



Motie

Raad	14-12-2022
8 Goed wonen, goede bereikbaarheid	
Portefeuillehouder	C. Hooijschuur
Zaaknummer	Nvt

Herinrichting Rozendijk zonder bomenkap

En inzetten op behoud van sfeer, natuur en fietsplezier

Volgend jaar staat (nog) een stuk fietspad langs de Rozendijk door de Dennen op de uitvoeringsagenda. Het betreft het stuk tussen Bosch en Duin en de Jan Ayeweg. Dit is een landschappelijk fraai en sfeervol fietspad, mede door de grote bomen langs het fietspad.

Toelichting

Het CDA heeft recent vragen gesteld over het mogelijke verlies van sfeer en grote bomen langs de Rozendijk. In de reactie van het college daarop staat o.a. dit (zie ook [de bijlage](#)):

'Het onlangs door het college genomen besluit aangaande de inrichting van de Rozendijk, impliceert dat er slechts enkele bomen gekapt hoeven te worden.' - ([klik hier](#) voor het college-besluit 261)

Dit antwoord stelt ons niet gerust. De Rozendijk wordt verbreed tot 5 meter en op sommige plekken zelfs 6 meter.

Ook het verlies van enkele bomen zouden we eeuwig zonde vinden.

En daar staan wij niet alleen in: de verwachting is dat ook bewoners en de Fietzersbond bezwaar gaan aantekenen.

Uit contact met de bewoners blijkt dat er grote ontevredenheid is over de voorgenomen plannen en zeker geen instemming.

U geeft zelf in uw [antwoord](#) ook al aan dat u niet uitsluit dat deze kwestie alsnog op de agenda komt. Wij vinden dat dat zeker nodig is.

Vandaar deze motie om, nu het nog kan, bij te sturen zodat meer kan worden ingezet op behoud van sfeer, natuur en fietsplezier bij de inrichting van de Rozendijk.

Roept het college op

Haar besluit van 15 november 2022 te heroverwegen en met de aanwonenden en de fietsersbond te overleggen over de wenselijkheid en noodzaak om de Rozendijk herin te richten.

De inzet hierbij is dat geen enkele boom gekapt hoeft te worden en het landschappelijk fraaie en sfeervolle stuk weg en fietspad behouden blijft.

Het resultaat hiervan graag terugkoppelen naar de gemeenteraad.

Beantwoording vraag CDA

Programma	8 Goed wonen, goede bereikbaarheid
Portefeuillehouder	Rikus Kieft
Vraag gesteld op	15-11-2022
Antwoord op	29-11-2022
Gremium	Raadsvragen
Zaaknummer	3270679

Onderwerp: Behoud uitstraling grote bomen langs de Rozendijk

Aanleiding:

Momenteel is de verbreding van een stuk fietspad langs de Rozendijk aan de gang. Bij de uitvoering bleek het kappen van bomen noodzakelijk. Hierover bereikten ons bezorgde berichten. Volgend jaar staat nog een stuk fietspad langs de Rozendijk door de Dennen op de uitvoeringsagenda. Het betreft het stuk tussen Bosch en Duin en de Jan Ayeweg. Dit is een landschappelijk fraai en sfeervol fietspad, mede door de grote bomen langs het fietspad. De gemeenteraad heeft op 16 september 2020 het Plan van Aanpak Reconstructie Fietspaden SBB vastgesteld waarin veiligheid en toekomstbestendigheid als kader zijn meegegeven. Verder staat over duurzaamheid, het volgende: ... “3.4 Duurzaamheid Voor het ontwerp van de reconstructie worden doelstellingen met betrekking tot duurzaamheid, klimaatadaptatie en circulariteit als uitgangspunt genomen. Aannemers hergebruiken materialen en passen duurzame grondstoffen toe. De realisatie zelf gebeurt zo duurzaam mogelijk bijvoorbeeld door de inzet van materiaal. Denk daarbij aan inzet van elektrische en/of hybride kranen en ander elektrisch materiaal. De ligging van de fietspaden in Natura 2000 gebied vereist een heel zorgvuldige werkwijze en zo min mogelijk schade van de natuur. Het Texelse landschap is een zeer belangrijke succesfactor voor het toerisme, de belangrijkste economische pijler van het eiland.....”....

Vragen CDA

1. Hoe wordt de huidige sfeer van het fietspad langs de Rozendijk behouden in de nieuwe situatie?
2. Kunnen de grote bomen langs de Rozendijk behouden blijven bij de verbreding van het fietspad tussen Bosch en Duin en de Jan Ayeweg?

Antwoord:

Het onlangs door het college genomen besluit aangaande de inrichting van de Rozendijk, impliceert dat er slechts enkele bomen gekapt hoeven te worden. De inrichting van dat gedeelte Rozendijk is onderdeel van de in de winter van 2023/24 herin te richten fietspaden/wegen. Het bestaande vrij liggende fietspad langs dit gedeelte Rozendijk is zeer smal en op een gedeelte van dat fietspad is daarom ook al eenrichtingsverkeer ingesteld voor fietsers. Op een gedeelte van de Rozendijk is ook voor gemotoriseerd verkeer eenrichtingsverkeer ingesteld.

Natura 2000 en monumentale bomen

Door de ligging in Natura 2000 gebied, de aanwezigheid van gekwalificeerde habitat, maar minstens zo belangrijk de aanwezigheid van grote bijna monumentale bomen is verbreding van het fietspad over de gehele lengte zeer moeilijk dan wel onmogelijk.

Fietsvriendelijke inrichting

In de huidige situatie maken fietsers al veelvuldig gebruik van de weg in plaats van het fietspad. Daarom is besloten het huidige gebruik van de Rozendijk te formaliseren en daarmee noodzakelijke bomenkap tot een enkele boom te beperken. Dat gedeelte Rozendijk wordt dus fietsvriendelijk ingericht waarbij de fietsers en gemotoriseerd verkeer de weg delen. Naar analogie van de inrichting zoals is toegepast op het gedeelte Randweg tussen de Californiëweg en de Ploegelandweg en de weg naar paal 17.

Ervaring fietsvriendelijke Randweg

Recent heeft de fietsersbond afdeling Texel nog gemeld dat na een druk seizoen de fietsvriendelijk ingerichte Randweg prima voldoet. Ook is het verzoek gedaan er een officiële fietsstraat van te maken met de daarbij passende bebording.

Huidig fietspad wordt wandelpad

De verharding van het bestaande fietspad (veelal teerhoudend asfalt) verwijderen we en transformeren we tot wandelpad. Hiermee wordt ook voorkomen dat wandelaars zich begeven op de weg, wat weer gevaarlijke situaties voorkomt.

Bewoners en Fietsersbond: bestemmingsverkeer

Deze inrichting van de Rozendijk is recent besproken met zowel de Ondernemersvereniging Den Hoorn alsook de Dorpscommissie, de betrokken bewoners van de Rozendijk en de fietsersbond afdeling Texel. De fietsersbond heeft aangegeven bezwaar te gaan maken tegen het te nemen verkeersbesluit, evenals vooralsnog de bewoners. Zij zien als alternatief het afsluiten van dat gedeelte Rozendijk voor gemotoriseerd verkeer, waarbij de bewoners worden voorzien van een ontheffing. Vooralsnog wordt ingezet op de voorgestelde inrichting, waarbij de huidige verkeersstromen toegang blijven houden maar kan niet worden uitgesloten dat deze kwestie alsnog op de agenda komt.

Te reconstrueren fietspaden in 2023/24

