

Schriftelijke vragen 2025 Z/25/799247 /D-1001784

Formulier voor het beantwoorden van schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 51 van het **Reglement van Orde** voor de vergadering van de raad van de gemeente **Gorinchem**.

Schriftelijke vragen van Mw. Van Oversteeg van de fractie CDA Gorinchem, inzake Schriftelijke vragen over schrappen van veerdienst als alternatief vervoer bij werk aan A27, d.d. 21 oktober 2025

Diverse media berichtten de afgelopen dagen over dat de verbreding van de A27 flink duurder uitpakt en dat Rijkswaterstaat daarom heeft besloten om geen extra veerdiensten tussen Gorinchem en Altena te financieren. Dit in tegenstelling tot de afspraken die hierover zijn gemaakt in het verleden. Net als de wethouders Molengraaf en Tanis, is ook CDA Gorinchem boos en teleurgesteld hierover. Naar aanleiding hiervan hebben wij de volgende vragen aan het college:

1. In het krantenartikel van AD Rivierenland van 21 oktober jl. geeft wethouder Molengraaf aan dat zij op 20 oktober de gemeenteraad heeft geïnformeerd. Ons is dat (nog) niet bekend. Kunt u aangeven op welke manier dat is gedaan en met welke strekking?
2. Welke afspraken zijn hierover in het verleden gemaakt en welke activiteiten (zoals op het gebied van lobby, bestuurlijke en ambtelijke overleggen etc.) zijn er de afgelopen tijd geweest, en in welke samenstelling om vervoer over water als belangrijk alternatief neer te zetten tijdens de werkzaamheden?
3. Wat betekent het schrappen van de extra veerdiensten voor de voorbereidingen die de gemeenten hebben getroffen en voor de bedrijfsvoering van Riveer?
4. Welke kosten waren er geraamd voor deze extra veerdiensten, waarop Rijkswaterstaat heeft besloten te bezuinigen?
5. Welke maatregelen van Rijkswaterstaat vinden wel doorgang en in hoeverre staan deze (ook) onder druk?
6. Welke acties bent u van plan te ondernemen om ervoor te zorgen dat we in Gorinchem zo min mogelijk last hebben van de werkzaamheden aan de A27? Zijn de extra veerdiensten helemaal van de baan?
7. Heeft u hierover al contact gehad met de werkgevers binnen de betreffende gemeenten en zo ja, wat is hun reactie en welke acties vloeien hieruit voort?
8. Welke lobby onderneemt u, al dan niet in samenwerking met Smart Delta Drechtsteden en de ambassadeur Bereikbaarheid?

Antwoorden van burgemeester en wethouders d.d. 18-11-2025:

1. *In het krantenartikel van AD Rivierenland van 21 oktober jl. geeft wethouder Molengraaf aan dat zij op 20 oktober de gemeenteraad heeft geïnformeerd. Ons is dat (nog) niet bekend. Kunt u aangeven op welke manier dat is gedaan en met welke strekking?*

Op 20 oktober 2025 is een wethoudersbrief over dit onderwerp aan de griffie verzonden met het verzoek om deze door te geleiden aan de raad. (Zoals afgesproken in de spelregels voor wethoudersbrieven.)

2. *Welke afspraken zijn hierover in het verleden gemaakt en welke activiteiten (zoals op het gebied van lobby, bestuurlijke en ambtelijke overleggen etc.) zijn er de afgelopen tijd geweest, en in welke samenstelling om vervoer over water als belangrijk alternatief neer te zetten tijdens de werkzaamheden?*

De afgelopen jaren hebben wij (voornamelijk vanuit Riveer) nauw met Rijkswaterstaat samengewerkt om personenvervoer over water in te zetten tijdens de werkzaamheden. Er zijn afspraken gemaakt over voorbereidende werkzaamheden, zoals de realisatie van een steiger. Binnenkort zouden wij een overeenkomst tekenen om de inzet van Riveer tijdens de werkzaamheden formeel te regelen. Helaas heeft Rijkswaterstaat dit onverwachts en eenzijdig stopgezet.

3. *Wat betekent het schrappen van de extra veerdiensten voor de voorbereidingen die de gemeenten hebben getroffen en voor de bedrijfsvoering van Riveer?*

Het stoppen met de extra veerdiensten heeft geen consequenties voor de bedrijfsvoering van Riveer. De inzet van de veerdienst zou bovenop de reguliere dienstverlening komen en hiervoor is nog geen extra personeel aangenomen.

4. *Welke kosten waren er geraamd voor deze extra veerdiensten, waarop Rijkswaterstaat heeft besloten te bezuinigen?*

Er is nog geen definitieve raming van de kosten. Deze hangen sterk samen met de duur van de maatregel en deze was nog niet bekend.

5. *Welke maatregelen van Rijkswaterstaat vinden wel doorgang en in hoeverre staan deze (ook) onder druk?*

Volgens Rijkswaterstaat is totale budget voor de minder hinder maatregelen gelijk gebleven. Wel heeft Rijkswaterstaat meer tijd nodig voor de uitvoering dan bij de start van het project werd verwacht (persbericht 22 mei 2025: [Gefaseerde realisatie project A27 Houten – Hooipolder](#)).

Hierdoor moeten de minder hinder maatregelen langer worden ingezet, waardoor Rijkswaterstaat moest bezuinigen. Voor zover bekend is de inzet van Riveer de enige maatregel die is komen te vervallen.

6. *Welke acties bent u van plan te ondernemen om ervoor te zorgen dat we in Gorinchem zo min mogelijk last hebben van de werkzaamheden aan de A27? Zijn de extra veerdiensten helemaal van de baan?*

Het stopzetten van de inzet van Riveer mag niet ten koste gaan van de bereikbaarheid van Gorinchem. Wij gaan hierover met Rijkswaterstaat in gesprek. Wij willen hierbij ook zoeken naar mogelijkheden voor de inzet van Riveer. Eind oktober 2025 hebben wij dit per brief aan Rijkswaterstaat laten weten.

7. *Heeft u hierover al contact gehad met de werkgevers binnen de betreffende gemeenten en zo ja, wat is hun reactie en welke acties vloeien hieruit voort?*

De contacten tussen de gemeente en het bedrijfsleven zijn dusdanig dat de informatie zo snel als mogelijk wordt gedeeld. Zowel informeel als formeel, in de daarvoor bestemde overlegstructuren. Er is een MAG (maatschappelijke adviesgroep) geweest waarbij IKG aan tafel zit, ook daar stond het onderwerp op de agenda.

Het lokale bedrijfsleven en gemeenten trekken als partners op hierin en voeren gezamenlijk de lobby. Met Smart Delta Drechtsteden en de ambassadeur Bereikbaarheid bekijken wij wat de beste strategie is.

8. *Welke lobby onderneemt u, al dan niet in samenwerking met Smart Delta Drechtsteden en de ambassadeur Bereikbaarheid?*

Binnenkort hebben wij een gesprek met Smart Delta Drechtsteden en de ambassadeur bereikbaarheid over te volgen strategie. Ook zullen wij samen met de gemeente Altena kijken hoe wij de bereikbaarheid van onze regio kunnen waarborgen.

Burgemeester en wethouders van Gorinchem,
de secretaris, de burgemeester,

ValidSigned door Heleen Kromkamp
op 21-11-2025

ValidSigned door Reinie Melissant
op 21-11-2025