebieden in de brandweerposten. Uit onderzoek is gebleken dat brandweerlieden tijdens hun werk worden blootgesteld aan tal van kankerverwekkende stoffen, zoals benzeen, dioxinen, fijnstof en (zware) metalen. Daarom is het van groot belang dat voor, tijdens en na een brandweerinzet, de nodige maatregelen worden getroffen om te voorkomen dat brandweermensen deze gevaarlijke stoffen inademen of er via de huid mee in aanraking komen. In veel Drentse brandweerposten waren schone en vuile gebieden niet strikt van elkaar gescheiden. Dit is echter wel een voorwaarde om te voorkomen dat brandweermensen in de brandweerkazerne in aanraking komen met schadelijke stoffen. Voor de brandweerpost Vledder zijn hiervoor bouwkundige maatregelen nodig. De gemeente Westerveld is verantwoordelijk voor de huisvesting van de brandweer binnen haar gemeentegrenzen en zo dus ook voor de brandweerkazerne Vledder.

Hoofdvraag die is geformuleerd door gemeente Westerveld en de VRD (Veiligheidsregio Drenthe):
Wat is de meest duurzame en rendabele oplossing om de brandweerpost in Vledder zodanig aan te passen dat de brandweermensen weer beschikken over een veilige en gezonde werkomgeving?

Om deze vraag te beantwoorden worden drie scenario's onderzocht;

1. Verbouw van de huidige locatie met tijdelijke huisvesting van de brandweerpost onder te brengen op een nader te bepalen locatie voor de duur van ongeveer 12 maanden;
2. De huidige brandweerpost Vledder te slopen en nieuwbouw te plegen op de huidige locatie. Daarbij tijdelijke huisvesting van de brandweerpost onder te brengen op een nader te bepalen locatie voor de duur van ongeveer 12 maanden;
3. De huidige brandweerpost Vledder beschouwen als tijdelijke huisvesting en nieuwbouw te plegen op een nader te bepalen locatie.

Scenario 1:
Binnen het huidige gebouw worden geen mogelijkheden gezien om te kunnen voldoen aan de benodigde oppervlakten, ook niet als daar concessies in worden gedaan. De noodzakelijke ingrepen in het bestaande gebouw, de constructies en de installaties zijn dusdanig groot dat de vraag is of de kosten hier wel opwegen tegen het uiteindelijke resultaat. Hierdoor achten wij scenario 1 niet reëel en wordt dit niet meegenomen.

Om een antwoord te kunnen geven op scenario 2 en 3 kijken wij samen met de Veiligheidsregio Drenthe en de post commandant van de Brandweerkazerne Vledder wat nieuwbouw van de kazerne doet met de opkomsttijden voor de huidige locatie maar ook van andere potentiële locatie.

Het college verwacht in december 2024 een besluit te kunnen nemen en de raad hierover in heet eerste kwartaal te informeren.

Mutaties taakveld 5.7
De 2e Burap 2024 bevat op dit taakveld ruim € 400.000 aan bijstellingen. Dit moet gezien worden als een éénmalige reparatie. Het bestaat uit de volgende zaken:

- Basisopdracht aan de ROVA is verhoogd met € 175.000 tot het bedrag dat in de overeenkomst is opgenomen. In de begroting 2024 is hierop bezuinigd, maar deze bezuiniging bleek in 2024 niet gerealiseerd te kunnen worden.
- Eénmalige afwikkeling Stormschade € 75.000 die niet binnen eigen capaciteit kon plaatsvinden.
- Extra aanvraag budget van € 60.000 voor inzet van extra arbeid (groenploeg + maaier) met betrekking tot groen onderhoud door langdurige ziekte.
- Opnemen éénmalig budget van € 56.000 voor bomenplan n.a.v. amendement. In een vorige rapportage is dit per abuis niet verwerkt.
- Budget van € 66.000, omdat factuur voor reconstructie Meerkamp in het boekjaar 2023 betaald had moeten worden. Dit is niet gebeurd, waardoor budget is vrijgevallen in de jaarrekening.

Het is dus niet zo dat er € 700.000 minder te besteden is. Dit, omdat het veelal incidentele mutaties zijn.
In de begroting 2025 is het budget van de ROVA aangevuld vanuit de indexatie stelpost. Na aanvulling resteert een tekort van circa € 100.000 ten opzichte van de dienstverleningsovereenkomst. Hierdoor vindt vanaf 1 januari 2025 geen onkruidbestrijding op de verharde voetpaden plaats. Dit kan leiden tot meer klachten en een minder verzorgd beeld in de openbare ruimte.
We gaan de komende jaren de kosten en indexering van de ROVA nauwlettend monitoren en komen tijdig met voorstellen.

Fietspad Doldersummerweg
De verhoging van € 75.000 en de verlaging van € 75.000 op het krediet Doldersummerweg zijn gerelateerd aan de subsidie. Aanvankelijk was er uitgegaan van een subsidiebedrag van € 275.000, maar 1,5 jaar geleden is gebleken dat dit lager uitviel, namelijk € 200.000. Daarom is er een bijstelling van de begroting met € 75.000 doorgevoerd. Uiteindelijk hebben we een bedrag van € 200.000 euro van de Provincie ontvangen.
Het project is ver gevorderd en kan mogelijk bij de jaarrekening 2024 of in de loop van boekjaar 2025 worden afgesloten.

Namens de portefeuillehouders vertrouw ik er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

S.V. Meulenbeld,
Strategisch adviseur