

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	R.L. Jonker	Datum	27 mei 2025
E-mail	rens.jonker@utrecht.nl	Kenmerk	30348903
Type brief	Voortgangsbrief	Onderwerp	Stand van zaken programma Mobiliteitsmanagement
Bijlage(n)	-	Beleidsveld	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

Met het programma Mobiliteitsmanagement stimuleren we op verschillende manieren duurzaam reisgedrag bij Utrechters. In deze brief leest u hoe we de succesvolle fietsdeals voortzetten met een nieuwe partner en extra uitgiftepunt sinds 1 maart 2025. Vervolgens gaan we in op de organisatie van de scholen- en wijkenaanpak voor 2025 en verder. Tot slot zijn we vorig jaar begonnen met het stimuleren van duurzame mobiliteit bij lokale herinrichtingsprojecten. We hebben de eerste resultaten binnen en delen deze graag met u.

Fietsdeals

Sinds 2021 kunnen Utrechters met een U-pas voor 30 euro een goede, opgeknapte fiets in bezit krijgen, inclusief een jaar lang reparatie en onderhoud. Dit noemen we een fietsdeal. Sinds de start van het project tot en met december 2024 hebben we 3.036 fietsdeals uitgegeven. De vraag naar fietsdeals is stabiel. We [deelden eerder een onderzoek](#) met u, dat positieve effecten van de fietsdeals op U-pashouders laat zien. Met dat onderzoek hebben we aangetoond dat de fietsdeals bijdragen aan fietsstimulering en het verkleinen van vervoersongelijkheid. Op basis van de aanhoudende vraag en positieve effecten, zetten we de fietsdeals door. Dit is ook afgesproken in het coalitieakkoord. We merkten de afgelopen jaren dat sommige Utrechters met een laag inkomen buiten de boot vielen, omdat zij geen U-pas konden aanvragen. Bijvoorbeeld omdat ze ongedocumenteerd of dakloos zijn. Door samenwerking met een netwerk van maatschappelijke organisaties, zoals Villa Vrede, Toevlucht en de Tussenvoorziening, helpen we nu ook deze groep Utrechters aan een fietsdeal.

Utrechtse Werkbedrijven (UW) verzorgde vanaf februari 2023 de uitvoer van de fietsdeals. In juli 2024 hebben we u geïnformeerd over de [stand van zaken](#) bij UW. De fietsdeals pasten niet binnen het herstelplan van UW. Om deze reden konden we de lopende opdracht niet verlengen. Daarop besloten we om met een nieuwe partij een samenwerking aan te gaan. We hebben de combinatie Cycle Hubs Utrecht (gevormd door BikeFlip B.V., Stichting VAM en U-Stal B.V.) hiervoor gecontracteerd. Zij gaan weesfietsen uit gemeentelijke stallingen en stationsstallingen opknappen en deze uitgeven als fietsdeal. Ook hebben zij naast het bestaande uitgiftepunt in Overvecht, een tweede uitgiftepunt geopend nabij Kanaleneiland, aan de Eendrachtlaan 80. Hiermee kunnen we de doelgroep beter bedienen en realiseren we een [eerdere toezegging](#).

We hebben op dit moment nog budget om tot en met september 2025 fietsdeals uit te geven. Om aan de vraag naar circa 1.000 fietsdeals per jaar te voldoen, is jaarlijks 200.000 euro nodig. Omdat we door willen gaan met de fietsdeals, hebben we 875.000 euro als voorstel voor programmering opgenomen in het Meerjaren Programma Bereikbaarheid 2025 (MPB). Hiermee kunnen we tot en met 2029 fietsdeals uitgeven. Uw raad neemt hierover voor de zomer een beslissing, als onderdeel van het Meerjarenperspectief Ruimte 2025.

Scholen- en wijkenaanpak

Met de scholen- en wijkenaanpak stimuleren we lopen, fietsen en verkeersveiligheid in Utrecht. We organiseren binnen deze aanpak educatieve lessen op scholen, fietslessen in Utrechtse wijken en op AZC's, en het praktisch verkeersexamen. Deze activiteiten werden van 2019 tot en met 2024 uitgevoerd door SportUtrecht. We hebben u [eerder geïnformeerd](#) over de uitgangspunten voor het vervolg. We gaan in 2025 met SportUtrecht verder met dezelfde activiteiten. De kosten dekken we vanuit de Programmabegroting Mobiliteit, aangevuld met subsidie van de provincie Utrecht. De provincie werkt momenteel aan activiteiten aanbod dat hoort bij haar [Regionale strategie fietsstimulering 2024 - 2029](#). Na 2025 kijken we of we hiervan gebruikmaken. Daarnaast hebben we met provincie Utrecht een afspraak dat zij het theoretisch verkeersexamen financieren, en wij het praktisch verkeersexamen. De uitvoer van de examens is daarmee in ieder geval gegarandeerd tot en met 2027.

Stimuleren duurzame mobiliteit bij herinrichtingen

Vorig jaar zijn we begonnen met het stimuleren van duurzame mobiliteit bij werkzaamheden aan de Amsterdamsestraatweg en Jutfaseweg. We hebben bewoners verschillende opties geboden om alternatieven voor de auto te (her)ontdekken. We hebben [in juni 2024 toegelicht](#) waarom we dit doen en delen nu graag de eerste resultaten met u.

Met de e-bike probeeractie konden bewoners vier weken lang gratis een elektrische fiets uitproberen. In totaal hebben 104 bewoners aan de actie meegedaan. Ruim de helft gaf aan autoritten te hebben vervangen door de e-bike. Ook overweegt meer dan 45% van de deelnemers nu een e-bike te kopen. Na afloop konden deelnemers met korting een e-bike aanschaffen. Tot nu toe hebben zeven mensen dit gedaan. Bewoners konden ook €40,- probeertegoed voor deelmobiliteit aanvragen. Hiermee konden zij deel(bak)fietsen en deelauto's uitproberen. Hier hebben 800 bewoners gebruik van gemaakt. Meer dan een kwart heeft door de actie voor het eerst deelmobiliteit gebruikt. Hier bovenop heeft zo'n 50% van de deelnemers een nieuw 'deel'-vervoermiddel uitgeprobeerd. Daarnaast organiseerden we enkele kleinere acties in de wijk, zoals een mobiele fietsenmaker en wijkwandelingen. In het voorjaar van 2025 zetten we de e-bike probeeractie, het probeertegoed en de mobiele fietsenmaker weer in bij de Amsterdamsestraatweg en Jutfaseweg. We gaan deze acties ook aanbieden bij de herinrichting van de Socrateslaan. Momenteel hebben we onvoldoende volume om effecten vast te stellen op duurzaam reisgedrag. Als we de acties vaker hebben uitgevoerd, informeren we u over de effecten hiervan.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,