Gemeente leudal

Raadsvoorstel

Openbare Raadsvergadering

Datum 14 december 2021 **Agendapunt 12**

Onderwerp Mobiliteitsplan Leudal
Portefeuillehouder(s) De heer mr. S.B.J. Backus (wethouder)

Inhoudelijk voorstel

Inleiding

Het huidige Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (GVVP) van de gemeente Leudal inclusief uitvoeringsprogramma is vastgesteld in 2015 en liep in 2020 af. Vanwege de einddatum van het huidige Uitvoeringsprogramma en de vaststelling van het nieuwe Mobiliteitsplan in 2021, hebben wij op 11 februari 2020 besloten ter overbrugging van deze periode uitvoering te geven aan een programma van infrastructurele projecten in het kader van de verkeersveiligheid en bereikbaarheid. Denk aan het landbouwroutenetwerk, de Beegderweg in Horn, het kruispunt Parallelweg-Bosstraat-Schoorstraat in Baexem, kruispunt Staldijk-Boerderijweg in Heibloem en nieuwe bushaltes aan de Oude Trambaan in Heythuysen. Deze projecten zijn in uitvoering parallel aan het opstellen van een nieuw Mobiliteitsplan.

Het nieuwe Mobiliteitsplan wordt opgesteld, omdat volgens de Planwet Verkeer en Vervoer de gemeente moet zorgdragen voor het voeren van een samenhangend en uitvoeringsgericht verkeers- en vervoersbeleid, dat richting geeft aan de te nemen besluiten aangaande verkeer en vervoer. Het voorliggende (concept) Mobiliteitsplan geeft hier richting aan.

Hierbij is van belang dat het mobiliteit meer is dan een set aan infrastructurele maatregelen. Mobiliteit is (een van) de sleutel(s) tot leefbare kernen en een vitale economie. Daarbij is mobiliteit en het mobiliteitsbeleid geen sluitstuk van een ruimtelijke ontwikkeling (op basis van aantallen of CROW-normen), maar een randvoorwaarde voor een succesvolle ruimtelijke ontwikkeling. Dit betekent ook dat mobiliteit eerder en nadrukkelijker wordt meegewogen in het ruimtelijk proces. Hierbij wordt geput uit de uitgangspunten van het Mobiliteitsplan, namelijk het verminderen van de auto-afhankelijkheid. Daarbij is de auto niet uit het straatbeeld verdwenen, maar zijn er veilige andere alternatieven voor handen. Het Mobiliteitsplan sluit (voorts) aan bij de wens een duurzame gemeente te zijn en te blijven. Dit betekent dat in het bijzonder aandacht bestaat voor duurzame vervoersvormen.

In dit voorstel wordt een toelichting gegeven op de reden voor het beleidsplan, de totstandkoming ervan en de uitgangspunten die worden nagestreefd. Het voorstel is het Mobiliteitsplan door uw raad te laten vaststellen.

Argumenten

1. Een nieuw mobiliteitsplan is nodig én wenselijk.

Het Mobiliteitsplan is opgesteld vanuit de verplichting uit de Planwet Verkeer en Vervoer. Maar mobiliteit is meer dan techniek en infrastructuur. Mobiliteit gaat om verbinding (mogelijk maken), maar is ook de verbinder tussen de verschillende ruimtelijke en maatschappelijke ontwikkelingen. Dit maakt de visie op het gebied van mobiliteit een belangrijke bouwsteen voor de Omgevingsvisie. De Omgevingsvisie geeft de ontwikkelrichting van de gemeente Leudal en doet dit gebiedsgericht. De waarde van mobiliteit wordt vanuit het Mobiliteitsplan vertaald in de op te stellen Omgevingsvisie.

Daarnaast staat de wereld niet stil en trends en ontwikkelingen hebben invloed op het beleid. Denk aan duurzaamheid, steeds meer druk op de ruimte / de fysieke leefomgeving en nieuwe vervoersvormen. Ook is de Covid-pandemie van invloed op het vraagstuk mobiliteit.

Het mobiliteitsplan is nodig om te voldoen aan de vereiste van een samenhangend vervoersbeleid, maar ook wenselijk gelet op nieuwe trends en ontwikkelingen en binnen de context van een nieuwe Omgevingsvisie.

2. Een systematische aanpak met klankbord binnen en buiten de organisatie vormt de basis van het voorliggende plan.

Er is gebruik gemaakt van de methodiek van Simon Sinek; "the golden circle". Achtereenvolgens wordt antwoord gegeven op de vragen: Waarom? Hoe? en Wat?

Het mobiliteitsplan is tot stand gekomen in nauw overleg met stakeholders binnen en buiten de organisatie. Denk aan betrokken (beleids)medewerkers, regionale partners, buurgemeenten, inwoners en ondernemers. Verder is op diverse momenten in het proces de dialoog gevoerd met de gemeenteraad. Bij bespreking van de (toekomst)visie is uitgegaan van de 'waarden achter mobiliteit'. Voor Leudal zijn dit: veiligheid, nut, welzijn en matigheid.

3. De missie en visie geven een inhoudelijke stip op de horizon voor wat betreft mobiliteit.

In 2040 laat de gemeente Leudal zien dat een landelijk gebied ook kan functioneren met een mobiliteitssysteem waarin de auto niet het uitgangspunt is.

In Leudal organiseren en plannen we vanuit de actieve verkeersdeelnemers: fietsers en voetgangers en streven wij naar een verminderde auto-afhankelijkheid. De beschikbare middelen verdelen wij kritisch en hierbij geven wij prioriteit aan het verbeteren van de infrastructuur en de verkeersveiligheid. Hierdoor zijn inwoners van Leudal in 2040 minder afhankelijk van de auto. Fietsers en fietsinfrastructuur zijn prominent in het straatbeeld. Wij zijn ervan overtuigd dat fietsen gezond en duurzaam is. Het (recreatief) fietsroutenetwerk van Leudal en de verbinding naar de omliggende gemeenten nodigt uit tot meer fietsen in de vrije tijd. Dit laat onverlet dat voor een economisch vitaal Leudal noodzakelijk is dat het bedrijven goed bereikbaar zijn voor toeleveranciers, afzet en voor werknemers of bezoekers. Door het inzetten van passende vervoersvormen hoeft de (vracht)auto niet leidend te zijn (denk aan inzet van snelbusverbindingen, georganiseerd vervoer, de haven, kortere ketens) en als de (vracht)auto noodzakelijk is, dan kan dit ook duurzaam georganiseerd worden (elektrische vrachtwagens, 'lucht' opvullen).

De verminderde autoafhankelijkheid zien we ook terug in de regio. De verbindingen tussen Leudal en Eindhoven, Weert, Venlo, Roermond en de Westelijke Mijnstreek zijn op orde. Er zijn verschillende alternatieven ingericht om onze inwoners en bezoekers eenvoudig te laten reizen van en naar Leudal. Het openbaar vervoer bedient onze inwoners hoogwaardig en met de fiets is het prettig en vrij verplaatsen. De haven bij Zevenellen is een belangrijke blauwe ontsluiting tot de lokale bedrijven.

Naast het faciliteren van alle alternatieven is het van belang dat iedereen zich, op welk vervoermiddel dan ook, veilig kan verplaatsen in Leudal en naar de regio. Het verplaatsen in Leudal in 2040 is dusdanig veilig dat er geen verkeersslachtoffers vallen. Iedere inwoner van Leudal voelt zich veilig in het verkeer, ongeacht op welke manier hij of zij hieraan deelneemt.

4. Deze missie wordt inhoudelijk vormgegeven via drie ontwikkelrichtingen.

Er wordt gewerkt via drie ontwikkelrichtingen, die voortkomen uit 1) de landelijke ontwikkelingen, 2) de ambities en gemaakte keuzes, 3) de gedeelde waarden achter mobiliteit en 4) onze missie.

De drie ontwikkelrichtingen zijn:

1. Verbonden voorzieningen: in de uitwerking van gebiedsontwikkelingen is vanaf de start aandacht voor het bijbehorende mobiliteitsvraagstuk. Mobiliteit is meer dan normen. Toegankelijkheid staat centraal. Logische verbindingen tussen (clusters) van voorzieningen. Er wordt gewerkt met het STOP-principe: Stappen, Trappen, OV en Personenauto.
2. Toegankelijk systeem: in Leudal is het voor inwoners en bezoekers mogelijk zich te verplaatsen, als dat nodig is, doordat er verschillende vervoersvormen mogelijk en beschikbaar zijn, die op een slimme manier verbonden zijn, waardoor inwoners en bezoekers een keuze hebben in de vorm van verplaatsing.
3. Bewust mobiel: de gemeente Leudal zet actief in op het verminderen van autoafhankelijkheid en dit bereikt inwoners en bezoekers via verschillende kanalen. Zo worden inwoners en bezoekers onbewust en bewust aangezet om na te denken over hun reisgedrag en dit waar nodig en waar mogelijk aan te passen.

5. Via een nog op te stellen uitvoeringsprogramma wordt gewerkt aan het realiseren van de ambitie.

Met de keuzes per ontwikkelrichting is de kapstok voor het Mobiliteitsplan gevormd. De basisafspraken en concrete acties die volgen uit de keuzes per ontwikkelrichting, worden verder vormgegeven in een Uitvoeringsprogramma. Dit programma wordt in 2022 ontwikkeld en zal de basis zijn voor de maatregelen, acties en projecten in het kader van de realisatie van de mobiliteitsambitie. Daarbij is eveneens aandacht voor de monitoring; welke maatregelen, acties en projecten hebben (welk) effect? Die monitoring gebruiken we voor het opstellen en bijsturen van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit.

Financiële paragraaf

Er zijn in dit stadium nog geen financiële consequenties verbonden aan dit raadsvoorstel. Bij de totstandkoming van het Uitvoeringsprogramma bij het Mobiliteitsplan, wordt inzicht gegeven in de (voorgestelde) projecten, de benodigde financiële middelen en de planning.

Inkoopparagraaf

Niet van toepassing.

Personele paragraaf

Niet van toepassing.

Communicatieparagraaf

Na besluitvorming door de gemeenteraad wordt hierover gecommuniceerd met de externe partners en stakeholders en richting overige geïnteresseerden.

Heythuysen, 12 oktober 2021

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN LEUDAL,

De gemeentesecretaris, De burgemeester,

mr. drs. J.J.Th.L. Geraedts D.H. Schmalschläger