adviseurs voor leefomgeving

MEMO

Aan:	[redacted]
Van:	Buro Ontwerp & Omgeving
Projectnr.:	3673.01
Datum:	26-11-2024
Betreft:	Voortoets stikstof Westerdorpsstraat 97 te Hoevelaken

1. Inleiding

In opdracht van [redacted] eeft Buro Ontwerp & Omgeving onderzoek verricht naar de stikstofdepositie op nabijgelegen kwetsbare natuurgebieden ten gevolge van de voorgenomen werkzaamheden aan de Westerdorpsstraat 97 te Hoevelaken. De initiatiefnemer is voornemens een nieuw hoofdgebouw met diverse paardenstallen, een stapmolen en een nieuwe springtuin (buitenbak) te realiseren. De nieuwbouw zal plaatsvinden op de aanwezige weilanden. Ook vinden er enkele verbouwingen plaats. Op de onderstaande afbeelding is de globale ligging van het plangebied weergegeven (Figuur 1).

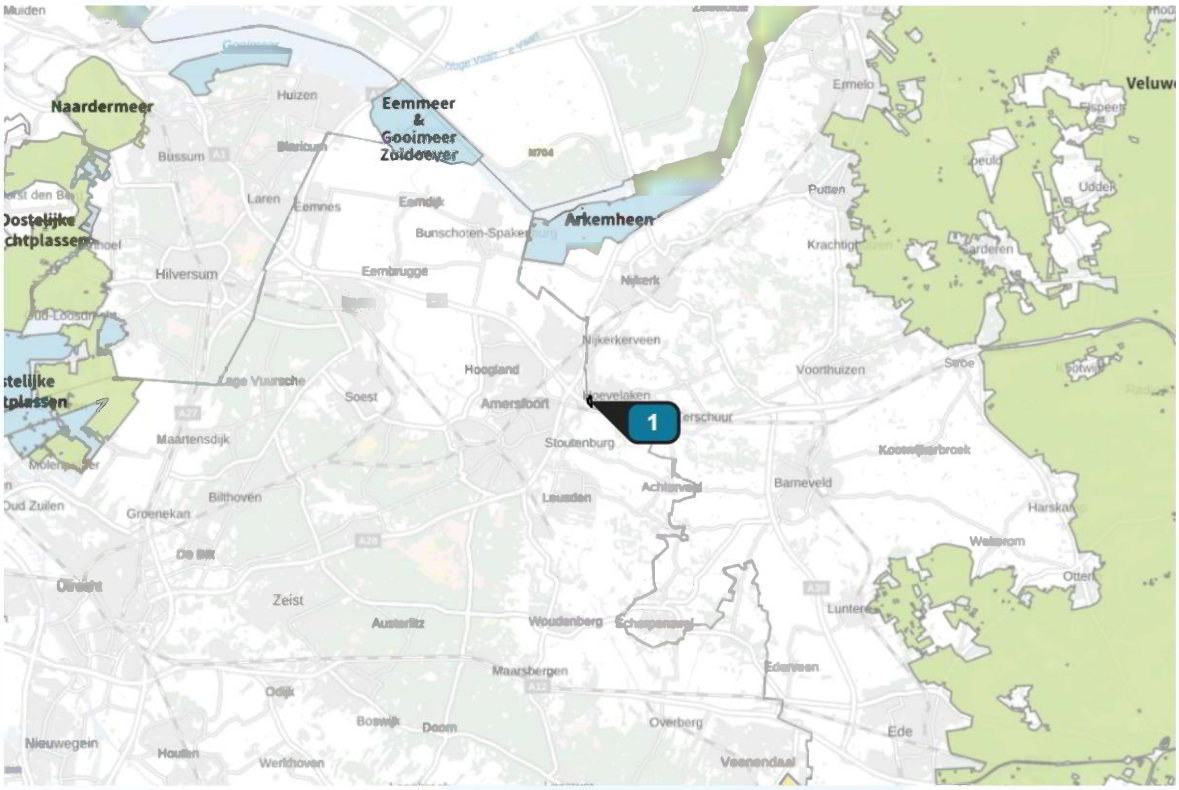


Figuur 1. Luchtfoto van het plangebied aan de Westerdorpsstraat 97 te Hoevelaken (rood kader).

Velperweg 157
6824 MB Arnhem
+31 (0)88 98 05 055
[redacted]@ontwerpenomgeving.nl
BTW NL813969785B01
KvK 09148203
IBAN NL43 RABO 0306 5567 23

Ligging Natura 2000

In Nederland zijn 162 Natura 2000-gebieden aangewezen. Dit zijn gebieden met een Europese beschermingsstatus. Veel van die gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied betreft Arkemheen dat op een afstand van circa 6,2 kilometer ten noorden van het plangebied ligt. Andere Natura 2000-gebieden op minder dan 25 km afstand zijn de Veluwerandmeren (ca. 9,6 km), Eemmeer & Gooimeer Zuidoever (ca. 12 km), Veluwe (ca. 13,1 km), Kolland & Overlangbroek (ca. 19,1 km), Binnenveld (ca. 19,2 km), Rijntakken (ca. 19,2 km), Oostelijke Vechtplassen (ca. 20,5 km) en het Naardermeer (ca. 23,4 km). Op de navolgende kaart is de ligging van het plangebied ten opzichte van de Natura 2000-gebieden weergegeven (Figuur 2).



Figuur 2. Ligging plangebied (label 1) ten opzichte van de Natura 2000-gebied (groen en blauw).

Volgens de Omgevingswet moet worden uitgesloten dat significante negatieve effecten kunnen optreden in Natura 2000-gebieden. Bij negatieve effecten wordt de ontwikkeling gedefinieerd als een Natura 2000-activiteit, welke vergunningplichtig is. Stikstofdepositie kan verslechterende gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden waarvoor een Natura 2000-gebied is aangewezen. Deze gevolgen kunnen significant zijn wanneer een plan, project of andere handeling leidt tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden die overbelast zijn. Een verdere toename van de stikstofdepositie is alleen toegestaan met een passende beoordeling. Daarom dient voor nieuwe plannen en projecten

Velperweg 157
6824 MB Arnhem
+31 (0)88 98 05 055
[redacted]@ontwerpenomgeving.nl
BTW NL813969785B01
KvK 09148203
IBAN NL43 RABO 0306 5567 23

onderzocht te worden of er sprake is van een significante depositie van stikstof op relevante Natura 2000-gebieden.

Doelstelling van het onderzoek
De voortoets stikstof heeft tot doel de NO_x-emissies (stikstofoxiden) en NH_3-emissies (ammoniak) naar de lucht door het voornemen inzichtelijk te maken en de toename van stikstofdepositie als gevolg hiervan op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden te berekenen. De voortoets stikstof wordt afgesloten met conclusies waarbij duidelijk wordt of in het kader van de Omgevingswet significante effecten kunnen worden uitgesloten.

Salderen
Mocht bij een ruimtelijke ontwikkeling of bestemmingsplan sprake zijn van een toename van stikstofdepositie dan bestaat de mogelijkheid tot salderen. Dit omvat maatregelen waarbij de netto stikstofemissie (bestaande t.o.v. nieuw) van een locatie niet toeneemt. Salderen kan intern of extern plaatsvinden.

Intern salderen
Als de toename door de ontwikkeling of project binnen de locatie kan worden opgelost heet dat intern salderen. Er is dus sprake van één project of locatie. Dit kan door middel van het staken van bepaalde activiteiten die stikstofemissie veroorzaken. Bij een bestemmingsplan gaat het bijvoorbeeld vaak om het beëindigen van een agrarische activiteit ten behoeve van een nieuwe woonwijk of bedrijvigheid.

Extern salderen
Mocht binnen de locatie of project geen afdoende maatregelen mogelijk zijn dan biedt extern salderen mogelijk een oplossing. Dan wordt de stikstofemissie/-rechten als het ware overgenomen van een ander bedrijf/locatie. Een bekend voorbeeld is het overnemen van de emissie van een elders stoppend agrarisch bedrijf. Daarbij mag tot maximaal 70% van de emissie overgenomen worden zodat de resterende 30% ten goede komt aan de natuur. Deze werkwijze wordt in de Habitatrichtlijn gezien als mitigerende maatregel zodat hiervoor een passende beoordeling opgesteld moet worden.

Geen vergunningplicht bij intern salderen
Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraak gedaan over de vraag of voor intern salderen een natuurvergunningplicht geldt (in de zaak Logtsebaan). Deze uitspraak komt in het kort op het volgende neer. Als een wijziging of uitbreiding van een project met intern salderen niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie, dan zijn significante gevolgen uitgesloten. Er geldt dan geen verplichting tot het opstellen van een passende beoordeling. Daarmee vervalt tevens de plicht voor een natuurvergunning.

Velperweg 157
6824 MB Arnhem
+31 (0)88 98 05 055
[redacted]@ontwerpenomgeving.nl
BTW NL813969785B01
KvK 09148203
IBAN NL43 RABO 0306 5567 23

2. Werkwijze

Algemeen
Op basis van de berekende NO_x- en NH_3-emissies die een project of andere handeling van een plan uitstoot wordt met een verspreidingsmodel de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats en leefgebieden in Natura 2000-gebieden berekend. Er wordt gebruik gemaakt van AERIUS voor wat betreft informatie over de actuele stikstofdepositie en kritische depositiewaarde (KDW) van stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden in de Natura 2000-gebieden. Depositieberekeningen zijn uitgevoerd met de meest recente versie van AERIUS Calculator.

Significante effecten kunnen worden uitgesloten als door het project, andere handeling of planologische mogelijkheden geen toename in stikstofdepositie plaatsvindt op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden van Natura 2000-gebieden. Hiervan is sprake als de berekende toename in stikstofdepositie niet groter is dan 0,00 mol N/ha/jr. Indien dit het geval is, is er geen passende beoordeling nodig voor wat betreft stikstof.

Onderzoeksopzet
In dit onderzoek zijn de NO_x- en NH_3-emissies gedurende de realisatiefase (hoofdstuk 3) en de gebruiksfase (hoofdstuk 4) onderzocht. In hoofdstuk 5 wordt de referentiesituatie uitgelicht en in hoofdstuk 6 wordt met deze gegevens berekend of er een toename van stikstofdepositie plaatsvindt op nabijgelegen Natura 2000-gebieden

Velperweg 157
6824 MB Arnhem
+31 (0)88 98 05 055
[redacted]@ontwerpenomgeving.nl
BTW NL813969785B01
KvK 09148203
IBAN NL43 RABO 0306 5567 23

3. Emissie realisatiefase

Mobiele werktuigen

Tijdens de realisatiefase ontstaan NO_x-emissies door de inzet van mobiele werktuigen, auto's en vrachtwagens. De inzet van de mobiele werktuigen en voertuigbewegingen is ingeschat aan de hand van de werkelijk verwachte inzet voor de werkzaamheden aan de Westerdorpsstraat 97 te Hoevelaken. Er is gerekend met de volgende realisatiefasen:

- Het slopen van de zuidoostelijke hoek van de veeschuur;
- Het verbouwen van de veeschuur naar een garage met stallen;
- Het verbouwen van de bestaande rijhal (t.p.v. de overkapping) naar een poetsruimte met werktuigenberging;
- Het aanleggen van een nieuwe oprit;
- Het dempen van een greppel;
- De realisatie van een nieuw hoofdgebouw met diverse paardenstallen;
- De realisatie van een stapmolen;
- De realisatie van een nieuwe springtuin (buitenbak);
- De aanleg van bestrating;
- Het bouwrijp maken van de gronden door het verwijderen van de buitenbak, paddocks, mestopslag, omheining, kappen van bomen en dempen van een sloot;
- Het inrichten van het landschap, waaronder het aanplanten en herplanten van bomen;
- Het compenseren en versterken van de Groene Ontwikkelingszone in een elders gelegen compensatiegebied (deelgebied 2).

Westerdorpsstraat 97 (deelgebied 1)

Voor de aanvoer met licht verkeer, middelzwaar vrachtverkeer en zwaar vrachtverkeer zijn de totale verkeersbewegingen in beeld gebracht. De realisatiefase bedraagt tenminste twee jaar. In onderstaande tabel is het overzicht van mobiele werktuigen en voertuigbewegingen weergegeven tijdens de realisatiefase.

Overzicht mobiele werktuigen Westerdorpsstraat 97

Werktuig	Brandstof	Vermogen (kW)	Draaiuren (uur/jr)	Brandstof-verbruik (l/uur)	Brandstof-verbruik (l/jr)	AdBlue-verbruik (l/jr)
Mobiele sloopkraan	Stage IV, 2014 - 2018, 75 - 560 kW, diesel, SCR: ja	210	16	26,35	422	25
Mobiele puinbreker	Stage IV, 2014 - 2018, 75 - 560 kW, diesel, SCR: ja	120	12	16,02	192	12
Shovel	Stage IV, 2014 - 2018, 75 - 560 kW, diesel, SCR: ja	100	320	13,44	4301	258
Graafmachine	Stage V, ≥ 2019, 75 - 560 kW, diesel, SCR: ja	105	256	13,42	3436	206
Boorstelling	Stage IV, 2014 - 2018, 75 - 560 kW, diesel, SCR: ja	150	32	19,89	636	38
Mixerpomp	Stage IV, 2014 - 2018, 75 - 560 kW, diesel, SCR: ja	200	16	26,35	422	25
Rupsdumper	Stage V, ≥ 2019, 75 - 560 kW, diesel, SCR: ja	75	160	9,74	1558	94
Mobiele hijskraan	Stage V, ≥ 2019, 75 - 560 kW, diesel, SCR: ja	181	160	22,75	3640	218
Bestratingsmachine	Stage IV, 2014 - 2018, 56 - 75 kW, diesel, SCR: ja	60	48	8,28	397	24
Trilmachine	Werktuig op benzine, 4-Takt	10	16	1,92	31	n.v.t.
Bosploegplantmachine RT125	Stage V, ≥ 2019, 75 - 560 kW, diesel, SCR: ja	90	40	11,58	463	28
Kettingzaag	Werktuig op benzine, 2-Takt	5	12	1,36	16	n.v.t.
Stobbenfrees	Stage IV, 2014 - 2018, 56 - 75 kW, diesel, SCR: ja	110	8	14,73	118	7
Landbouwtrekker	Stage IV, 2014 - 2018, 56 - 75 kW, diesel, SCR: ja	200	80	26,35	2108	126
Aantal voertuigbewegingen licht verkeer				totaal/jr		2080
Aantal voertuigbewegingen middelzwaar vrachtverkeer				totaal/jr		520
Aantal voertuigbewegingen zwaar vrachtverkeer				totaal/jr		260

Velperweg 157
6824 MB Arnhem
+31 (0)88 98 05 055
[redacted]@ontwerpenomgeving.nl
BTW NL813969785B01
KvK 09148203
IBAN NL43 RABO 0306 5567 23

Voor de bepaling van de emissie is uitgegaan van de helft van de realisatiefase in het jaar 2025 en de andere helft in 2026. Naast emissie door mobiele werktuigen gaat het in beide jaren om 2.080 ritten met licht verkeer, 520 ritten met middelzwaar vrachtverkeer en 260 ritten met zwaar vrachtverkeer.

Compensatiegebied GO (deelgebied 2)
De realisatiefase bedraagt circa 26 weken. In onderstaande tabel is het overzicht van mobiele werktuigen en voertuigbewegingen weergegeven tijdens de realisatiefase.

Overzicht mobiele werktuigen compensatiegebied GO						
Werktuig	Brandstof	Vermogen (kW)	Draaiuren (uur/jr)	Brandstof-verbruik (l/uur)	Brandstof-verbruik (l/jr)	AdBlue-verbruik (l/jr)
Shovel	Stage IV, 2014 - 2018, 75 - 560 kW, diesel, SCR: ja	100	120	13,44	1613	97
Graafmachine	Stage V, ≥ 2019, 75 - 560 kW, diesel, SCR: ja	105	48	13,42	644	39
Landbouwtrekker	Stage IV, 2014 - 2018, 56 - 75 kW, diesel, SCR: ja	200	40	26,35	1054	63
Bosploegplantmachine RT125	Stage V, ≥ 2019, 75 - 560 kW, diesel, SCR: ja	90	40	11,58	463	28
Aantal voertuigbewegingen licht verkeer				totaal/jr		520
Aantal voertuigbewegingen middelzwaar vrachtverkeer				totaal/jr		130
Aantal voertuigbewegingen zwaar vrachtverkeer				totaal/jr		26

Voor de bepaling van de jaargemiddelde emissie is uitgegaan van een volledige uitvoering van de realisatiefase in het jaar 2025. Naast emissie door mobiele werktuigen gaat het om 520 ritten met licht verkeer, 130 ritten met middelzwaar vrachtverkeer en 26 ritten met zwaar vrachtverkeer.

Uitgangspunten brandstofverbruik
Voor de bepaling van het specifieke brandstofverbruik van elk mobiele werktuig is er gebruik gemaakt van publicatie 34638932 bij rapport TNO 2021 R12305 AUB.[1] Met dit hulpmiddel wordt het specifieke brandstofverbruik berekend op basis van het vermogen en het bouwjaar van het desbetreffende werktuig. Om tot een volledige uitkomst te komen dient er echter ook rekening te worden gehouden met de typische motorbelastingen op basis van aandrijfconfiguratie en inzet (continu, stationair, stand-by) van de desbetreffende werktuigen.[2] Tabel 5 uit rapport TNO 2021 R12305 AUB biedt gemiddelde motorbelastingen aan de hand van deze aspecten. Door deze gemiddelde motorbelastingen toe te passen bij het bepalen van het specifiek brandstofverbruik is het stationair of stand-by draaien van mobiele werktuigen automatisch onderdeel van de AERIUS-berekening.

1 https://publications.tno.nl/publication/34638932/J5ZV26/TNO-2021-R12305-tab.xlsx

2 TNO. (2021). AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen (2021 R12305)

Velperweg 157
6824 MB Arnhem
+31 (0)88 98 05 055
[redacted]@ontwerpenomgeving.nl
BTW NL813969785B01
KvK 09148203
IBAN NL43 RABO 0306 5567 23

Uitgangspunten AdBlue-verbruik

Conform de "*Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023.2*" is voor mobiele werktuigen de AUB-methode gehanteerd, waarbij rekening is gehouden met AdBlue-verbruik, het aantal uren en brandstofverbruik.[3] Het brandstofverbruik en verbruik van AdBlue is berekend op basis van het aantal draaiuren. Het verbruik van AdBlue in SCR-installaties varieert echter. Ook de belasting van de motor speelt hierin een grote rol. Conform de handreiking wordt uitgaan van de normale waarden 3% (Stage IIIB 75 - 560 kW en Stage V ≥ 560 kW) of 6% (Stage IV 56 - 560 kW en Stage V 56 - 560 kW) van het dieselverbruik.

Uitgangspunten verkeersafwikkeling

De gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer worden niet meer aan het onderhavige project toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.[4] Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt[5]. Vanuit deelgebied 1 rijdt het verkeer via de Westerdorpsstraat en Amersfoortsestraat naar de A1. De A1 is een Rijksweg. Hierdoor kan met zekerheid worden aangenomen dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Vanuit deelgebied 2 rijdt men via de Weldammerlaan naar de Nijkerkerstraat. Dit is een doorgaande weg. Vanaf de Nijkerkerstraat is het verkeer met zekerheid opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

3 BIJ12 (2024). Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023.2.

4 https://www.infomil.nl/vaste-onderdelen/uitgebreid-zoeken/@89887/wanneer_is_het/

5 uitspraak Raad van State E03.99.0110, d.d. 20 juni 2001

Velperweg 157
6824 MB Arnhem
+31 (0)88 98 05 055
[redacted]@ontwerpenomgeving.nl
BTW NL813969785B01
KvK 09148203
IBAN NL43 RABO 0306 5567 23

4. Emissie gebruiksfase

Programma
Het beoogde programma bedraagt een nieuw hoofdgebouw met diverse stallen en de verbouwing van de veeschuur. In de toekomstige situatie zullen hier paarden worden gehouden. Het zal gaan om 41 paarden jonger dan drie jaar (HL2.100) en 54 paarden ouder dan drie jaar (HL1.100). Het nieuwe hoofdgebouw zal gasloos worden opgeleverd.

Daarnaast bevindt zich er een woonhuis met een kantoorruimte (bvo ca. 200 m^2) aan de noordzijde van het plangebied. In de toekomstige situatie blijft dit ongewijzigd, waardoor het woonhuis met kantoor behouden zullen blijven. Voor de volledigheid is het gebruik van het woonhuis en het kantoor in de berekening opgenomen. Tevens wordt worstcase rekening gehouden met de ingebruikname van een bed and breakfast, aangezien de planregels van het bijbehorende bestemmingsplan dit mogelijk maken.

Verkeersaantrekkende werking paardenhouderij
De functie paardenhouderij zorgt voor een verkeersaantrekkende werking. Op het moment dat paarden worden gehouden voor een productiegerichte paardenhouderij (hetzelfde geldt voor hobby of als nevenfunctie), leidt dit niet tot een functie met een grote verkeersaantrekkende werking. Gebruiksgerichte paardenhouderijen, zoals maneges, zijn wel functies met een grote verkeersaantrekkende werking. De verkeersaantrekkende werking zit hem vooral in de gebruikers van de manege (rijles) en de bijbehorende horeca. In voorliggende planontwikkeling is er geen sprake van een gebruiksgerichte paardenhouderij, waardoor er in de toekomstige situatie ook geen manegeactiviteiten plaats zullen vinden in het plangebied.

In de bestaande situatie bevindt in het plangebied reeds een paardenhouderij. Naast paarden worden ook een aantal andere dieren gehouden (zie referentiesituatie in hoofdstuk 5). In de toekomstige situatie wordt de paardenhouderij uitgebreid met het bovengenoemde programma. De bestaande paardenhouderij genereert in de huidige situatie een bepaald aantal verkeersbewegingen. De uitbreiding van de paardenhouderij met een groter aantal paarden zal niet direct leiden tot een toename in het aantal verkeersbewegingen. De verkeersbewegingen zullen in de toekomstige situatie voornamelijk bestaan uit autogebruik door de initiatiefnemer en personeel (inclusief grooms). Incidenteel zal dit autoverkeer bestaan uit auto's met een paardentrailer. Daarnaast zullen op specifieke momenten vrachtwagens van en naar het plangebied komen ten aanzien van transport voor mest en voer. Dit type verkeersbewegingen is ook in de bestaande situatie aanwezig en zal mogelijk licht toenemen vanwege de uitbreiding van het aantal paarden.

In de toekomstige situatie zullen echter alle overige dieren, niet zijnde paarden, die nu aanwezig zijn op de paardenhouderij verdwijnen. Deze dieren zullen niet langer aanwezig zijn op de locatie. De verkeersgeneratie die voorgenoemde dieren met zich meebrachten zullen dan ook geheel komen te vervallen. De mogelijk lichte toename van het aantal verkeersbewegingen door de

Velperweg 157
6824 MB Arnhem
+31 (0)88 98 05 055
[redacted]@ontwerpenomgeving.nl
BTW NL813969785B01
KvK 09148203
IBAN NL43 RABO 0306 5567 23

uitbreiding van het aantal paarden wordt opgevangen door het verdwijnen van de verkeersbewegingen die werden gegenereerd door de overige dieren.

Bovendien zijn kencijfers uit de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' niet representatief voor de voorgenomen ontwikkeling in deelgebied 1 van het plangebied. Kencijfers voor de verkeersgeneratie ten aanzien van de functie 'Paardenhouderij' worden door het CROW namelijk samen genomen met de functie 'Manege'. Aangegeven wordt dat van de functie 'Paardenhouderij' alleen globale kencijfers over de verkeersgeneratie gegeven kunnen worden en dat bij het toepassen van deze cijfers dan ook een forse marge in acht moet worden genomen. Het CROW bepaalt de verkeersgeneratie per (bezette) stal/box met 4 verkeersbewegingen. Gebruik makend van de stedelijke zone 'Buitengebied' bedraagt daardoor volgens het CROW voor de ontwikkeling een verkeersgeneratie van (4,0 x 38 =) 152 verkeersbewegingen per dag.

Zoals benoemd worden binnen de voorgenomen ontwikkeling in deelgebied 1 van het plangebied zullen in de toekomstige situatie géén (gebruiksgerichte) manegeactiviteiten uitgeoefend gaan worden, waarbij de paardenhouderij alleen voor eigen (productiegericht) gebruik door de initiatiefnemer aangewend zal worden. Hierdoor geven kencijfers van het CROW geen juist beeld ten aanzien van het aantal verkeersbewegingen in de toekomstige situatie. Logischerwijs kan er hierdoor voor de toekomstige paardenhouderij van worden uitgegaan dat de verkeersgeneratie minstens met de helft verlaagd kan worden. Daardoor kan het CROW-kencijfer 4 gewijzigd worden naar 2. Hierdoor is er sprake van een verkeersgeneratie van [2,0 × 38 =] 76 verkeersbewegingen per dag. Op jaarbasis zijn dit [76 × 365 =] 27.740 ritten. Deze verkeersbewegingen worden tot stand gebracht door o.a. personeel (inclusief grooms), afvoer van mest/voer en (overige) landbouwwerktuigen. Er wordt vanuit gegaan dat maximaal 2% van deze verkeersbewegingen tot stand komt door middelzwaar of zwaar vrachtverkeer. In de berekening wordt uitgegaan van zwaar vrachtverkeer. Het aandeel zwaar vrachtverkeer is daarmee [27.740 x 0,02 =] 555 ritten per jaar. Het aantal ritten licht verkeer is dus [27.740 – 555 =] 27.185 per jaar.

Ten aanzien van landbouwwerktuigen zal in de toekomstige situatie geen gebruik meer gemaakt hoeven worden van werktuigen die bedoeld zijn om de landbouwgrond (weiland) op de percelen in het plangebied te bewerken. De bestaande landbouwgrond wordt nagenoeg volledig herontwikkeld voor de inrichting van de uitbreiding van de paardenhouderij (nieuw hoofdgebouw, buitenbak, groenvoorzieningen, verharding etc.). Hierdoor vindt er op dit vlak een vermindering van de werkzaamheden van landbouwwerktuigen plaats in het plangebied.

Wel wordt voor de toekomstige situatie een landbouwtrekker opgenomen in de berekening voor de gebruiksfase. Dit werktuig zal worden ingezet voor werkzaamheden ter plaatse van de overdekte rijhal in het nieuwe hoofdgebouw. De nieuwe buitenbak op het terrein komt nagenoeg op dezelfde locatie te liggen als de oude buitenbak in de bestaande situatie. Het gebruik van een landbouwtrekker ten behoeve van werkzaamheden voor de nieuwe buitenbak in de toekomstige situatie zal hierdoor nagenoeg hetzelfde zijn als de werkzaamheden voor de buitenbak in de bestaande situatie.

Velperweg 157
6824 MB Arnhem
+31 (0)88 98 05 055
[redacted]@ontwerpenomgeving.nl
BTW NL813969785B01
KvK 09148203
IBAN NL43 RABO 0306 5567 23

Verkeersaantrekkende werking woonhuis en kantoor

De verkeersgeneratie is bepaald met behulp van CROW-publicatie 381 "*Toekomstbestendig parkeren. Van parkeerkencijfers naar parkeernormen*" (december, 2018) en "*Demografische kerncijfers per gemeente*" van het CBS. De verkeersaantrekkelijke werking is afhankelijk van de stedelijkheid van de gemeente, de ligging t.o.v. het centrum en het woningtype. Hoevelaken valt binnen gemeente Nijkerk. Het CBS typeert de gemeente Nijkerk als een 'matig stedelijke gemeente'[6].

	Grootte en stedelijkheid van gemeenten		
Regio's	Gemeentegrootte Omschrijving	Stedelijkheid Code	Omschrijving
	omschrijving	code	omschrijving
Nijkerk	20 000 tot 50 000 inwoners	3	Matig stedelijk

Bron: CBS

Volgens het CROW kan de ligging van het plangebied worden getypeerd als 'buitengebied', aangezien de locatie buiten de bebouwde kom van Hoevelaken ligt. De verkeersaantrekkende werking voor een vrijstaande woning en een kantoorruimte met een bvo van ca. 200 m² op een dergelijke locatie is daarmee als volgt:

Overzicht verkeersbewegingen (buitengebied)				
Type	**Aantal**	**Norm (min)**	**Norm (max)**	**Bewegingen per etmaal**
Koop, huis, vrijstaand	1	7,8	8,6	8,6
Type	**BVO m² ÷ 100**	**Norm (min)**	**Norm (max)**	**Bewegingen per etmaal**
Kantoor zonder baliefunctie (ca. 200 m²)	2	7,9	9,6	19,2
	Totaal per etmaal			27,8

De verkeersaantrekkende werking van het plan bedraagt maximaal 27,8 voertuigbewegingen per etmaal. Op jaarbasis zijn dit [27,8 × 365 =] 10.147 ritten.

In de CROW-publicatie is het volgende over vrachtverkeer opgenomen: "het vrachtverkeer naar en van woongebieden is doorgaans verwaarloosbaar, maar is wel in de cijfers verwerkt. Als gemiddelde kan worden gehanteerd: 0,02 vrachtautobewegingen per woning per werkdagetmaal". Een werkdag kan naar weekdag worden omgerekend door te delen met 1,11. Per weekdagetmaal zijn er dus [0,02 ÷ 1,11 =] 0,018 vrachtverkeerbewegingen per woning. Worstcase wordt echter gerekend met 0,02 vrachtverkeerbewegingen per woning per etmaal, waarbij ook het kantoor als woning is meegerekend. Op jaarbasis is daarmee sprake van afgerond [(0,02 × 2) × 365 =] 15 ritten met zwaar vrachtverkeer. Het aantal ritten licht verkeer is dus [10.147 – 15 =] 10.132 per jaar.

6 https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/85755NED/table?dl=A6945

Velperweg 157
6824 MB Arnhem
+31 (0)88 98 05 055
[redacted]@ontwerpenomgeving.nl
BTW NL813969785B01
KvK 09148203
IBAN NL43 RABO 0306 5567 23

Verkeersaantrekkende werking bed and breakfast
Voor de voorgenomen ontwikkeling is in het bijbehorende bestemmingsplan in de planregels van de bestemming 'Agrarisch - Paardenhouderij' (Artikel 3) een mogelijkheid opgenomen tot het realiseren van een bed and breakfast in de bedrijfswoning, met dien verstande dat de oppervlakte niet meer dan 50 m^2 mag bedragen en parkeren op eigen terrein plaatsvindt. Hierdoor behoort een bed and breakfast tot hetgeen wat maximaal realiseerbaar is volgens het bestemmingsplan. Redelijkerwijs kan er door de maximaal toegestane oppervlakte van 50 m^2 uit worden gegaan van een bed and breakfast bestaande uit twee kamers/gastenverblijven. De bijbehorende verkeersgeneratie is bepaald met behulp van de CROW-publicatie 381 *"Toekomstbestendig parkeren. Van parkeerkencijfers naar parkeernormen"* (december 2018). Voor de functie bed and breakfast kent de CROW-publicatie geen kengetallen. Daarom is aangesloten bij een functie welke overeenkomt met de functie van een bed and breakfast. Er is aangesloten bij de kencijfers van een 2-sterrenhotel, met de uitgangspunten 'matig stedelijk' en 'buitengebied'.

Per 10 kamers zorgt dit voor een ritproductie van maximaal 16,5 ritten pet etmaal. Voor een totaal van twee kamers/gastenverblijven bedraagt de verkeersaantrekkende werking van de bed and breakfast maximaal (16,5 ÷ 5 =) 3,3 voertuigbewegingen per etmaal. Op jaarbasis zijn dit [3,3 × 365 =] 1.205 ritten. Hierbij wordt van een worstcase-scenario uitgegaan, waarbij de bed and breakfast het gehele jaar volledig bezet is.

Uitgangspunten verkeersafwikkeling
De gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer worden niet meer aan het onderhavige project toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld[7]. Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt[8]. Vanuit het plangebied rijdt het verkeer via de Westerdorpsstraat en Amersfoortsestraat naar de A1. De A1 is een Rijksweg. Hierdoor kan met zekerheid worden aangenomen dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Emissie huishoudens
Conform de gegevensset 'kentallen Ruimtelijke plannen' van RIVM/EZ, behorende bij de AERIUS-factsheet 'Ruimtelijke plannen – Emissiefactoren' is de NH_3-emissie van huishoudens voor nieuwbouwwoningen 0 kg/jr. Ook de NO_x-emissie is verwaarloosbaar, aangezien de geplande woningen gasloos zullen worden opgeleverd (Emissiefactor = 0 kg/jr).

Tauw heeft in 2018 in opdracht van BIJ12 emissiekengetallen NO_x voor huishoudens bepaald vanwege sfeerhaarden en barbecues. Voor een grondgebonden woning wordt uitgegaan van een emissiefactor van 0,44 kg NO_x per jaar. Aangezien het in deze situatie slechts één woning betreft kan daarom worden uitgegaan van een emissie van 0,44 kg NO_x per jaar.

7 https://www.infomil.nl/vaste-onderdelen/uitgebreid-zoeken/@89887/wanneer_is_het/
8 uitspraak E03.99.0110, d.d. 20 juni 2001

Velperweg 157
6824 MB Arnhem
+31 (0)88 98 05 055
[redacted]@ontwerpenomgeving.nl
BTW NL813969785B01
KvK 09148203
IBAN NL43 RABO 0306 5567 23

Opmerkingen gebruik tijdens de realisatiefase
Een deel van het gebruik is ook tijdens de realisatiefase aanwezig. Het gaat om de volgende emissiebronnen:

- Emissie door paarden vanuit stal G. Het gaat om twaalf paarden ouder dan drie jaar (HL1.100);
- Emissie door voertuigbewegingen, barbecues en sfeerhaarden vanwege het gebruik van de woning.

Velperweg 157
6824 MB Arnhem
+31 (0)88 98 05 055
[redacted]@ontwerpenomgeving.nl
BTW NL813969785B01
KvK 09148203
IBAN NL43 RABO 0306 5567 23

5. Emissie referentiesituatie

Voor de bepaling van de juiste referentiesituatie is het van belang om te bepalen wat de juiste besluitdata zijn. Voor Habitatrichtlijngebieden geldt de datum waarop het gebied op de lijst van gebieden van communautair belang is geplaatst als referentiedatum, dan wel dat voor de aanwijzing in het kader van de Vogelrichtlijn nationale toestemming was verleend.

Voor de bepaling van de juiste referentiesituatie is het van belang om te bepalen wat de relevante besluitdata zijn. Met betrekking tot de Natura 2000-gebieden zijn de Europese referentiedatums aangegeven in onderstaande tabel, waarin onderscheid wordt gemaakt tussen Vogelrichtlijngebieden (VR) en Habitatrichtlijngebieden (HR):

Naam Natura 2000-gebied	Datum VR-aanwijzing	Datum HR-aanwijzing
Veluwe	24-03-2000	07-12-2004
Rijntakken	24-03-2000	07-12-2004
Binnenveld	n.v.t.	07-12-2004
Naardermeer	10-06-1994	07-12-2004
Oostelijke Vechtplassen	24-03-2000	07-12-2004
Kolland & Overlangbroek	n.v.t.	07-12-2004

De referentiesituatie kan worden afgeleid uit een vergunning van de Natuurbeschermingswet die op van 17 juni 2014 is verleend door provincie Utrecht. Het vergunde veebestand is als volgt: 27 paarden ouder dan drie jaar (HL1.100), twee fokstieren (HA6.100), 33 zoogkoeien ouder dan twee jaar (HA4.100) en 26 zoogkoeien jonger dan twee jaar (HA2.100). Omdat dezelfde veebezetting in een milieumelding van 2013 wordt genoemd vormt dit het uitgangspunt voor de verschilberekening. Hierbij wordt opgemerkt dat het Naardermeer reeds in 1994 werd aangemerkt als Vogelrichtlijngebied, maar dat de stikstofgevoelige Habitatrichtlijngebieden van het Naardermeer werden aangewezen in 2004. Desalniettemin is op Topotijdreis te zien dat het bedrijf in 1994 in dezelfde vorm aanwezig was als in 1997.

Zie onderstaande tabel voor een overzicht van het veebestand in de referentiesituatie en de toekomstige situatie (gebruiksfase):

Overzicht stalemissies			
Type	**Aantal referentiesituatie**	**Aantal toekomstige situatie**	**Verschil referentie- t.o.v. toekomstige situatie**
Paarden jonger dan drie jaar (HL2.100)	0	41	41
Paarden ouder dan drie jaar (HL1.100)	27	54	27
Fokstieren (HA6.100)	2	0	-2
Zoogkoeien jonger dan twee jaar (HA2.100)	26	0	-26
Zoogkoeien ouder dan twee jaar (HA4.100)	33	0	-33

Velperweg 157
6824 MB Arnhem
+31 (0)88 98 05 055
[redacted]@ontwerpenomgeving.nl
BTW NL813969785B01
KvK 09148203
IBAN NL43 RABO 0306 5567 23

Verkeersaantrekkende werking woonhuis
Het woonhuis was ten tijde van de besluitdata reeds aanwezig. Aangezien deze voor de volledigheid diende te worden meegenomen in de gebruiksfase, is dit ook gedaan voor de referentiesituatie. Het kantoor was destijds nog niet aanwezig en is hier achterwege gelaten.

De verkeersgeneratie is bepaald met behulp van CROW-publicatie 381 "*Toekomstbestendig parkeren. Van parkeerkencijfers naar parkeernormen*" (december, 2018) en "*Demografische kerncijfers per gemeente*" van het CBS. De verkeersaantrekkelijke werking is afhankelijk van de stedelijkheid van de gemeente, de ligging t.o.v. het centrum en het woningtype. Hoevelaken valt binnen gemeente Nijkerk. Het CBS typeert de gemeente Nijkerk als een 'matig stedelijke gemeente'[9].

	Grootte en stedelijkheid van gemeenten		
Regio's	Gemeentegrootte Omschrijving	Stedelijkheid Code	Omschrijving
	omschrijving	code	omschrijving
Nijkerk	20 000 tot 50 000 inwoners	3	Matig stedelijk

Bron: CBS

Volgens het CROW kan de ligging van het plangebied worden getypeerd als 'buitengebied', aangezien de locatie buiten de bebouwde kom van Hoevelaken ligt. De verkeersaantrekkende werking voor een vrijstaande woning op een dergelijke locatie is daarmee als volgt:

Overzicht verkeersbewegingen (buitengebied)				
Type	Aantal	Norm (min)	Norm (max)	Bewegingen per etmaal
Koop, huis, vrijstaand	1	7,8	8,6	8,6
	Totaal per etmaal			8,6

De verkeersaantrekkende werking van het plan bedraagt maximaal 8,6 voertuigbewegingen per etmaal. Op jaarbasis zijn dit [8,6 × 365 =] 3.139 ritten.

In de CROW-publicatie is het volgende over vrachtverkeer opgenomen: "het vrachtverkeer naar en van woongebieden is doorgaans verwaarloosbaar, maar is wel in de cijfers verwerkt. Als gemiddelde kan worden gehanteerd: 0,02 vrachtautobewegingen per woning per werkdagetmaal". Een werkdag kan naar weekdag worden omgerekend door te delen met 1,11. Per weekdagetmaal zijn er dus [0,02 ÷ 1,11 =] 0,018 vrachtverkeerbewegingen per woning. Net als in de gebruiksfase wordt echter gerekend met 0,02 vrachtverkeerbewegingen per woning per etmaal. Op jaarbasis is daarmee sprake van (naar beneden afgerond) [(0,02 × 1) × 365 =] 7 ritten met zwaar vrachtverkeer. Het aantal ritten licht verkeer is dus [3.139 – 7 =] 3.132 per jaar.

9 https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/85755NED/table?dl=A6945

Velperweg 157
6824 MB Arnhem
+31 (0)88 98 05 055
[redacted]@ontwerpenomgeving.nl
BTW NL813969785B01
KvK 09148203
IBAN NL43 RABO 0306 5567 23

Uitgangspunten verkeersafwikkeling
De gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer worden niet meer aan het onderhavige project toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld[10]. Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt[11]. Vanuit het plangebied rijdt het verkeer via de Westerdorpsstraat en Amersfoortsestraat naar de A1. De A1 is een Rijksweg. Hierdoor kan met zekerheid worden aangenomen dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Emissie huishoudens
Conform de gegevensset 'kentallen Ruimtelijke plannen' van RIVM/EZ, behorende bij de AERIUS-factsheet 'Ruimtelijke plannen – Emissiefactoren' is de NH_3-emissie van huishoudens voor nieuwbouwwoningen 0 kg/jr. Ook de NO_x-emissie is verwaarloosbaar, aangezien de geplande woningen gasloos zullen worden opgeleverd (Emissiefactor = 0 kg/jr).

Tauw heeft in 2018 in opdracht van BIJ12 emissiekengetallen NO_x voor huishoudens bepaald vanwege sfeerhaarden en barbecues. Voor een grondgebonden woning wordt uitgegaan van een emissiefactor van 0,44 kg NO_x per jaar. Aangezien het in deze situatie slechts één woning betreft kan daarom worden uitgegaan van een emissie van 0,44 kg NO_x per jaar.

10 https://www.infomil.nl/vaste-onderdelen/uitgebreid-zoeken/@89887/wanneer_is_het/
11 uitspraak E03.99.0110, d.d. 20 juni 2001

Velperweg 157
6824 MB Arnhem
+31 (0)88 98 05 055
[redacted]@ontwerpenomgeving.nl
BTW NL813969785B01
KvK 09148203
IBAN NL43 RABO 0306 5567 23

6. AERIUS-berekening

Uitgangspunten berekeningen
Met de meest recente versie van AERIUS Calculator zijn de eerder genoemde emissiebronnen gemodelleerd, waarbij wordt opgemerkt dat:

- Het wegverkeer is gemodelleerd als lijnbron;
- AERIUS hanteert een minimum van 1,0 voertuig;
- Als het voertuigaantal per etmaal lager is dan 1,0 is het aantal per jaar weergegeven;
- De emissie door paarden, runderen en de koude start is gemodelleerd als puntbron;
- De emissie door mobiele werktuigen, sfeerhaarden en barbecues is gemodelleerd als oppervlaktebron.

Rekenresultaten realisatiefase
De verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd met AERIUS Calculator voor het jaar 2025 en 2026 aangezien dit de maatgevende jaren zijn waarin de werkzaamheden theoretisch gezien kunnen worden uitgevoerd[12].

Uit de initiële rekenresultaten bleek dat op stikstofgevoelige leefgebieden en habitattypen van nabijgelegen Natura 2000-gebieden een stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol N/ha/jr plaatsvindt. Hierdoor is voor beide jaartallen een verschilberekening uitgevoerd.

In de verschilberekening is de emissie ten tijde van de referentiesituatie als referentie ingevoerd en de totale emissie tijdens de realisatiejaren als de beoogde situatie. De emissie in het realisatiejaren 2025 en 2026 resulteert in een stikstofdepositie van maximaal 0,01 mol N/ha/jr op stikstofgevoelige leefgebieden en habitattypen van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. In de referentiesituatie is sprake van een depositie van 0,06 mol/ha/jr. De berekeningen laten zien dat er een grootste afname is van 0,05 mol/ha/jr en dat er geen sprake is van een grootste toename. Het verschil in depositie volgt uit de vergelijking tussen de referentiesituatie en de beoogde situatie.

De rekenresultaten voor de realisatiefase zijn als bijlage 1 en 2 bij deze memo gevoegd.

12 *De realisatie zal over een periode van twee jaar tijd plaatsvinden. De berekeningen zijn gemaakt voor 2025 en 2026, waarbij wordt verwacht dat dit de maatgevende jaren zullen zijn waarin de werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd. Het is niet bekend hoe deze verdeling zou zijn als berekeningen op basis van kalenderjaren worden gehanteerd. Er zijn geen gegevens beschikbaar over de verdeling van de werktuigen.*

Velperweg 157
6824 MB Arnhem
+31 (0)88 98 05 055
[redacted]@ontwerpenomgeving.nl
BTW NL813969785B01
KvK 09148203
IBAN NL43 RABO 0306 5567 23

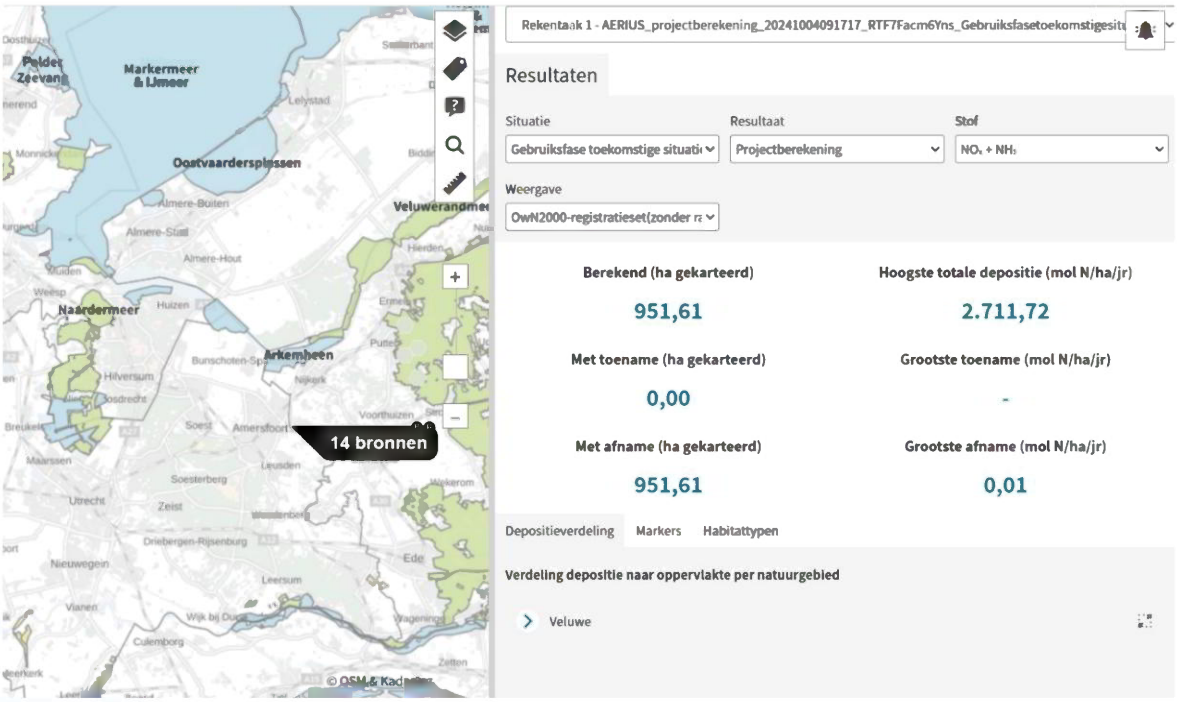
Rekenresultaten gebruiksfase
De verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd met AERIUS Calculator voor het jaar 2027, aangezien dit het eerste jaar is wanneer er sprake kan zijn van een volledig gebruik van het nieuwe hoofdgebouw.

Uit de initiële rekenresultaten bleek dat op stikstofgevoelige leefgebieden en habitattypen van nabijgelegen Natura 2000-gebieden een stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol N/ha/jr plaatsvindt. Hierdoor is een verschilberekening uitgevoerd.

In de verschilberekening is de emissie ten tijde van de referentiesituatie als referentie ingevoerd en de totale emissie na de ingebruikname van het nieuwe hoofdgebouw als beoogde situatie. Het gebruik in de toekomstige situatie resulteert in een stikstofdepositie van maximaal 0,06 mol N/ha/jr op stikstofgevoelige leefgebieden en habitattypen van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. In de referentiesituatie is sprake van een depositie van 0,06 mol/ha/jr. De berekeningen laten zien dat er een grootste afname is van 0,02 mol/ha/jr. Tegelijkertijd laat de berekening ook zien dat er een grootste toename is van 0,01 mol/ha/jr. Deze gemodelleerde toename blijkt echter kunstmatig en wordt veroorzaakt door randeffecten die in het model optreden bij het afkappen van de depositie op 25 km van de bron. Doordat de relatieve verhoudingen van de verschillende bronnen beperkt veranderen, wordt er voor enkele hexagonen in deze randzone in de beoogde situatie meer uitstoot in rekening gebracht dan in de referentiesituatie. Hierdoor lijkt de depositie op de betreffende hexagonen toe te nemen, hoewel dit in werkelijkheid niet plaatsvindt. Wanneer in AERIUS Calculator wordt gekozen voor een weergave van de OwN2000-registratieset zonder randhexagonen, blijkt dat er geen sprake meer is van een toename (wel een afname van 0,01 mol N/ha/jr), wat duidelijk maakt dat de effecten die optreden te wijten zijn aan het model en niet duiden op een daadwerkelijke toename van depositie op de hexagonen. Zie Figuur 3 ter verduidelijking.

De rekenresultaten voor de gebruiksfase zijn als bijlage 3 bij deze memo gevoegd. De projectberekening met randeffecten is als bijlage 4 bij deze memo gevoegd.

Velperweg 157
6824 MB Arnhem
+31 (0)88 98 05 055
[redacted]@ontwerpenomgeving.nl
BTW NL813969785B01
KvK 09148203
IBAN NL43 RABO 0306 5567 23



Figuur 3. Resultaten interne saldering waarbij de weergave 'OwN2000-registratieset (zonder randhexagonen)' is geselecteerd.

Conclusie

Uit de uitgevoerde voortoets stikstof blijkt dat de ontwikkeling aan de Westerdorpsstraat 97 te Hoevelaken zowel in de realisatiefase als gebruiksfase niet leidt tot een toename van stikstofdepositie groter dan 0,00 mol N/ha/jr op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van Natura 2000-gebieden. Met betrekking tot stikstofdepositie kan worden opgemerkt dat er geen significante effecten zijn op Natura 2000-gebieden en dat er geen passende beoordeling nodig is.

Velperweg 157
6824 MB Arnhem
+31 (0)88 98 05 055
[redacted]@ontwerpenomgeving.nl
BTW NL813969785B01
KvK 09148203
IBAN NL43 RABO 0306 5567 23

Bijlagen

Bijlage 1: AERIUS-berekening realisatiefase 2025
Bijlage 2: AERIUS-berekening realisatiefase 2026
Bijlage 3: AERIUS-berekening gebruiksfase 2027
Bijlage 4: Projectberekening hexagonen met randeffect
Bijlage 5: Besluit Natuurbeschermingswet, Provincie Utrecht

Velperweg 157
6824 MB Arnhem
+31 (0)88 98 05 055
[redacted]@ontwerpenomgeving.nl
BTW NL813969785B01
KvK 09148203
IBAN NL43 RABO 0306 5567 23

buro ontwerp & omgeving
adviseurs voor leefomgeving

Bijlage 1

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Buro Ontwerp & Omgeving
Inrichtingslocatie	Westerdorpsstraat 97, 3871 AW Hoevelaken

Activiteit

Omschrijving	3673.01
Toelichting	Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk	RuZuA7gfErzR
Datum berekening	04 oktober 2024, 09:29
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentiesituatie - Referentie	2025	397,3 kg/j	1,9 kg/j
Realisatiefase - Beoogd	2025	65,8 kg/j	148,5 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentiesituatie - Referentie	0,06 mol/ha/j	5022134	Veluwe
Realisatiefase - Beoogd	0,01 mol/ha/j	5022134	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	19.280,91 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,05 mol/ha/j		

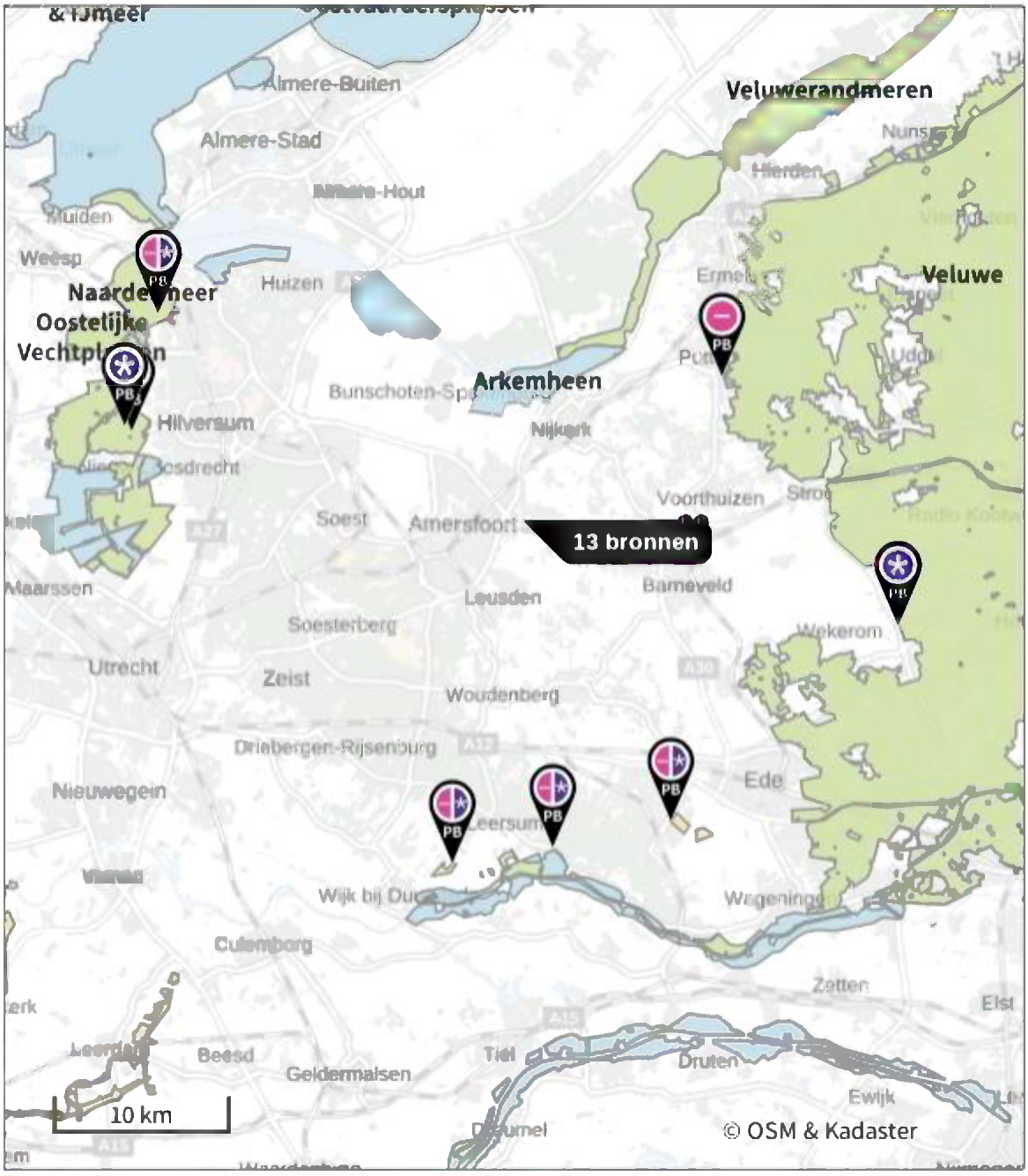
Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen deelgebied 1	4,2 kg/j	101,7 kg/j
6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen deelgebied 2	0,9 kg/j	21,4 kg/j
9 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal G	60,0 kg/j	-
10 Wonen en Werken | Woningen | Emissie sfeerhaarden en barbecues	-	0,4 kg/j
11 Verkeer | Koude start: overig | Koude start deelgebied 1 (bouwverkeer)	0,3 kg/j	16,5 kg/j
12 Verkeer | Koude start: overig | Koude start deelgebied 1 (woonhuis)	0,1 kg/j	1,0 kg/j
13 Verkeer | Koude start: overig | Koude start deelgebied 2	57,8 g/j	3,2 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,2 kg/j

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
4 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal G	60,0 kg/j	-
5 Wonen en Werken | Woningen | Emissie sfeerhaarden en barbecues	-	0,4 kg/j
6 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal E	218,7 kg/j	-
7 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal C	98,4 kg/j	-
8 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal F	20,0 kg/j	-
9 Verkeer | Koude start: overig | Koude start deelgebied 1 (woonhuis)	0,1 kg/j	1,0 kg/j
Verkeersnetwerk	50,2 g/j	0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	19.280,91	6.545,84	0,00	-	19.280,91	0,05

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	19.229,64	6.545,84	0,00	-	19.229,64	0,05
Oostelijke Vechtplassen (95)	26,79	1.925,55	0,00	-	26,79	0,01
Naardermeer (94)	21,97	2.084,53	0,00	-	21,97	0,01
Binnenveld (65)	1,10	1.907,93	0,00	-	1,10	0,01
Kolland & Overlangbroek (81)	1,06	1.927,07	0,00	-	1,06	0,01
Rijntakken (38)	0,34	1.607,01	0,00	-	0,34	0,01

Realisatiefase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen deelgebied 1	NO_x	101,7 kg/j
		NH_3	4,2 kg/j
Locatie	X:158723,81 Y:464825,61		
Oppervlakte	3,59 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	422 l/j	16 u/j	25 l/j	NO_x	2,5 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Mobiele puinbreker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	192 l/j	12 u/j	12 l/j	NO_x	0,9 kg/j
					NH_3	46,1 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4301 l/j	320 u/j	258 l/j	NO_x	24,9 kg/j
					NH_3	1,0 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3436 l/j	256 u/j	206 l/j	NO_x	19,9 kg/j
					NH_3	0,8 kg/j
Boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	32 u/j	38 l/j	NO_x	3,7 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Mixerpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	422 l/j	16 u/j	25 l/j	NO_x	2,5 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Rupsdumper	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1558 l/j	160 u/j	94 l/j	NO_x	9,0 kg/j
					NH_3	0,4 kg/j
Mobiele hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3640 l/j	160 u/j	218 l/j	NO_x	20,6 kg/j
					NH_3	0,9 kg/j
Bestratingsmachine	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	397 l/j	48 u/j	24 l/j	NO_x	2,3 kg/j
					NH_3	95,3 g/j
Trilmachine	alle werktuigen op benzine, 4takt	31 l/j			NO_x	0,1 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Bosploegplantmachine RT125	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	463 l/j	40 u/j	28 l/j	NO_x	2,6 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Kettingzaag	alle werktuigen op benzine, 2takt	16 l/j			NO_x	64,0 g/j
					NH_3	0,0 kg/j
Stobbenfrees	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	118 l/j	8 u/j	7 l/j	NO_x	0,7 kg/j
					NH_3	28,3 g/j
Landbouwtrekker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2108 l/j	80 u/j	126 l/j	NO_x	12,0 kg/j
					NH_3	0,5 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Voertuigbewegingen deelgebied 1 (op bouwlocatie)				NO_x	1,1 kg/j
Locatie	X:158780,62 Y:464871,54	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	231,89 m	Hoogte	-	-	NH_3	17,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.080,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Voertuigbewegingen deelgebied 1 (heenweg)				NO_x	1,5 kg/j
Locatie	X:158312,65 Y:464800,97	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	1.086,93 m	Hoogte	-	-	NH_3	81,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.606,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	133,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Voertuigbewegingen deelgebied 1 (terugweg)				NO_x	0,9 kg/j
Locatie	X:158547,51 Y:464906,34	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	665,90 m	Hoogte	-	-	NH_3	50,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van B naar A					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.606,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	133,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Voertuigbewegingen deelgebied 1 (eigen terrein)				NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:158769,97 Y:465017,96	Type scherm	-	-	NO_2	54,0 g/j
Lengte	61,05 m	Hoogte	-	-	NH_3	8,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.212,0 /jaar	50,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	50,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	267,0 /jaar	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen deelgebied 2	NO_x	21,4 kg/j
		NH_3	0,9 kg/j
Locatie	X:159093,2 Y:466580,57		
Oppervlakte	3,23 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1613 l/j	120 u/j	97 l/j	NO_x	9,2 kg/j
					NH_3	0,4 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	644 l/j	48 u/j	39 l/j	NO_x	3,6 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Landbouwtrekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1054 l/j	40 u/j	63 l/j	NO_x	6,0 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Bosploegplantmachine RT125	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	463 l/j	40 u/j	28 l/j	NO_x	2,6 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Voertuigbewegingen deelgebied 2 (buitengebied)				NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:159230,03 Y:466958,51	Type scherm	-	-	NO_2	77,6 g/j
Lengte	926,00 m	Hoogte	-	-	NH_3	18,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	130,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Voertuigbewegingen deelgebied 2 (op locatie)		Links	Rechts	NO_x	0,1 kg/j
Locatie	X:159123,75 Y:466566,19	Type scherm	-	-	NO_2	25,4 g/j
Lengte	124,51 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	130,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal G	Uittreedhoogte	8,0 m	NH_3	60,0 kg/j
Locatie	X:158748,66 Y:464934,43	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	12	NH_3	5		60,0 kg/j

10 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Emissie sfeerhaarden en barbecues	Uittreedhoogte	1,0 m	NO_x	0,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,002 MW		
		Spreiding	1 m		
Locatie	X:158742,35 Y:465010,56				
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start deelgebied 1 (bouwverkeer)	NO_x	16,5 kg/j
		NH_3	0,3 kg/j
Locatie	X:158788,72 Y:464753,72		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.080,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	520,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	260,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start deelgebied 1 (woonhuis)	NO_x	1,0 kg/j
		NH_3	0,1 kg/j
Locatie	X:158763,04 Y:464987,41		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.132,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	7,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start deelgebied 2	NO_x	3,2 kg/j
		NH_3	57,8 g/j
Locatie	X:159150,96 Y:466594,89		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	520,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	130,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	26,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Referentiesituatie, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Voertuigbewegingen deelgebied 1 (heenweg)				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:158299,22 Y:464781,52	Type scherm	-	-	NO_2	36,3 g/j
Lengte	1.039,65 m	Hoogte	-	-	NH_3	28,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.566,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Voertuigbewegingen deelgebied 1 (terugweg)				NO_x	0,1 kg/j
Locatie	X:158555,62 Y:464884,1	Type scherm	-	-	NO_2	21,6 g/j
Lengte	618,55 m	Hoogte	-	-	NH_3	17,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van B naar A					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.566,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Voertuigbewegingen deelgebied 1 (eigen terrein)				NO_x	68,5 g/j
Locatie	X:158731,84 Y:464990,74	Type scherm	-	-	NO_2	9,4 g/j
Lengte	99,13 m	Hoogte	-	-	NH_3	4,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.132,0 /jaar	50,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /jaar	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal G	Uittreedhoogte	8,0 m	NH_3	60,0 kg/j
Locatie	X:158748,66 Y:464934,43	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	12	NH_3	5		60,0 kg/j

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Emissie sfeerhaarden en barbecues	Uittreedhoogte	1,0 m	NO_x	0,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,002 MW		
		Spreiding	1 m		
Locatie	X:158742,35 Y:465010,56				
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal E	Uittreedhoogte	9,0 m	NH_3	218,7 kg/j
Locatie	X:158774,07 Y:464958,39	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA4.100 - Overige huisvestingssystemen (Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren))	9	NH_3	4,1		36,9 kg/j
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	26	NH_3	4,4		114,4 kg/j
Rundvee	HA6.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig rundvee van 2 jaar en ouder)	2	NH_3	6,2		12,4 kg/j
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	11	NH_3	5		55,0 kg/j

7 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal C	Uittreedhoogte	9,2 m	NH_3	98,4 kg/j
Locatie	X:158759,42 Y:465001,74	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA4.100 - Overige huisvestingssystemen (Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren))	24	NH_3	4,1		98,4 kg/j

8 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal F	Uittreedhoogte	4,2 m	NH_3	20,0 kg/j
Locatie	X:158747,17 Y:464982,04	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	4	NH_3	5		20,0 kg/j

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start deelgebied 1 (woonhuis)	NO_x	1,0 kg/j
		NH_3	0,1 kg/j
Locatie	X:158771,76 Y:464990,51		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.132,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	7,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024_20240924_e658fbbf94
Database versie	2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

buro ontwerp & omgeving
adviseurs voor leefomgeving

Bijlage 2

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Buro Ontwerp & Omgeving
Inrichtingslocatie	Westerdorpsstraat 97, 3871 AW Hoevelaken

Activiteit

Omschrijving	3673.01
Toelichting	Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk	S6AfEuFBJ1NB
Datum berekening	04 oktober 2024, 09:27
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentiesituatie - Referentie	2026	397,3 kg/j	1,9 kg/j
Realisatiefase - Beoogd	2026	64,8 kg/j	122,9 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentiesituatie - Referentie	0,06 mol/ha/j	5022134	Veluwe
Realisatiefase - Beoogd	0,01 mol/ha/j	5022134	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	19.311,07 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,05 mol/ha/j		

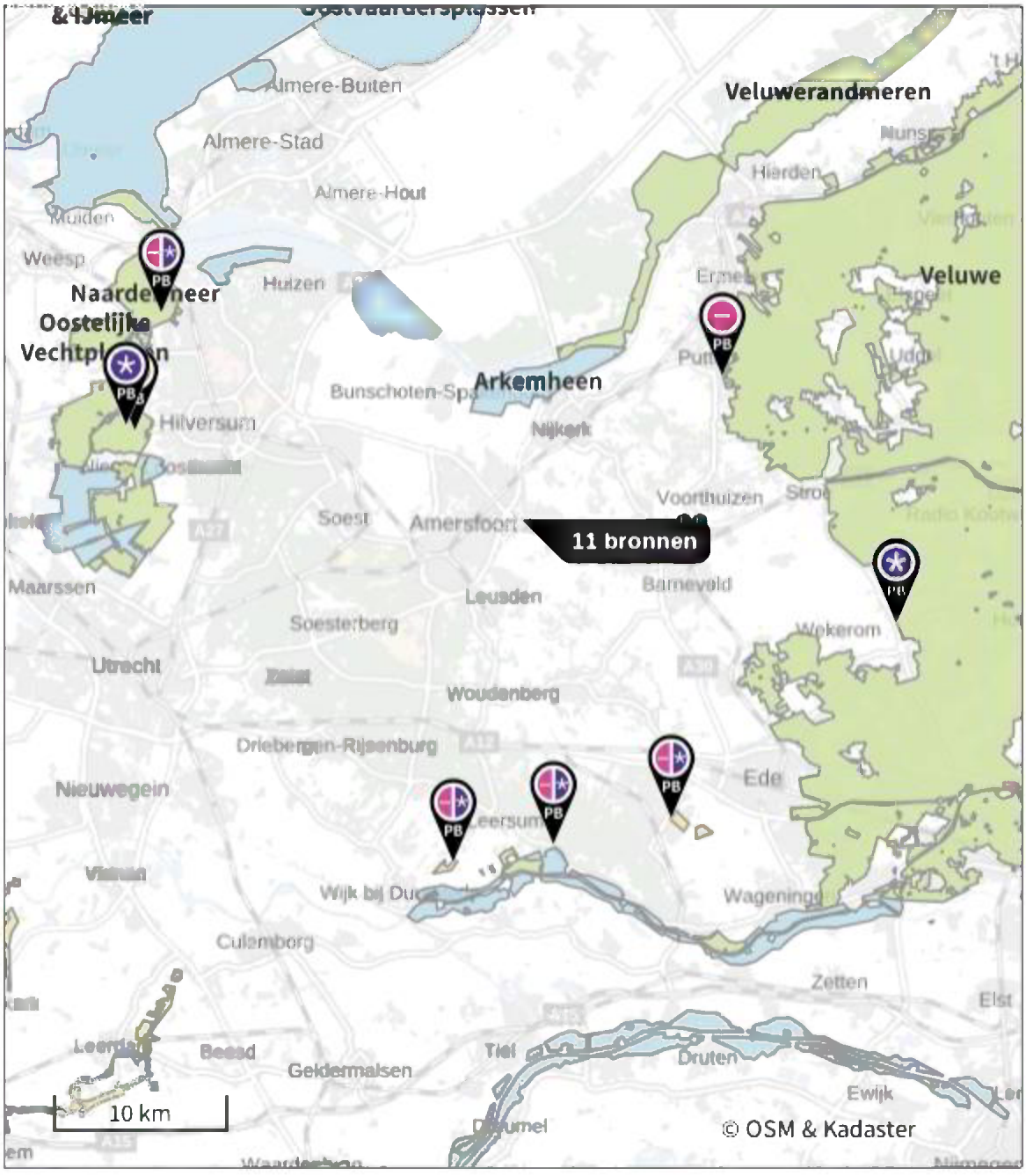
Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen deelgebied 1	4,2 kg/j	101,7 kg/j
6 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal G	60,0 kg/j	-
7 Wonen en Werken | Woningen | Emissie sfeerhaarden en barbecues	-	0,4 kg/j
6 Verkeer | Koude start: overig | Koude start deelgebied 1 (bouwverkeer)	0,3 kg/j	16,1 kg/j
9 Verkeer | Koude start: overig | Koude start deelgebied 1 (kantoor)	0,1 kg/j	1,0 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	3,6 kg/j

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
4 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal G	60,0 kg/j	-
5 Wonen en Werken | Woningen | Emissie sfeerhaarden en barbecues	-	0,4 kg/j
6 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal E	218,7 kg/j	-
7 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal C	98,4 kg/j	-
8 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal F	20,0 kg/j	-
9 Verkeer | Koude start: overig | Koude start deelgebied 1 (woonhuis)	0,1 kg/j	1,0 kg/j
Verkeersnetwerk	49,3 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	19.311,07	6.545,84	0,00	-	19.311,07	0,05

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	19.256,70	6.545,84	0,00	-	19.256,70	0,05
Oostelijke Vechtplassen (95)	29,40	1.925,55	0,00	-	29,40	0,01
Naardermeer (94)	21,97	2.084,53	0,00	-	21,97	0,01
Binnenveld (65)	1,59	1.907,93	0,00	-	1,59	0,01
Kolland & Overlangbroek (81)	1,06	1.927,07	0,00	-	1,06	0,01
Rijntakken (38)	0,34	1.607,01	0,00	-	0,34	0,01

Realisatiefase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen deelgebied 1	NO_x	101,7 kg/j
		NH_3	4,2 kg/j
Locatie	X:158723,81 Y:464825,61		
Oppervlakte	3,59 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	422 l/j	16 u/j	25 l/j	NO_x	2,5 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Mobiele puinbreker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	192 l/j	12 u/j	12 l/j	NO_x	0,9 kg/j
					NH_3	46,1 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4301 l/j	320 u/j	258 l/j	NO_x	24,9 kg/j
					NH_3	1,0 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3436 l/j	256 u/j	206 l/j	NO_x	19,9 kg/j
					NH_3	0,8 kg/j
Boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	32 u/j	38 l/j	NO_x	3,7 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Mixerpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	422 l/j	16 u/j	25 l/j	NO_x	2,5 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Rupsdumper	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1558 l/j	160 u/j	94 l/j	NO_x	9,0 kg/j
					NH_3	0,4 kg/j
Mobiele hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3640 l/j	160 u/j	218 l/j	NO_x	20,6 kg/j
					NH_3	0,9 kg/j
Bestratingsmachine	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	397 l/j	48 u/j	24 l/j	NO_x	2,3 kg/j
					NH_3	95,3 g/j
Trilmachine	alle werktuigen op benzine, 4takt	31 l/j			NO_x	0,1 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Bosploegplantmachine RT125	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	463 l/j	40 u/j	28 l/j	NO_x	2,6 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Kettingzaag	alle werktuigen op benzine, 2takt	16 l/j			NO_x	64,0 g/j
					NH_3	0,0 kg/j
Stobbenfrees	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	118 l/j	8 u/j	7 l/j	NO_x	0,7 kg/j
					NH_3	28,3 g/j
Landbouwtrekker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2108 l/j	80 u/j	126 l/j	NO_x	12,0 kg/j
					NH_3	0,5 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Voertuigbewegingen deelgebied 1 (op bouwlocatie)				NO_x	1,1 kg/j
Locatie	X:158780,62 Y:464871,54	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	231,89 m	Hoogte	-	-	NH_3	17,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.080,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Voertuigbewegingen deelgebied 1 (heenweg)				NO_x	1,4 kg/j
Locatie	X:158312,65 Y:464800,97	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	1.086,93 m	Hoogte	-	-	NH_3	81,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.606,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	133,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Voertuigbewegingen deelgebied 1 (terugweg)				NO_x	0,9 kg/j
Locatie	X:158547,51 Y:464906,34	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	665,90 m	Hoogte	-	-	NH_3	49,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van B naar A					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.606,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	133,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Voertuigbewegingen deelgebied 1 (eigen terrein)		Links	Rechts	NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:158769,97 Y:465017,96	Type scherm	-	-	NO_2	53,0 g/j
Lengte	61,05 m	Hoogte	-	-	NH_3	8,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.212,0 /jaar	50,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	50,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	267,0 /jaar	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal G	Uittreedhoogte	8,0 m	NH_3	60,0 kg/j
Locatie	X:158748,66 Y:464934,43	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	12	NH_3	5		60,0 kg/j

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Emissie sfeerhaarden en barbecues	Uittreedhoogte	1,0 m	NO_x	0,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,002 MW		
		Spreiding	1 m		
Locatie	X:158742,35 Y:465010,56				
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start deelgebied 1 (bouwverkeer)	NO_x	16,1 kg/j
		NH_3	0,3 kg/j
Locatie	X:158789,66 Y:464752,25		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.080,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	520,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	260,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start deelgebied 1 (kantoor)	NO_x	1,0 kg/j
		NH_3	0,1 kg/j
Locatie	X:158765,62 Y:464990,5		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.132,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	7,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Referentiesituatie, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Voertuigbewegingen deelgebied 1 (heenweg)				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:158299,22 Y:464781,52	Type scherm	-	-	NO_2	33,0 g/j
Lengte	1.039,65 m	Hoogte	-	-	NH_3	28,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.566,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Voertuigbewegingen deelgebied 1 (terugweg)				NO_x	0,1 kg/j
Locatie	X:158555,62 Y:464884,1	Type scherm	-	-	NO_2	19,6 g/j
Lengte	618,55 m	Hoogte	-	-	NH_3	16,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van B naar A					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.566,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Voertuigbewegingen deelgebied 1 (eigen terrein)				NO_x	63,3 g/j
Locatie	X:158731,84 Y:464990,74	Type scherm	-	-	NO_2	8,6 g/j
Lengte	99,13 m	Hoogte	-	-	NH_3	4,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.132,0 /jaar	50,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /jaar	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal G	Uittreedhoogte	8,0 m	NH_3	60,0 kg/j
Locatie	X:158748,66 Y:464934,43	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	12	NH_3	5		60,0 kg/j

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Emissie sfeerhaarden en barbecues	Uittreedhoogte	1,0 m	NO_x	0,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,002 MW		
		Spreiding	1 m		
Locatie	X:158742,35 Y:465010,56				
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal E	Uittreedhoogte	9,0 m	NH_3	218,7 kg/j
Locatie	X:158774,07 Y:464958,39	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA4.100 - Overige huisvestingssystemen (Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren))	9	NH_3	4,1		36,9 kg/j
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	26	NH_3	4,4		114,4 kg/j
Rundvee	HA6.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig rundvee van 2 jaar en ouder)	2	NH_3	6,2		12,4 kg/j
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	11	NH_3	5		55,0 kg/j

7 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal C	Uittreedhoogte	9,2 m	NH_3	98,4 kg/j
Locatie	X:158759,42 Y:465001,74	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA4.100 - Overige huisvestingssystemen (Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren))	24	NH_3	4,1		98,4 kg/j

8 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal F	Uittreedhoogte	4,2 m	NH_3	20,0 kg/j
Locatie	X:158747,17 Y:464982,04	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	4	NH_3	5		20,0 kg/j

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start deelgebied 1 (woonhuis)	NO_x	1,0 kg/j
		NH_3	0,1 kg/j
Locatie	X:158770,31 Y:464990,6		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.132,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	7,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024_20240924_e658fbbf94
Database versie	2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

buro ontwerp & omgeving
adviseurs voor leefomgeving

Bijlage 3

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Buro Ontwerp & Omgeving
Inrichtingslocatie	Westerdorpsstraat 97, 3871 AW Hoevelaken

Activiteit

Omschrijving	3673.01
Toelichting	Verschilberekening referentiesituatie ten opzichte van de gebruiksfase in de toekomstige situatie

Berekening

AERIUS kenmerk	RTF7Facm6Yns
Datum berekening	04 oktober 2024, 09:25
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentiesituatie - Referentie	2027	397,3 kg/j	1,8 kg/j
Gebruiksfase toekomstige situatie - Beoogd	2027	359,9 kg/j	63,2 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentiesituatie - Referentie	0,06 mol/ha/j	5022134	Veluwe
Gebruiksfase toekomstige situatie - Beoogd	0,06 mol/ha/j	5022134	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	43,07 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	1.091,01 ha		
Grootste toename	0,01 mol/ha/j		
Grootste afname	0,02 mol/ha/j		

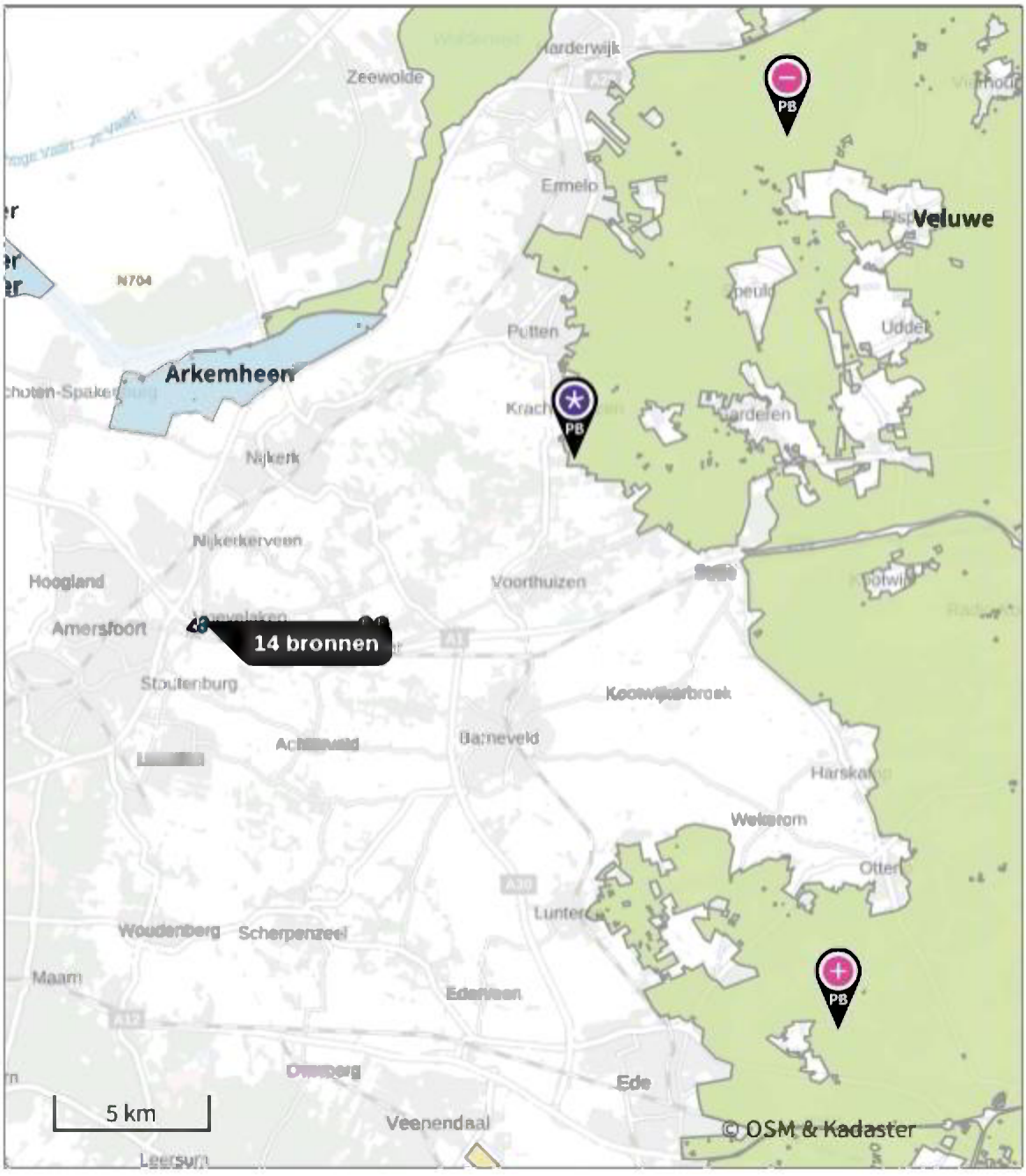
Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal E	218,7 kg/j	-
2 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal G	60,0 kg/j	-
3 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal C	98,4 kg/j	-
4 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal F	20,0 kg/j	-
8 Wonen en Werken | Woningen | Emissie sfeerhaarden en barbecues	-	0,4 kg/j
9 Verkeer | Koude start: overig | Koude start deelgebied 1 (woonhuis)	0,1 kg/j	1,0 kg/j
Verkeersnetwerk	46,5 g/j	0,4 kg/j

Gebruiksfase toekomstige situatie (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal E	86,1 kg/j	-
2 Landbouw | Dierhuisvesting | Emissie nieuw stalcomplex	190,0 kg/j	-
3 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal G	60,0 kg/j	-
4 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal F	20,0 kg/j	-
5 Mobiele werktuigen | Landbouw | Werktuigen	1,3 kg/j	30,6 kg/j
10 Wonen en Werken | Woningen | Emissie sfeerhaarden en barbecues	-	0,4 kg/j
11 Verkeer | Koude start: overig | Koude start deelgebied 1 (woonhuis/kantoor/b&b)	0,5 kg/j	3,4 kg/j
12 Verkeer | Koude start: overig | Koude start deelgebied 1 (paardenhouderij)	1,3 kg/j	19,9 kg/j
Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	8,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase toekomstige situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.134,08	2.711,72	43,07	0,01	1.091,01	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	1.134,08	2.711,72	43,07	0,01	1.091,01	0,02

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken
Binnenveld
Kolland & Overlangbroek
Naardermeer
Oostelijke Vechtplassen

Referentiesituatie, Rekenjaar 2027

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal E	Uittreedhoogte	9,0 m	NH_3	218,7 kg/j
Locatie	X:158774,25 Y:464954,09	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA4.100 - Overige huisvestingssystemen (Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren))	9	NH_3	4,1		36,9 kg/j
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	26	NH_3	4,4		114,4 kg/j
Rundvee	HA6.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig rundvee van 2 jaar en ouder)	2	NH_3	6,2		12,4 kg/j
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	11	NH_3	5		55,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal G	Uittreedhoogte	8,0 m	NH_3	60,0 kg/j
Locatie	X:158747,75 Y:464936,62	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	12	NH_3	5		60,0 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal C	Uittreedhoogte	9,2 m	NH_3	98,4 kg/j
Locatie	X:158759,59 Y:465002,81	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA4.100 - Overige huisvestingssystemen (Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren))	24	NH_3	4,1		98,4 kg/j

4 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal F	Uittreedhoogte	4,2 m	NH_3	20,0 kg/j
Locatie	X:158743,3 Y:464980,74	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	4	NH_3	5		20,0 kg/j

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Voertuigbewegingen (eigen terrein)		Links	Rechts	NO_x	50,8 g/j
Locatie	X:158733,62 Y:464996,85	Type scherm	-	-	NO_2	6,8 g/j
Lengte	86,58 m	Hoogte	-	-	NH_3	4,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.132,0 /jaar	50,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /jaar	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 6		Links	Rechts	NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:158308,89 Y:464794,89	Type scherm	-	-	NO_2	29,1 g/j
Lengte	1.016,33 m	Hoogte	-	-	NH_3	26,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.566,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 7		Links	Rechts	NO_x	0,1 kg/j
Locatie	X:158546,87 Y:464907,28	Type scherm	-	-	NO_2	16,9 g/j
Lengte	589,45 m	Hoogte	-	-	NH_3	15,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van B naar A					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.566,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Emissie sfeerhaarden en barbecues	Uittreedhoogte	1,0 m	NO_x	0,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,002 MW		
		Spreiding	1 m		
Locatie	X:158744,26 Y:465010,34				
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start deelgebied 1 (woonhuis)	NO_x	1,0 kg/j
		NH_3	0,1 kg/j
Locatie	X:158769,59 Y:464990,2		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.132,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	7,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Gebruiksfase toekomstige situatie, Rekenjaar 2027

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal E	Uittreedhoogte	10,0 m	NH_3	86,1 kg/j
Locatie	X:158773,71 Y:464950,54	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden	HL2.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden jonger dan 3 jaar)	41	NH_3	2,1		86,1 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Emissie nieuw stalcomplex	Uittreedhoogte	5,0 m	NH_3	190,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:158744,52 Y:464800,6				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	38	NH_3	5		190,0 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal G	Uittreedhoogte	5,0 m	NH_3	60,0 kg/j
Locatie	X:158746,72 Y:464938,42	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	12	NH_3	5		60,0 kg/j

4 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal F	Uittreedhoogte	5,0 m	NH_3	20,0 kg/j
Locatie	X:158745,57 Y:464982,1	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	4	NH_3	5		20,0 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Werktuigen	NO_x	30,6 kg/j
Locatie	X:158743,89 Y:464801,84	NH_3	1,3 kg/j
Oppervlakte	0,75 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Landbouwtrekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5481 l/j	208 u/j	329 l/j	NO_x	30,6 kg/j
					NH_3	1,3 kg/j

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Voertuigbewegingen op eigen terrein (woonhuis, kantoor en B&B)		Links	Rechts	NO_x	0,1 kg/j
Locatie	X:158776,34 Y:465021,11	Type scherm	-	-	NO_2	19,4 g/j
Lengte	72,15 m	Hoogte	-	-	NH_3	12,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11.337,0 /jaar	50,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /jaar	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Voertuigbewegingen (heenweg)				NO_x	3,6 kg/j
Locatie	X:158325,56 Y:464817,64	Type scherm	-	-	NO_2	0,6 kg/j
Lengte	1.056,58 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	19.261,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	285,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Voertuigbewegingen (terugweg)				NO_x	2,1 kg/j
Locatie	X:158528,85 Y:464938,7	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	626,49 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van B naar A					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	19.261,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	285,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Voertuigbewegingen op eigen terrein (paardenhouderij)		Links	Rechts	NO_x	3,0 kg/j
Locatie	X:158793,24 Y:464868,91	Type scherm	-	-	NO_2	0,5 kg/j
Lengte	379,20 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	27.185,0 /jaar	50,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	555,0 /jaar	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Emissie sfeerhaarden en barbecues	Uittreedhoogte	1,0 m	NO_x	0,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,002 MW		
		Spreiding	1 m		
Locatie	X:158743,11 Y:465008,23				
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start deelgebied 1 (woonhuis/kantoor/b&b)	NO_x	3,4 kg/j
		NH_3	0,5 kg/j
Locatie	X:158771,91 Y:464990,34		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	11.337,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	15,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start deelgebied 1 (paardenhouderij)	NO_x	19,9 kg/j
		NH_3	1,3 kg/j
Locatie	X:158725,54 Y:464748,83		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	27.185,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	555,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024_20240924_e658fbbf94
Database versie	2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

buro ontwerp & omgeving
adviseurs voor leefomgeving

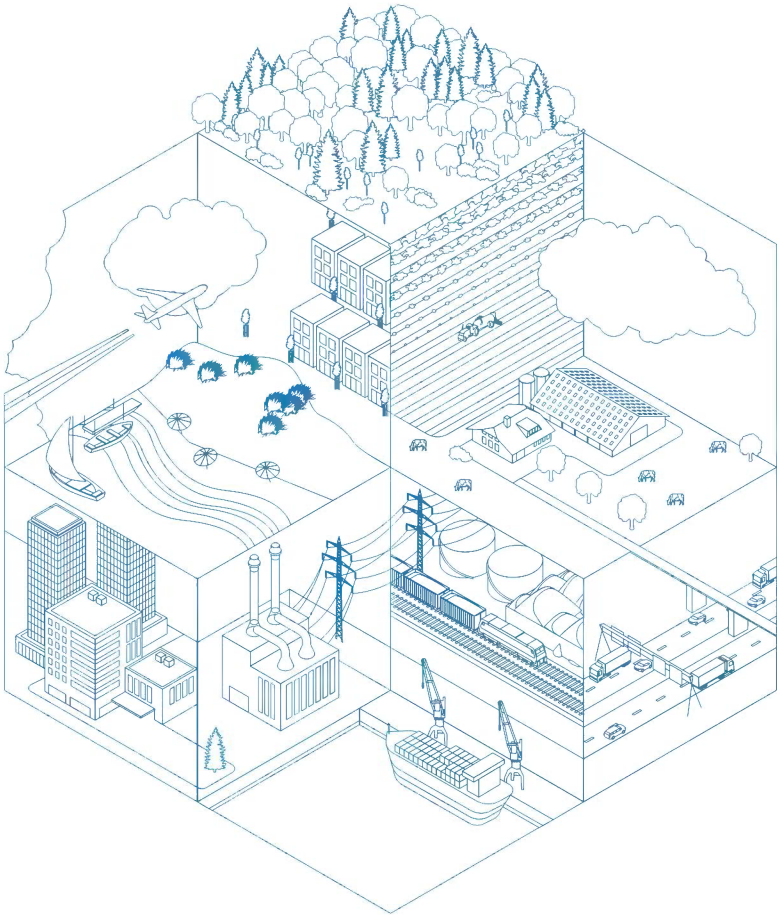
Bijlage 4

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met mogelijk randeffect

AERIUS kenmerk Projectberekening: RTF7Facm6Yns

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van mogelijke randeffecten: projectberekeningen met een referentiesituatie ('intern salderen'). De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied, als de hexagonen met mogelijk randeffect buiten beschouwing worden gelaten. Daarnaast bevat de bijlage ook de resultaten voor ieder individueel hexagoon met mogelijk randeffect. Voor meer uitleg over 'randhexagonen' in AERIUS en hoe deze bepaald worden, zie het handboek Calculator.



- Overzicht
- Resultaten per gebied (zonder hexagonen met mogelijk randeffect)
- Resultaten op hexagonen met mogelijk randeffect

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Buro Ontwerp & Omgeving
Inrichtingslocatie	Westerdorpsstraat 97, 3871 AW Hoevelaken

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening	3673.01
AERIUS kenmerk projectberekening	RTF7Facm6Yns
Datum projectberekening	04 oktober 2024, 09:26

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentiesituatie - Referentie	2027	397,3 kg/j	1,8 kg/j
Gebruiksfase toekomstige situatie - Beoogd	2027	359,9 kg/j	63,2 kg/j

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase toekomstige situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie zonder de hexagonen met een mogelijk randeffect

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	951,61	2.711,72	0,00	-	951,61	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	951,61	2.711,72	0,00	-	951,61	0,01

Resultaten op alle hexagonen met mogelijk randeffect voor situatie 'Gebruiksfase toekomstige situatie' (Beoogd), incl referentie en eventueel saldering

Veluwe

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
4259190	0,01	0,00	0,01
4263778	0,01	0,00	0,01
4265307	0,01	0,00	0,01
4266837	0,01	0,00	0,01
4268366	0,01	0,00	0,01
4271424	0,01	0,00	0,01
4272954	0,01	0,00	0,01
4274483	0,01	0,00	0,01
4279071	0,01	0,00	0,01
4280600	0,01	0,00	0,01
4292834	0,01	0,00	0,01
4294364	0,01	0,00	0,01
4295893	0,01	0,00	0,01
4300481	0,01	0,00	0,01
4302010	0,01	0,00	0,01
4306598	0,01	0,00	0,01
4308127	0,01	0,00	0,01
4309657	0,01	0,00	0,01
4312715	0,01	0,00	0,01
4314244	0,01	0,00	0,01
4315774	0,01	0,00	0,01
4318832	0,01	0,00	0,01
4320361	0,01	0,00	0,01
4380001	0,01	0,00	0,01
4381530	0,01	0,00	0,01
4386118	0,01	0,00	0,01
4390705	0,01	0,00	0,01
4395293	0,01	0,00	0,01

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
4399880	0,01	0,00	0,01
4401410	0,01	0,00	0,01
4405997	0,01	0,00	0,01
4410585	0,01	0,00	0,01
4415172	0,01	0,00	0,01
4451872	0,01	0,00	0,01
4464105	0,01	0,00	0,01
4468693	0,01	0,00	0,01
4485513	0,01	0,00	0,01
4490101	0,01	0,00	0,01
4497746	0,01	0,00	0,01
4502334	0,01	0,00	0,01
4509979	0,01	0,00	0,01
4514567	0,01	0,00	0,01
4529858	0,01	0,00	0,01
4557382	0,01	0,00	0,01
4583376	0,01	0,00	0,01
4724049	-0,01	0,01	0,00
4792855	-0,01	0,01	0,00
4795913	-0,01	0,01	0,00
4798971	-0,01	0,01	0,00
4837195	-0,01	0,01	0,01
4840253	-0,01	0,01	0,00
4843311	-0,01	0,01	0,00
4846369	-0,01	0,01	0,00
4863188	-0,01	0,01	0,00
4866246	-0,01	0,01	0,00
4869304	-0,01	0,01	0,00
4872362	-0,01	0,01	0,00
4886122	-0,01	0,01	0,01
4889180	-0,01	0,01	0,00
4892238	-0,01	0,01	0,00
4902941	-0,01	0,02	0,01
4905999	-0,01	0,02	0,00
4909057	-0,01	0,01	0,00
4916701	-0,01	0,02	0,01
4919759	-0,01	0,02	0,01
4922817	-0,01	0,01	0,00
4930462	-0,01	0,02	0,01
4933520	-0,01	0,02	0,00
4941164	-0,01	0,02	0,01
4944222	-0,01	0,02	0,01
4947280	-0,01	0,02	0,00
4951867	-0,01	0,02	0,01
4954925	-0,01	0,02	0,01
4957983	-0,01	0,01	0,00
4962569	-0,01	0,01	0,00
4965627	-0,01	0,01	0,00
4968685	-0,01	0,01	0,00
4973272	-0,01	0,01	0,00
4976330	-0,01	0,01	0,00

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
4983974	-0,01	0,01	0,00
4987032	-0,01	0,01	0,00
4991619	-0,01	0,01	0,01
4994677	-0,01	0,01	0,00
4999263	-0,01	0,02	0,01
5002321	-0,01	0,02	0,01
5009966	-0,01	0,01	0,00
5013024	-0,01	0,01	0,00
5014552	-0,01	0,01	0,00
5017610	-0,01	0,01	0,00
5020668	-0,01	0,01	0,00
5022197	-0,01	0,01	0,00
5025255	-0,01	0,01	0,01
5028313	-0,01	0,01	0,00
5029841	-0,01	0,02	0,01
5032899	-0,01	0,02	0,01
5037486	-0,01	0,01	0,01
5040544	-0,01	0,01	0,00
5115458	-0,01	0,01	0,01
5120045	-0,01	0,02	0,01
5123103	-0,01	0,01	0,00
5136862	-0,01	0,01	0,00
5141449	-0,01	0,01	0,00
5146035	-0,01	0,01	0,00
5147564	-0,01	0,01	0,00
5150622	-0,01	0,01	0,00
5152150	-0,01	0,01	0,01
5155208	-0,01	0,02	0,00
5156737	-0,01	0,02	0,01
5159795	-0,01	0,02	0,00
5161323	-0,01	0,02	0,01
5162852	-0,01	0,02	0,01
5165910	-0,01	0,02	0,01
5167438	-0,01	0,02	0,01
5170496	-0,01	0,02	0,01
5172025	-0,01	0,02	0,01
5175083	-0,01	0,02	0,01
5176611	-0,01	0,02	0,01
5179669	-0,01	0,01	0,00
5184256	-0,01	0,01	0,00
5207187	-0,01	0,01	0,01
5210245	-0,01	0,02	0,01
5211774	-0,01	0,02	0,01
5213302	-0,01	0,02	0,01
5214832	-0,01	0,01	0,00
5216360	-0,01	0,02	0,01
5217889	-0,01	0,02	0,01
5219417	-0,01	0,03	0,01
5220947	-0,01	0,02	0,01
5222475	-0,01	0,03	0,01
5224004	-0,01	0,02	0,01

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
5227062	-0,01	0,02	0,01
5228590	-0,01	0,02	0,01
5230119	-0,01	0,02	0,01
5231648	-0,01	0,01	0,00
5233177	-0,01	0,02	0,01
5234705	-0,01	0,02	0,01
5236234	-0,01	0,02	0,01
5237763	-0,02	0,02	0,00
5239292	-0,01	0,02	0,01
5240820	-0,01	0,03	0,01
5242349	-0,01	0,03	0,01
5243878	-0,01	0,02	0,01
5245407	-0,02	0,03	0,01
5246935	-0,01	0,03	0,01
5248464	-0,01	0,03	0,01
5249993	-0,01	0,02	0,01
5251522	-0,01	0,03	0,01
5253050	-0,01	0,03	0,01
5254579	-0,01	0,03	0,01
5256108	-0,01	0,02	0,01
5257637	-0,01	0,02	0,01
5259165	-0,01	0,03	0,01
5260694	-0,01	0,03	0,01
5262223	-0,01	0,02	0,01
5263752	-0,01	0,03	0,01
5265280	-0,01	0,03	0,01
5266809	-0,01	0,03	0,01
5268338	-0,01	0,01	0,00
5269867	-0,01	0,02	0,01
5271395	-0,02	0,03	0,01
5272924	-0,02	0,03	0,01
5274452	-0,02	0,03	0,01
5274453	-0,01	0,01	0,00
5275982	-0,02	0,02	0,01
5277510	-0,02	0,03	0,01
5279039	-0,01	0,03	0,01
5280567	-0,01	0,03	0,01
5282097	-0,01	0,02	0,01
5283625	-0,01	0,03	0,01
5285154	-0,01	0,03	0,01
5286682	-0,02	0,03	0,01
5288211	-0,01	0,02	0,01
5288212	-0,01	0,01	0,00
5289740	-0,01	0,02	0,01
5291269	-0,01	0,02	0,01
5292797	-0,01	0,02	0,01
5294326	-0,01	0,02	0,01
5295854	-0,01	0,02	0,01
5295855	-0,01	0,01	0,00
5297384	-0,01	0,02	0,01
5298912	-0,01	0,02	0,01

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
5300441	-0,01	0,02	0,01
5301969	-0,01	0,02	0,01
5303498	-0,01	0,03	0,01
5303499	-0,01	0,01	0,00
5305027	-0,01	0,02	0,01
5306556	-0,01	0,03	0,01
5308084	-0,01	0,02	0,01
5309613	-0,01	0,02	0,01
5311141	-0,01	0,02	0,01
5311142	-0,01	0,01	0,00
5312670	-0,01	0,02	0,01
5312671	-0,01	0,02	0,01
5314199	-0,01	0,02	0,01
5315728	-0,01	0,02	0,01
5317256	-0,01	0,02	0,01
5318785	-0,01	0,02	0,01
5320313	-0,01	0,02	0,01
5320314	-0,01	0,01	0,00
5321843	-0,01	0,02	0,01
5323371	-0,01	0,02	0,01

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024_20240924_e658fbbf94
Database versie	2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

buro ontwerp & omgeving
adviseurs voor leefomgeving

Bijlage 5

GEMEENTE NIJKERK
Afdeling: ODDV
Kenmerk:
← B / V
B / V →IB
INGEKOMEN: 24 JUNI 2014
K.t.k.n. B&W / GRF.....
.....
.....
ONTVANGSTBEVESTIGING: JA / NEE

PROVINCIE :: UTRECHT

KOPIE

R. van de Mheen Beheer B.V.
[redacted]
3871 AW HOEVELAKEN

VERZONDEN 23 JUNI 2014

DATUM	17 juni 2014	TEAM	Vergunningverlening Natuur en Landschap
ZAAKKENMERK	Z-NB-VER-2013-6678	REFERENTIE	[redacted]
NUMMER	80FFB74D	DOORKIESNUMMER	
UW BRIEF VAN	15 november 2013	FAX	
UW NUMMER		E-MAILADRES	[redacted]@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE(N)	- beschikking - voorschriften en bepwerkingen	ONDERWERP	begeleidende brief beschikking

Geachte [redacted]

Op 15 november 2013 hebben wij een aanvraag om een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998. De aanvraag heeft betrekking op het bedrijf R. van de Mheen Beheer B.V. gelegen aan de Westerdorpsstraat 97 in Hoevelaken en is bij ons geregistreerd onder nummer Z-NB-VER-2013-6678. Bij eventuele correspondentie verzoeken wij u naar dit nummer te verwijzen.

Hierbij sturen wij u de beschikking naar aanleiding van de aanvraag op grond van artikel 19d, eerste lid, en artikel 16, eerste lid, van de Natuurbeschermingswet 1998.

Voor meer informatie verwijzen we u naar onze website: www.provincie-utrecht.nl.
Als u vragen heeft over de inhoud van deze brief kunt u contact opnemen met [redacted] bereikbaar op telefoonnummer [redacted] of bovengenoemd e-mailadres.

Kwaliteit
Als afdeling Vergunningverlening en Handhaving zijn wij continu bezig om de kwaliteit van onze dienstverlening te verbeteren. Wij kunnen dit niet doen zonder de mening van onze klanten. Daarom wordt u na afronding van de procedure digitaal door Effectory benaderd met een aantal vragen. Wij zullen het zeer op prijs stellen als u hieraan wilt meewerken en wij danken u alvast voor uw medewerking.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,
[redacted]
Afdeling Vergunningverlening en Handhaving

Vergunningverlening en Handhaving
Archimedeslaan 6
Postbus 80300, 3508 TH, Utrecht
Telefoon 030-2589111

PROVINCIE :: UTRECHT

KOPIE

BESCHIKKING

VERZONDEN 2 3 JUNI 2014

DATUM	26 mei 2014	TEAM	Vergunningverlening Natuur en Landschap
ZAAKKENMERK	Z-NB-VER-2013-6678	REFERENTIE	
NUMMER	80FCFC46	DOORKIESNUMMER	
UW BRIEF VAN	15 november 2013	FAX	
UW NUMMER		E-MAILADRES	[redacted]@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE(N)	- voorschriften en beperkingen	ONDERWERP	NB Beschikking Stikstof drempelwaarde

Beslissing van Gedeputeerde Staten van Utrecht op aanvraag d.d. 15 november 2013 van R. van de Mheen Beheer B.V., Westerdorpsstraat 97, te Hoevelaken, om artikel 19d, eerste lid, en artikel 16, eerste lid, van de Natuurbeschermingswet 1998.

I. Besluit
Wij hebben besloten:

De gevraagde vergunning te verlenen op grond van artikel 19d, eerste lid, en artikel 16, eerste lid, van de Natuurbeschermingswet 1998 (hierna: Nbwet), met de voorschriften en beperkingen vermeld in bijlage 1.

II. Omschrijving van de aanvraag
Op 15 november 2013 hebben wij een aanvraag om een vergunning op grond van artikel 16, eerste lid en artikel 19d eerste lid, van de Nbwet ontvangen op naam van R. van de Mheen Beheer B.V.. Het bedrijf is gelegen op de locatie plaatselijk bekend als Westerdorpsstraat 97 in Hoevelaken gelegen in de provincie Gelderland. De planlocatie waarvoor de vergunning is aangevraagd is dezelfde als het genoemde huisadres.

Voor uw aangevraagde veebestand is er door de provincie Utrecht niet eerder een vergunning in het kader van de Nb-wet voor het houden van vee op de planlocatie afgegeven. Het veebestand conform de Nb-wet wordt afgezet tegen het bestaand gebruik, oftewel aan het veebestand dat gehouden werd op de referentiedata[1] (zie tabel 1 en 2). Voor de Habitatrichtlijngebieden is de referentiedatum 7 december 2004 en voor de Vogelrichtlijngebieden is dat 14 februari 1997 en 24 maart 2000. Is na relevante referentiedata sprake van een lagere ammoniakemissie dan ten tijde van aanwijzing, dan vormt deze lagere ammoniakemissie uw recht voor de Nbwet[2]. Voor de Beschermde Natuurmonumenten hanteert de provincie Utrecht als referentiedatum 7 december 2004.

[1] 14 februari 1997, 24 maart 2000 en 7 december 2004

[2] ABRvS 13 november 2013, zaaknummers 201303243/1/R2 en 201303324/1/R2 en 201303514/1/R2 en 201303816/1/R2; Uitspraak 201211640/1/R2

Vergunningverlening en Handhaving
Archimedeslaan 6
Postbus 80300, 3508 TH, Utrecht
Telefoon 030-2589111

III. Procedure

De aanvraag is afgehandeld overeenkomstig het bepaalde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht. Wij hebben dus direct een definitief besluit genomen op de aanvraag.

IV. Wettelijk kader Nbwet

Het is op grond van artikel 16, eerste en vierde lid, van de Nbwet verboden om zonder vergunning handelingen in of buiten een beschermd natuurmonument te verrichten, of te gedogen, die schadelijk kunnen zijn voor het natuurschoon, voor de natuurwetenschappelijke betekenis van het beschermd natuurmonument of voor dieren of planten in het beschermd natuurmonument of die het beschermd natuurmonument ontsieren. Dan wel in strijd met de bij een vergunning gestelde voorschriften of beperkingen handelingen te verrichten, te doen verrichten of te gedogen.

De Crisis- en herstelwet (hierna: CHW) heeft geleid tot het vervallen van artikel 16, derde lid van de Nbwet. Dit betekent dat niet alleen vergunning verleend kan worden voor handelingen van groot maatschappelijk belang (zoals bepaald in artikel 16, derde lid van de Nbwet). Er is ruimte gecreëerd voor een breder toetsingskader waarin naast ecologische belangen ook economische, sociale en culturele belangen kunnen worden meegenomen in de vergunningverlening.[3] [4]

Het is op grond van artikel 19d, lid 1, Nbwet verboden om zonder vergunning, of in strijd met aan die vergunning verbonden voorschriften of beperkingen, projecten te realiseren onderscheidenlijk te verrichten, die gelet op de instandhoudingsdoelstelling de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een op grond van artikel 10a, eerste lid, van de wet aangewezen gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Zodanige projecten of andere handelingen zijn in ieder geval, projecten of handelingen die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

V. Toetsing en belangenafweging

De ammoniakemissie vanuit uw bedrijf heeft mogelijk een verstorend effect op de Natura 2000-gebieden Eemmeer- en Gooimeer Zuidoever. Daarnaast heeft de veehouderij mogelijk een effect op het Beschermde Natuurmonument Groot Zandbrink en Schoolsteegbosjes. Voor Habitatrichtlijngebieden en Beschermde Natuurmonumenten hanteert de provincie Utrecht als referentiedatum 7 december 2004. Voor Vogelrichtlijngebieden hanteert de provincie Utrecht als referentiedata 14 februari 1997 en 24 maart 2000.

Daarnaast heeft het bedrijf op de locatie Westerdorpsstraat 14 te Hoevenlaken mogelijk effect op het Natura-2000 gebied Arkemheen. Het dichtbijliggende punt van dit gebied ligt op Gelders grondgebied. De Provincie Gelderland is bevoegd gezag voor dit gebied.

Voor de Natura 2000-gebieden Eemmeer- en Gooimeer Zuidoever geldt als referentiedata 24 maart 2000 en 7 december 2004. Daarnaast heeft de veehouderij mogelijk een effect op het Beschermde Natuurmonument Groot Zandbrink en Schoolsteegbosjes, waarvoor de referentiedatum 7 december 2004 geldt. De ammoniakemissie op 24 maart 2000 is bepaald op basis van gegevens, zoals aangeleverd door de aanvrager op 15 november 2013 voor de planlocatie.

Op de referentiedatum 24 maart 2000 en 7 december 2004 viel het bedrijf op de locatie Westerdorpsstraat 97 in Hoevelaken onder het Besluit melkrundveehouderijen milieubeheer. Een melding op grond van dit besluit is op 28 juli 1997 door de gemeente Hoevelaken geaccepteerd. In tabel 1 is de vergunde situatie weergegeven op 24 maart 2000.

Tabel 1 uitgangssituatie 28 juli 1997

Stal nr.	Stalsysteem (RAV-code)	Diercategorie	Aantal dieren	Emissiefactor per dier (kg NH3/jr.)	Emissie totaal (kg NH3/jr.)
	A2	Zoogkoeien	50	5,3	265,0
	A3	Vrouwelijk jongvee	24	3,9	93,6
	K1	Volwassen paarden	12	5	60,0
				Totaal:	**418,6**

Uit de vergunningenhistorie voor de Wet milieubeheer (Wm) en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht

[3] Natuurbeschermingswet 1998, geldend op 4 april 2011.

[4] Memorie van Toelichting, Crisis- en herstelwet, artikelsgewijze toelichting 3.8, onderdeel A, onder 1.

(Wabo) blijkt dat er na 7 december 2004 geen wijzigingsvergunning is verleend met een lagere ammoniakemissie. Uit onze eigen gegevens en uit de aanvraag blijkt verder dat het bedrijf feitelijk nog aanwezig is. De vergunde situatie zoals weergegeven in tabel 1 is uw recht voor de Nbwet. In tabel 2 is het gewenste veebestand weergegeven.

Tabel 2 beoogde situatie

Stal nr.	Stalsysteem (RAV-code)	Diercategorie	Aantal dieren	Emissiefactor per dier (kg NH3/jr.)	Emissie totaal (kg NH3/jr.)
C+E	A2	Zoogkoeien	33	5,3	174,9
E	A3	Vrouwelijk jongvee	26	3,9	101,4
E	A7	Fokstieren	2	9,5	19,0
F+G	K1	Volwassen paarden	27	5	135,0
				Totaal:	**430,3**

De aan de ammoniakemissie gerelateerde stikstofdepositie van het veebestand in de uitgangssituatie (tabel 1) en het gewenste veebestand (tabel 2) aan de Westerdorpsstraat 97 in Hoevelaken is berekend met het model AAgro-Stacks.

In de beoogde situatie neemt de ammoniakemissie toe met 11,7 kg NH3/jr. ten opzichte van de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat de depositie in de beoogde situatie een toename tot gevolg heeft ten opzichte van de Utrechtse Natura-2000 gebieden en Beschermde Natuurmonumenten. Echter er is sprake van een berekende toename van de stikstofdepositie op het meest nabijgelegen stikstofgevoelig habitat. Gelet hierop kunnen significante gevolgen worden uitgesloten.[5]

Nu ook is gebleken dat er anderszins geen significante negatieve effecten kunnen optreden ten gevolge van de voorgenomen activiteiten kan er vanuit de provincie Utrecht een Nbwet-vergunning worden verleend.

VI. Conclusie

Voor de voorgenomen bedrijfswijziging kan vanuit de provincie Utrecht een vergunning in het kader van de Nbwet worden verleend. De aangevraagde wijziging van het veebestand is vergunbaar.

VII. Zienswijzen

Aangezien geen ontwerp-beschikking ten behoeve van deze vergunningaanvraag is opgesteld, is aan relevante partijen als het ministerie EZ, de gemeente Nijkerk en Staatsbosbeheer nog geen zienswijze gevraagd op de aanvraag. Wij gaan ervan uit dat indien bezwaren tegen de voorgenomen werkzaamheden bestaan, deze in de bezwarentermijn na bekendmaking kenbaar gemaakt worden.

VIII. Bezwaar

Belanghebbenden kunnen tegen deze beschikking een bezwaarschrift indienen bij Gedeputeerde Staten van Utrecht, t.a.v. de secretaris van de Awb-adviescommissie, Postbus 80300, 3508 TH Utrecht, binnen zes weken na de dag waarop de beschikking op de voorgeschreven wijze is bekendgemaakt.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en ten minste bevatten:
- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van (het gedeelte van) de beschikking waartegen bezwaar wordt gemaakt;
- de gronden van het bezwaar (de motivering).

Aan de behandeling van het bezwaarschrift zijn voor de indiener geen kosten verbonden. Vanwege de eis van schriftelijkheid die de Awb stelt, is het niet mogelijk om via e-mail bezwaar te maken.

Het maken van bezwaar schorst de werking van de beschikking niet. Indien onverwijlde spoed dit vereist, kunt u naast het maken van bezwaar een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Daarbij is een griffierecht verschuldigd.

IX. Inwerkingtreding

Deze beschikking treedt de dag na bekendmaking van dit besluit in werking.

[5] ABRvS van 19 juni 2013 nummer 201200593/1/R2

X. Overleg en Informatie

Er kan tevens vergunning of ontheffing nodig zijn op grond van andere wetten of verordeningen. Wij adviseren u zo nodig contact op te nemen met uw gemeente en/of milieudienst, als u dit nog niet heeft gedaan.

Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze website www.provincie-utrecht.nl.
Als u vragen heeft over de procedure en de inhoud, kunt u contact opnemen met [redacted] op telefoonnummer [redacted]

XI. Verzending

Het origineel van deze beschikking te zenden aan:

- R. van de Mheen Beheer B.V., Westerdorpsstraat 97, te Hoevelaken

Een afschrift van deze beschikking wordt verzonden aan:

- Omgevingsdienst De Vallei, Postbus 9024, 6710 HM Ede;
- Burgemeester en wethouders van de Gemeente Nijkerk, Postbus 1000, Nijkerk;
- Staatsbosbeheer, Regio West, t.a.v. de [redacted] Postbus 58174, 1040 HD te Amsterdam;
- Ministerie van Economische Zaken, Directie Regio en Ruimtelijke Economie, t.a.v. de [redacted] postbus 20401, 2500 EK Den Haag;
- Provincie Gelderland t.a.v. Afdelingshoofd Vergunningverlening, Postbus 9090, 6800GX Arnhem;
- Van Westreenen adviseurs, Anthonie Fokkerstraat 1 a, te Barneveld.

Hoogachtend,

[redacted]

Afdeling Vergunningverlening en Handhaving

Voorschriften en beperkingen verbonden aan de vergunning van Westerdorpsstraat 14 te Hoevelaken

1. De aanvraag met de daarbij behorende bescheiden maakt deel uit van de vergunning, net als een tekening van de planlocatie.

2. De vergunninghouder moet de provinciale toezichthouder medewerking verlenen en zo nodig hulpmiddelen verstrekken om adequaat toezicht te kunnen houden op de gestelde voorschriften en beperkingen verbonden aan de vergunning.

3. Op de planlocatie mogen maximaal de aantallen diersoorten worden gehouden in de daarvoor ingerichte huisvestingssystemen, met de daarbij behorende berekende maximale ammoniakemissie per diersoort, in overeenstemming met onderstaande tabel 3:

Tabel 3:

Stal nr.	Stalsysteem (RAV-code)	Diercategorie	Aantal dieren	Emissiefactor per dier (kg NH3/jr.)	Emissie totaal (kg NH3/jr.)
C+E	A2	Zoogkoeien	33	5,3	174,9
E	A3	Vrouwelijk jongvee	26	3,9	101,4
E	A7	Fokstieren	2	9,5	19
F+G	K1	Volwassen paarden	27	5	135
				Totaal:	**430,3**

4. De vergunninghouder mag geen wijzigingen in huisvestingssystemen aanbrengen, of meer dieren boven de toegestane maximale aantallen per stalsysteem houden, of andere soorten dieren in andere stalsystemen houden dan de daarvoor bestemde stalsystemen in tabel 3 van deze beschikking.

5. De vergunninghouder moet een registratie/administratie bijhouden, voor zover dit niet al voortvloeit uit andere wettelijke verplichtingen, en op eerste vordering daarin inzage geven over het gebruik van en het type huisvestingssysteem of systemen en/of aantallen en soort dieren per huisvestingssysteem en daarbij behorende RAV-codes lopende het kalenderjaar en het voorafgaande kalenderjaar.