



VOORSTEL AAN DE RAAD

Voorstel van: College van burgemeester en wethouders
Portefeuillehouder: Wethouder M.G.W. Kanters
Commissie: Wonen en Werken

Documentnummer
711713

Zaaknummer
711415

Datum voorstel: 28 september 2026

Onderwerp: Wijzigen van tarieven van milieustraat

Inleiding:

Uit een gehouden inwonerspeiling (2023) is gebleken dat inwoners ontevreden zijn over de hoogte van de tarieven bij de milieustraat van het afvoeren van voornamelijk kleine hoeveelheden afval. In de raadsinformatiebrief 'Stand van zaken afvalprojecten Grondstoffenbeleidsplan' (Zaaknr. 698408 / doc.nr. 703503) is aangegeven dat ernaar gestreefd wordt om in 2026 een concreet voorstel aan de gemeenteraad voor te leggen voor het aanpassen van de milieustraat tarieven voor kleine hoeveelheden afval.

Voor de langere termijn onderzoekt de gemeente de mogelijkheid om afval op de milieustraat te wegen bij binnenkomst. Daarbij wordt een jaarlijks gratis quotum voorgesteld. Betalen op basis van gewicht wordt gezien als een eerlijker systeem dan het inschatten van hoeveelheden, zoals nu gebeurt.

Als tussenstap dient dit voorstel om in enkele situaties poorttarieven voor inwoners op milieustraten aan te passen.

Met dit voorstel wordt bereikt dat bij het beoordelen van het poorttarief voor afvalstromen op (mini)milieustraten in een aantal gevallen (bankstellen en kleinere hoeveelheden afval (< 0,5 m³)) meer gedifferentieerd wordt. Dit betekent dat voor kleinere hoeveelheden (minder dan 0,5 m³) een lager tarief in rekening wordt gebracht.

Dit voorstel draagt bij aan de acceptatie van inwoners van de milieustraattarieven. Hierdoor wordt de drempel lager om afval gescheiden naar de milieustraat te brengen in plaats van het bij het restafval af te voeren of het te dumpen in de openbare ruimte.

Geadviseerd besluit

1. Vast te stellen de "Wijziging van de Verordening op de heffing en de invordering van afvalstoffenheffing 2026 en de bijbehorende tarieventabel".

Toelichting

1.1 Aanpassing van tarieven maakt het brengen van afval laagdrempeliger

De meeste afvalstromen kunnen gratis naar de milieustraat worden gebracht. Voor de betaalde afvalstromen gelden momenteel de volgende tarieven:

Huidige tarieven

- € 7,50 per 0,5 m³ voor gips, grond, harde kunststoffen, A- en B-hout en hard en zacht puin;
- € 15,00 per 0,5 m³ voor grof restafval, dakleer en C-hout.

Ook wanneer inwoners minder dan 0,5 m³ van een betaalde afvalstroom brengen, wordt momenteel het volledige tarief van € 7,50 of € 15,00 in rekening gebracht. Wanneer iemand kleine hoeveelheden van verschillende betaalde afvalstromen aanbiedt, wordt iedere afvalstroom afzonderlijk beoordeeld en in rekening gebracht.

Juist bij kleinere hoeveelheden leidt deze manier van tarifieren regelmatig tot onbegrip aan de poort. Ook bij grotere, volumineuze afvalstromen, zoals bankstellen, sluit de huidige tarifiering niet altijd goed aan bij de hoeveelheid afval die wordt aangeboden. Daarom wordt voorgesteld de tarieven als volgt aan te passen:

Voorgestelde tarieven

Voor hoeveelheden tot 0,5 m³ wordt voortaan afgerekend per 50 liter. Dit komt ongeveer overeen met de inhoud van een grote blauwe tariefzak.

- € 0,75 per 50 liter voor gips, grond, harde kunststoffen, A- en B-hout en hard en zacht puin;
- € 1,50 per 50 liter voor grof restafval, dakleer en C-hout;
- € 15,00 per zitplaats van een bankstel of fauteuil.

Hierdoor betalen inwoners bij het brengen van kleine hoeveelheden alleen voor de hoeveelheid afval die zij daadwerkelijk aanbieden, in plaats van direct het volledige tarief voor een 0,5 m³.

1.2 Inwoners vooral ontevreden over inschatten van afval en financiële afwikkeling

In oktober 2023 heeft een inwonerspeiling plaatsgevonden. De digitale enquête is door 1.367 inwoners ingevuld, waaronder 40 inwoners uit de gemeente Boekel.

Op basis van alle reacties worden de (mini)milieustraten in het algemeen beoordeeld met een 6,7. De tevredenheid over de openingstijden krijgt een 6,1. De tarieven van de (mini)milieustraten worden met een 4,3 aanzienlijk lager beoordeeld.

Uit de open antwoorden blijkt dat inwoners vooral ontevreden zijn over het inschatten van de hoeveelheid afval aan de poort en de financiële afhandeling. Ook voor kleine hoeveelheden van betaalde afvalstromen moet momenteel namelijk het volledige tarief voor 0,5 m³ worden betaald. Daarnaast ontstaat aan de poort regelmatig discussie over de inschatting van de aangeboden hoeveelheid afval. Voor 47% van de respondenten zijn de kosten van de milieustraat het belangrijkste aandachtspunt. Ook de antwoorden van de 40 respondenten uit de gemeente Boekel laten in hoofdlijnen hetzelfde beeld zien.

1.3 Inwerkingtreding gewijzigde verordening

Wij hebben ervoor gekozen deze wijziging afzonderlijk van de jaarlijkse wijziging van de afvalstoffenheffing aan u voor te leggen.

De redenen hiervoor zijn:

- U kunt zich specifiek uitspreken over de voorgestelde aanpassing van de poorttarieven;
- na besluitvorming door de raad is duidelijk welke uitgangspunten moeten worden verwerkt in de Verordening afvalstoffenheffing Boekel 2027.

In december wordt de Verordening afvalstoffenheffing Boekel 2027 ter vaststelling aan de raad voorgelegd. Op dat moment is duidelijk of de aangepaste poorttarieven en tarieventabel daarin moeten worden opgenomen.

Kanttekeningen

1.1 Lagere poortinkomsten zorgt mogelijk voor hogere afvalstoffenheffing

De afvalstoffenheffing is een gesloten systeem en mag maximaal 100% kostendekkend zijn. Wanneer de inkomsten uit de poorttarieven afnemen, moeten deze inkomsten op een andere manier worden opgevangen binnen de afvalstoffenheffing.

Dit betekent dat een eventuele daling van de poortinkomsten uiteindelijk kan leiden tot een beperkte stijging van de afvalstoffenheffing. Hierdoor dragen alle huishoudens via de afvalstoffenheffing bij aan het opvangen van lagere inkomsten uit de milieustraat. De verwachte financiële gevolgen zijn naar verwachting beperkt.

1.2 Het mogelijk wegen en betaalpasjes systeem kent een langere doorlooptijd

De gemeente onderzoekt of voor op de langere termijn het afval op de milieustraat gewogen kan worden en vervolgens met pasje betaald kan worden. Om wegen (en een gratis en betaalde route) op de milieustraat mogelijk te maken is meer fysieke ruimte nodig. Bekeken dient te worden of dit past binnen de huidige milieustraat op de Zandhoekse Loop. Dit onderzoeken en mogelijk vervolgens invoeren neemt geruime tijd in beslag.

Financiën

Een verlaging van de poorttarieven leidt tot lagere inkomsten uit de milieustraten. Hierdoor wordt een kleiner deel van de kosten voor afvalinzameling en -verwerking gedekt door inkomsten uit de milieustraat. Het resterende bedrag wordt binnen het gesloten systeem van de afvalstoffenheffing opgevangen.

Participatie

Uit een in 2023 gehouden inwonerpeiling blijkt dat de tarieven en de financiële afhandeling ervan op de milieustraten als meest belangrijk gevonden worden.

Communicatie/publicatie

Door het college is reeds een persbericht met vooraankondiging van de betreffende wijziging verzonden. Het besluit wordt bekend gemaakt op de gangbare wijze via officiële bekendmakingen.nl. Tenslotte wordt de informatie op de gemeentelijke website, De AfvalApp! en de toegangsborden op de milieustraten aangepast.

Uitvoering/Vervolg

Na het genomen besluit:

- wordt een persbericht verzonden met ingangsdatum van de wijziging;
- wordt de informatie op de gemeentelijke website en De AfvalApp! aangepast;
- worden de bebordingen met informatie op de milieustraten aangepast.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Boekel

De secretaris

De burgemeester

Bijlagen

Bij dit voorstel horen de volgende beslisdocumenten en bijlagen:

1. Raadsbesluit (concept) waarin opgenomen de Wijziging van de Verordening op de heffing en de invordering van afvalstoffenheffing Boekel 2026 en de bijbehorende tarieventabel;
2. Was-wordt lijst Tarieventabel behorende bij de Verordening op de heffing en de invordering van afvalstoffenheffing Boekel 2026.