

AANHANGSEL TOT DE HANDELINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

(Vragen van de fractie Beter voor Rijswijk)

No. VR 22 025

Rijswijk, 29 september 2022

Corsa nummer: 22.056336

In Groot Rijswijk heeft Beter voor Rijswijk vernomen dat tot eind volgend jaar werkzaamheden voor de aanleg van de warmteleiding worden uitgevoerd. Hierdoor zou er in beide richtingen slechts een rijstrook beschikbaar blijven.

De Prinses Beatrixlaan is nu al, zeker in de spitsuren, overbelast. Als gevolg van de afsluiting sluit Beter voor Rijswijk niet uit dat daar ernstige verkeersinfarcten gaan voordoen. De luchtkwaliteit is hier toch al niet best en zal door het vastgelopen verkeer er niet beter van worden.

Voorts bereiken ons berichten dat de aanleg van de warmteleiding grote vertraging gaat oplopen waarbij gesproken wordt over minstens een jaar.

Beter voor Rijswijk heeft de volgende vragen:

1. Op welke wijze heeft het College de Rijswijkse inwoners geïnformeerd over de voorgenomen werkzaamheden?
Zo niet, waarom niet?
2. Welke maatregelen gaat het College nemen om de verkeersoverlast die door de werkzaamheden zullen ontstaan zoveel mogelijk te beperken?
Zo niet, waarom niet?
3. Is het College bereid maatregelen te nemen om het overlast gevende doorgaande verkeer vanaf de A4 naar Den Haag om te leiden via de Laan van Wateringseveld of Wippolderlaan?
Zo niet, waarom niet?
4. Welke gevolgen gaat de vertraging opleveren voor overige plannen in Rijswijk zoals de verdere ontwikkeling van de bouwplannen?
5. Om de verkeersoverlast te beperken is er een groot draagvlak voor de aanleg van de Beatrixtunnel. Is dit niet het juiste moment om bij alle betrokken stakeholders, Den Haag, Westland, Metropoolregio en de Provincie ons hard te maken voor de aanleg? De aanleg van de warmteleiding kan dan meteen worden meegenomen en de bouwoverlast worden beperkt.
Zo nee, waarom niet?

Namens Beter voor Rijswijk

Dennis Cupedo
Raadslid

Marc Beij
fractiemedewerker

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

1. *Op welke wijze heeft het College de Rijswijkse inwoners geïnformeerd over de voorgenomen werkzaamheden? Zo niet, waarom niet?*

Wij trekken samen met WarmtelinQ op in communicatie over het project richting onze inwoners. WarmtelinQ richt zich met hun communicatie op direct omwonenden met bewonersbrieven, bouwapps, social media en andere middelen. Wanneer er werkzaamheden zijn met een grotere impact dan zetten wij ook onze eigen Rijswijkbrede kanalen in om inwoners nog meer te informeren. Het is aan WarmtelinQ/Gasunie als opdrachtgever om inwoners en andere stakeholders te informeren. Wij ondersteunen de communicatie vanuit WarmtelinQ/Gasunie door aan te sluiten bij bewonersbijeenkomsten die zij organiseren en met een informatiepagina op onze website waarop wij doorverwijzen naar de informatiekanalen van WarmtelinQ. Daarnaast toetsen en begeleiden wij het inhoudelijke proces.

2. *Welke maatregelen gaat het College nemen om de verkeersoverlast die door de werkzaamheden zullen ontstaan zoveel mogelijk te beperken? Zo niet, waarom niet?*

Samen met WarmtelinQ wordt zorg gedragen om gepaste maatregelen in te zetten zoals bebording, omleidingen, tekstkarren en het informeren van omwonenden en (andere) weggebruikers over de werkzaamheden en de verkeersmaatregelen. Dit is een eis voordat we de vergunning afgeven. Voor deel 1 (RijswijkBuiten) zijn de werkzaamheden gestart. Het fietspad langs de Prinses Beatrixlaan is afgezet. Voor fietsers en voetgangers is een omleidingsroute uitgezet over de Van Rijnweg. Enkele kruisingen zullen kortdurend worden afgesloten. Hiervoor worden dan specifieke acties uitgezet. Deel 2 (vanaf Stadscentrum Bogaard tot Landgoederenzone) is nog niet in uitvoering. Ook is de vergunning nog niet afgegeven. We zijn nog volop in gesprek om de verkeersoverlast te beperken voordat we de vergunning afgeven.

3. *Is het College bereid maatregelen te nemen om het overlast gevende doorgaande verkeer vanaf de A4 naar Den Haag om te leiden via de Laan van Wateringseveld of Wippolderlaan? Zo niet, waarom niet?*

Ja, deze omleidingsroute is onderdeel van het (concept) plan. We zijn nog in gesprek over aanvullende maatregelen.

4. *Welke gevolgen gaat de vertraging opleveren voor overige plannen in Rijswijk zoals de verdere ontwikkeling van de bouwplannen?*

Op dit moment zien we geen directe conflicten met andere plannen. Wel houden we nauwgezet alle verkeersmaatregelen van de diverse plannen in de gaten.

5. *Om de verkeersoverlast te beperken is er een groot draagvlak voor de aanleg van de Beatrixtunnel. Is dit niet het juiste moment om bij alle betrokken stakeholders, Den Haag, Westland, Metropoolregio en de Provincie ons hard te maken voor de aanleg? De aanleg van de warmteleiding kan dan meteen worden meegenomen en de bouwoverlast worden beperkt. Zo nee, waarom niet?*

Deze twee projecten staan technisch en qua planningstermijn los van elkaar. WarmtelinQ heeft de verplichting om op korte termijn te starten en wil voor eind 2023 het werk afronden. De voorbereidingen en gesprekken over een tunnel hebben een veel langere scope/termijn.

Burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester (wnd),

P.M. Schuit

mr.drs. G.A.A. Verkerk