Geachte leden van de Commissie Grondgebied,

Ooit was onze Rijksweg, nu de N271, een lommerrijke laan…

Zonder in nostalgische bespiegelingen te vervallen willen wij van Natuur- en Milieugroep Animo u toch even meenemen naar het verleden.

Precies 140 jaar geleden pleitte onze toenmalige gouverneur voor de aanplant van iepenbomen langs dezelfde provinciale weg. Nog niet omdat die bomen zuurstof produceren en koolstofdioxyde opnemen, nog niet omdat die bomen fijnstof invangen en stikstof verwerken, nee, toen alleen omdat bomen schaduw geven en de wind breken. Alleszins goede eigenschappen die tegenwoordig vanuit wetenschappelijk onderzoek zijn aangevuld met veel andere redenen om voorzichtig om te springen met wat wel eens 'ons groene kapitaal' wordt genoemd. Eén van die redenen is een zogenaamde 'zachte waarde', de landschappelijke kwaliteit.

Maar terug naar die 'lommerrijke laan' van vóór de laatste wereldoorlog. Min of meer onbedoeld had die laan zo'n bijzondere landschappelijke kwaliteit: die 'springt eruit' op de zwart-wit foto's uit die tijd. Waar het de gebouwde omgeving betreft wordt ook wel gesproken van 'welstand'. Ook bínnen de bebouwde kom zijn bomen belangrijk, mede ter ondersteuning van het dorpskarakter dat welstandsorganisaties als ons Gelders Genootschap, ondanks allerlei vormen van nieuwbouw, nog steeds hoog in het vaandel hebben staan.

Binnen de dorpen Molenhoek en Mook is al veel van de vroegere groenstructuur verloren gegaan. Vorige maand nog door de kap van een viertal grote lindebomen bij een klein woningbouwproject aan de Rijksweg. Noodzakelijk, zo heet het, vanwege geplande in- en uitritten bij de bouwlocatie. De 'verkeersveiligheid', jazeker, is hier een argument om tot kap over te gaan. Dat argument wordt ook gebruikt om tussen Mook-Plasmolen en Plasmolen-Milsbeek bomen te gaan rooien. Dit bij de uitrit van een boerderij in het Startsedal en bij de nieuwe snelheidsremmers aan beide zijden van de nieuwe 50-kilometerzone in Plasmolen.

Natuur- en Milieugroep Animo onderschrijft volledig de noodzaak van het verbeteren van de verkeersveiligheid, laat dat hier duidelijk zijn. Maar daarnaast zet onze zienswijze zich in voor het behoud van zoveel mogelijk monumentale linde- en eikenbomen langs de N271. Dit door de beide snelheidsremmers enkele tientallen meters te verplaatsen ten opzichte van het provinciale reconstructieplan. Dat deze gedachte in de reactienota met name wordt verworpen met het argument dat verkeersdeelnemers dan te snel gaan rijden in de 50km-zone is voor ons een voorbeeld van hierbij uitsluitend oog te hebben voor verkeerstechnische problemen.

Bovendien vraagt Animo uw aandacht voor de compensatie voor bomen die ook volgens ons gerooid kunnen en moeten worden. In de reactie van het college worden teleurstellend weinig woorden gewijd aan wélke vorm van compensatie zal worden toegepast, terwijl

daarover veel inbreng door Animo wordt geleverd. Zo kiezen wij in de eerste plaats voor een aanvulling binnen de laanstructuur van de N271 met een tussenruimte van 10 meter langs de Rijksweg en voor de grotere bomen een vervanging door meer dan één exemplaar.

Animo wil voorts wijzen op het feit dat voor de bomenkap de provincie bevoegd gezag is en op de onmogelijkheid een zienswijze of bezwaarschrift in te dienen in Maastricht. De provincie geeft aan diezelfde provincie een kapmelding, zo gaat dat! Het gevolg is dat onze zienswijze voor het voorliggende bestemmingsplan als 'niet relevant' wordt omschreven. Dat betekent bovendien dat een ándere instantie grotendeels bepaalt wat er met ons landschap, met de groene uitstraling van onze gemeente, gebeurt. Inderdaad, er wordt binnen een drietal jaren door de provincie Limburg in overleg getreden met de gemeente om een compensatieplan op te stellen. Misschien begrijpt u dat Animo daarin niet al te veel vertrouwen heeft. Onze Gemeenteraad heeft in 2009 het Landschapsontwikkelingsplan voor Mook/Middelaar en Gennep goedgekeurd, maar heeft daarna weinig mogelijkheid meer gehad om de uitvoering van dit plan en onderdelen daarin te faciliteren en te controleren.

Animo hoopt desondanks dat de laanstructuur van de Rijksweg niet alleen behouden, maar ook gecompleteerd gaat worden. En dat ook u, als leden van de Commissie Grondgebied, daartoe actie gaat ondernemen. Want waar bomen verdwijnen, verdwijnen uiteindelijk ook mensen!

Met dank voor uw aandacht en u wijsheid toewensend met uw besluitvorming.