

Punten voor de rondvraag commissie EFTR de dato 22 november 2017

Fractie	Vraagsteller	Vraag	Antwoorden
AB	N. Dauven	We vernemen van gebruikers van het digitaal parkeersysteem dat het telefonisch aan en afmelden van bezoekers telkens € 0,77 aan servicekosten kost. De huidige kraskaart kost € 0,50. Op basis van dit gegeven zouden inwoners benadeeld worden door het nieuwe systeem. Dit terwijl de portefeuillehouder ons op het hart gedrukt heeft dat het digitale systeem voor inwoners goedkoper is. Kunt u nagaan wat de daadwerkelijke kosten zijn en of bovenstaande constatering de juiste is?	<p>Beantwoording wethouder Vermeer: De wethouder heeft de telefoontarieven niet paraat en zegt toe dit uit te zoeken. Schriftelijke beantwoording volgt nog.</p> <p>Reactie lid W. Weerts: afhankelijk van het antwoord komt hij hier tijdens de raadsvergadering op terug.</p>
VVD	H. Trimbos	1. In het concept verslag commissie EFTR d.d. 13 september 2017, onder 9 A, geeft de portefeuillehouder op m.n. het aandringen van de VVD aan de raad te informeren omtrent de daadwerkelijke kosten van het vergunningentraject t.a.v. van de parkeervergunningen voor onze inwoners. Dit met name in verband met de doorberekening naar de bewoners toe. Hoe hoog zijn deze kosten?	<p>Beantwoording wethouder Vermeer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Er is afgesproken dat wordt gekeken naar de kosten voor de vergunningen. Met € 25,00 per jaar per gebruiker waren de administratieve kosten afgedekt.</li> <li>• Vervolgens is het college op verzoek van de raad opnieuw gaan rekenen. Voor de korte termijn kwam men uit op € 32,00 per jaar per gebruiker, omdat het college in december 2017 en begin 2018 een opleving van contacten, adviezen, etc. verwacht. Het vaste contract is opgehangen aan gemiddelden en wat daar bovenop komt moet de gemeente extra betalen.</li> <li>• Dit idee heeft het college vervolgens weer laten vallen, omdat de bedoeling van de aangenomen motie was om de werkelijke kosten op de lange termijn te berekenen. Het college wilde eigenlijk dat het goedkoper werd. Met de berekening voor de lange termijn komt men uit op € 18,50 per jaar per gebruiker. Dit tarief gaat in op 1 januari 2018.</li> </ul> <p>Reactie lid H. Trimbos.</p> <p>Beantwoording wethouder Vermeer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Of de mensen de kosten voor 2018 al betaald hebben weet de wethouder niet. Deze vraag wordt</li> </ul>

		<p>2. In het concept verslag commissie EFTR d.d. 13 september 2017, onder 9 B, geeft de portefeuillehouder aan dat het proces voorspoedig verloopt om te komen tot een verdiscontering van de kosten om de Fluweelen- en Gemeentegrot te laten voldoen aan de eisen voor het verkrijgen van de vergunning om de Kerstmarkten te mogen laten plaatsvinden. De Provincie zou ook bijdragen. Wat is de stand van zaken op deze twee punten?</p> <p>3. T.a.v. de kosten van de reparatie aan bouten en ophanging van het zwembad in het Polfermolen Centre heeft de raad van de portefeuillehouder 21 juni 2017 een eerste kosteninformatie ontvangen, op 5 juli 2017 gevolgd door een verslag van het overzicht van de kosten voor zover bekend op dat moment. 7 november jl. stond het besluit afhandeling in de B&amp;W notulen met vermelding van het uiteindelijk kostenplaatje, hetgeen werd vermeld op TV Valkenburg. Kan de wethouder de commissie en de raad middels een RIB informeren over de finale financiële afhandeling?</p>	<p>via het verslag beantwoord: volgt nog.</p> <p>Beantwoording wethouder Meijers:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Er is een schrijven naar de provincie met het verzoek een toezegging gestand te doen, dat men de helft van de kosten voor rekening neemt.</li> </ul> <p>Beantwoording wethouder Meijers:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De wethouder zegt toe dat de raad middels een RIB wordt geïnformeerd. (inmiddels verzonden, zie RIB nr 45).</li> <li>• Reactie lid H. Trimbos.</li> </ul>
CDA	---	---	---
PGP	---	---	---
VSP	Silverentand	<p>1. De bussen die op de Beatrixsingel mogen gaan staan tijdens de kerstperiode, moeten die ook parkeergeld betalen, zoals alle andere bezoekers en bewoners? Zo ja, wat voor tarief en zo nee, waarom niet?</p>	<p>Beantwoording wethouder Vermeer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De bussen betalen geen parkeergeld. De bussen zijn van of worden ingehuurd door touroperators. Touroperators verleiden hun gasten door voor een laag tarief bus, reis, grot, etc. aan te bieden. Als de touroperators € 1,00 zouden moeten betalen om de bus te parkeren, zou hun dat al slecht uitkomen. Maar als men het zou doorberekenen naar m2, zou men € 40,00 moeten betalen voor een hele dag en dat is erg duur.</li> <li>• De gemeente neemt dit verlies niet. Want dan moet een verkeersbesluit genomen worden en moeten er parkeerplaatsen ingericht worden die als</li> </ul>

		<p>2. Het stationair laten draaien van de bussen in een woonwijk is ongewenst, maar wordt kennelijk 5 min. gedoogd. Wie controleert die 5 minuten en over welke periode? (over ½ uur, 1 uur of 1 dag)</p> <p>3. Hoe vaak komen de boas controle uitoefenen en wordt er ook consequent gehandhaafd als de bewoners handhaving bellen, wanneer zij ongeregelheden waarnemen?</p>	<p>parkeerplaats voor bussen bestemd zijn. Daar wordt een tarief voor berekend en waar bussen staan kunnen geen auto's staan. De inkomsten die de gemeente van de bussen krijgt, mist men van de auto's omdat die er niet kunnen parkeren. Kortom, dit levert de gemeente niets op.</p> <p>Beantwoording wethouder Vermeer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De wethouder is het eens met deze stelling. Het is prima dat de chauffeur zijn bus even laat draaien zodat de verwarming het doet en daar is 5 minuten voor afgesproken. Dit wordt steekproefsgewijs gecontroleerd. Dit kan niet anders omdat men daar de capaciteit niet voor heeft.</li> </ul> <p>Beantwoording wethouder Vermeer: Het college doet haar uiterste best met verkeersregelaars, gekoppeld aan professionals, mensen uit de buurt, er zijn veiligheidsmaatregelen genomen en men probeert de zaken die zijn afgesproken te controleren. Echter, het is niet mogelijk 100% te bereiken. Uitbreiden is best mogelijk, maar het kost nu al genoeg.</p>
--	--	--	---