Voorstel aan college en raad

Nummer:	02430000192127
Datum:	23 januari 2025
Opsteller:	G.J. Kats
Portefeuillehouder:	Wethouder W. Mazier
Onderwerp:	Voor- en natransport toeristisch vervoer

Het college van B&W besluit:

1. Het toeristisch vervoer tussen P8 Zonneweide en de binnenstad van Harderwijk uit te voeren middels elektrisch aangedreven treintjes die zich voortbewegen op de openbare weg
2. Het toeristisch vervoer te laten verlopen via de route P8, Vuurtorenweg, Jan Krulkade, Waterstadboulevard en eindigend op de Havendam zoals in bijlage 3 bij dit voorstel is uitgewerkt.
3. Het college kiest ervoor het transportmiddel te laten halteren op P8 en bij de Kiekmure op de kruising Havendam/Boulevard.
4. De raad voor te stellen om de incidentele verhoging van de dagkaarten met € 1,- vanaf 2025 structureel te maken en de extra opbrengsten ad € 50.000,- structureel in te zetten ter gedeeltelijke dekking van het toeristisch vervoer tussen P8 en de binnenstad.
5. De raad voor te stellen om de extra kosten voor het toeristisch vervoer tussen P8 en de binnenstad voor de jaren 2025 en 2026 ad €100.000,- per jaar te dekken uit de bestemmingsreserve Parkeren Waterfront.
6. De raad in 2025 een voorstel te doen voor de structurele dekking voor het toeristisch vervoer vanaf 2027.

Inleiding

Aanleiding:

In de ontwikkeling van het Waterfront is langs de provinciale weg N302 parkeerterrein P8 aangelegd om de parkeerdrukte in het toeristische zomerseizoen op te vangen. Ten behoeve van de toeristen is in de afgelopen jaren vervoer georganiseerd tussen P8 en de binnenstad / Dolfinarium in de vorm van een treintje via de openbare weg. Het is de verwachting dat in 2027 de nieuwe parkeergarage in het Waterfront in gebruik zal worden genomen. Op dat moment is de parkeersituatie definitief en zal het vervoer tussen P8 en de Binnenstad worden aanbesteed. In dit voorstel worden de kaders (route en halteplaatsen) voor die aanbesteding vastgelegd.

Kader

Dit voorstel valt binnen het kader van toerisme en de ontwikkeling van Het Waterfront. Het voorstel past binnen de ruimtelijk juridische kaders die worden gevormd door de verschillende omgevingsplannen die van kracht zijn binnen het Waterfront.

Alternatieven

In voorbereiding op dit voorstel zijn er twee deelonderzoeken uitgevoerd ten aanzien van het vervoersmiddel en de te volgen route over de openbare weg. Deze twee onderzoeken zijn als bijlage bijgevoegd bij dit voorstel. Hierin zijn diverse alternatieve vervoersmiddelen en routes onderzocht. Op basis van deze beide onderzoeken wordt het College van B&W verzocht om beide besluiten te nemen.

Beoogd effect

Met dit voorstel zal er continuïteit worden gewaarborgd in de serviceverlening aan de toeristen die Harderwijk bezoeken. Bovendien wordt duidelijk vastgelegd voor welke route en halteplaatsen wordt gekozen, waarmee ook de inhoudelijke basis wordt gelegd voor de toekomstige aanbesteding van het voor- en natransport.

Argumenten

1. Uit de onderzoeken wordt de conclusie getrokken dat P8 in combinatie met de te bouwen garage aan de Jan Krulkade (P7) het hele jaar (ruim) voldoende capaciteit heeft om aan de parkeervraag te voldoen. Alleen tijdens de zaterdag van Aaltjesdagen is het (in goede banen leiden van) parkeren een uitdaging.
2. Goed georganiseerd transport van en naar P8 is noodzakelijk omdat het terrein te ver van de stad en het Dolfinarium ligt om 100% in te zetten op langzaam verkeer (lopen).
3. In aanvulling op de overigens goed beoordeelde (maar net te lange) looproute komt het elektrisch aangedreven treintje op de openbare weg als beste alternatief uit het onderzoek naar voren. Andere vervoersmiddelen zijn veel duurder en/of hebben te weinig capaciteit. Sommige van de onderzochte alternatieven zouden op termijn wel een aanvulling kunnen zijn op het treintje zoals bijvoorbeeld een bootverbinding met de stad.
4. De voorgestelde route volgt de kortste en snelste route tussen P8 en de binnenstad. Met de voorgenomen halteplek op P8 wordt voorkomen dat er groepen wachtende personen ontstaan rondom de woningen in het Waterfront. Met de voorgenomen halteplek op de kop van de Havendam (Kiekmure) wordt voorkomen dat er groepen wachtende personen ontstaan rondom de woningen bij het (toekomstige) Waterfontpark. Bovendien hoeven er in het park dan geen keerlussen en halteplaatsen te worden aangelegd. Het park blijft daarmee groen.

Omgevingswet

Er zijn geen gevolgen in het kader van de Omgevingswet

Financiën

Het voor- en natransport tussen P8 Zonneweide en de binnenstad van Harderwijk loopt sinds 2020. Ter dekking van de kosten is de prijs van een dagkaart met €1,- verhoogd. In 2024 zijn er ca. 50.000 dagkaarten verkocht. De kosten van het voor- en natransport zijn echter hoger (jaarlijks circa € 150.000) (beslispunt 4 en 5 samengevoegd).

Voor de dekking van deze hogere kosten (€ 100.000,-) wordt er onderscheid gemaakt in de periode tot en met 2026 waarin de parkeergarage P7 Jan Krulkade wordt gerealiseerd en de periode vanaf 2027 waarin deze parkeergarage deel uitmaakt van de totale parkeerexploitatie. Voor de jaren 2025 en 2026 worden de extra kosten (jaarlijks€ 100.000,-) incidenteel gedekt uit de bestemmingsreserve Parkeren Waterfront. De verwachting is dat, rekening houdend met de huidige aanbestedingstrajecten rondom de parkeergarage P7 Jan Krulkade, niet de gehele bestemmingsreserve hoeft te worden ingezet.

In 2025 zal gestart worden met de Europese aanbesteding van het toeristenvervoer voor de periode na realisatie van P7 Jan Krulkade. De verwachting is dat de extra kosten vanwege aanbestedingsvoordelen minder groot zullen zijn. Insteek is om deze kosten structureel te dekken vanaf 2027. Hiervoor zal het collegevoorstel en raadsvoorstel inclusief bijbehorende financiële dekking t.z.t. separaat ter besluitvorming worden aangeboden.

Duurzaamheid

De keuze voor de elektrisch aangedreven treintjes past binnen de duurzaamheid ambities van het College van B&W. Het is bovendien ook een bewuste keuze de auto’s buiten de stad te parkeren en hiermee de binnenstad te ontlasten.

Communicatie

In aanloop naar dit besluit is een participatie traject doorlopen. Ondernemers aan de boulevard hebben gelegenheid gekregen te reageren op de verschillende opties (route en haltelplaatsen). Ook alle bewoners van het Waterfront hebben de gelegenheid gehad tijdens een bewonersavond te reageren.

Reacties van de ondernemers en de bewoners zijn in de rapportages verwerkt. Over dit besluit zal via projectcommunicatie Waterfront gecommuniceerd gaan worden. Bewoners van Waterfront welke momenteel overlast ervaren van de tijdelijke route zullen actief geïnformeerd worden. Ook de ondernemers langs de Boulevard worden geïnformeerd over dit besluit.

Uitvoering
Het elektrisch aangedreven treintje wordt nu al ingezet en dit zal blijven gebeuren tot de definitieve aanbesteding van dit vervoer. Die aanbesteding vindt plaats wanneer de nu gekozen route ook beschikbaar is. Die route is beschikbaar na afronding van de bouwwerkzaamheden op de Kop van de Stadswerven. De nieuwe exploitant van het voor en natransport zal worden gecontracteerd na het doorlopen van een Europese aanbestedingsprocedure. Hiervoor zal een separaat Collegevoorstel en raadvoorstel worden ingediend.

Evaluatie
In de uitvoering zal worden opgenomen dat jaarlijks het toeristisch seizoen geëvalueerd zal worden.

Bijlagen
Bijlage 1 – Rapportage “Voor- en natransport P8 Zonneweide”
Bijlage 2 – Rapportage “Variantenstudie routes van en naar P8 Zonneweide”
Bijlage 3 – Routekaart voor- en natransport P8