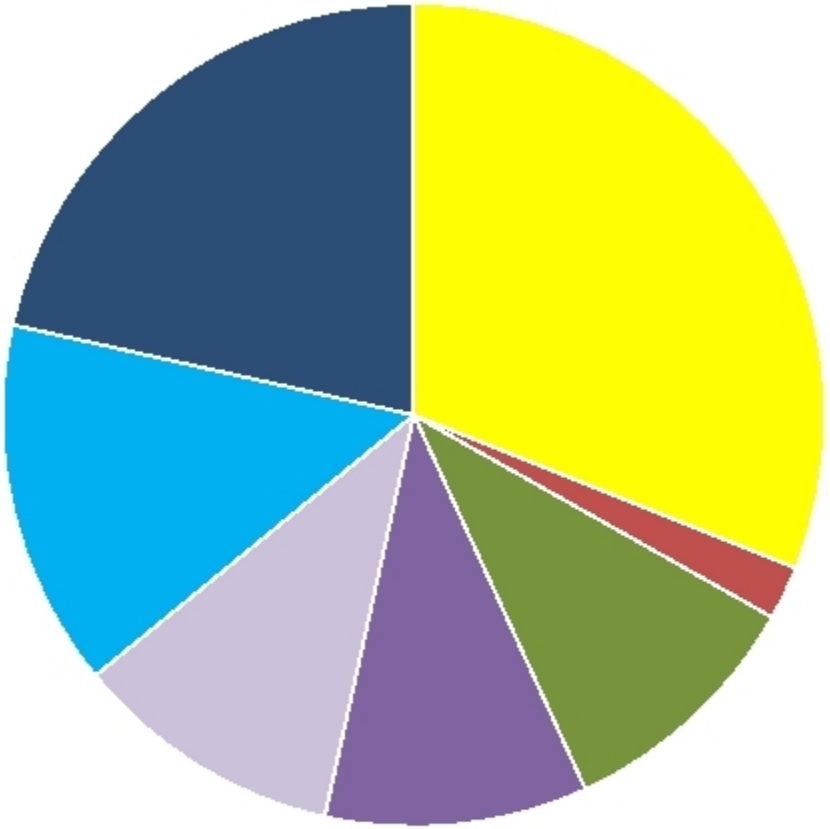
METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Bekostiging OV concessies in samenhang met coronacrisis

Concessies en vervoercontracten MRDH

Inbestede concessies	Subsidie
• Concessie RET Rail inclusief beheer en onderhoud infra	170 mln.
• Concessie HTM Rail inclusief beheer en onderhoud infra	124 mln.
• Concessie Bus Rotterdam en omstreken	33 mln.
• Concessie Haaglanden Stad	17 mln.
Aanbestede concessies	
• Concessie Haaglanden Streek	19 mln.
• Concessie Voorne Putten Rozenburg	10 mln.
Overige contracten	
• Parkshuttle	0,7 mln.
• Personenvervoer over water	2,3 mln.
• Regiotaxi en maatwerkvervoer	3,5 mln.

Opbouw concessie RET Rail

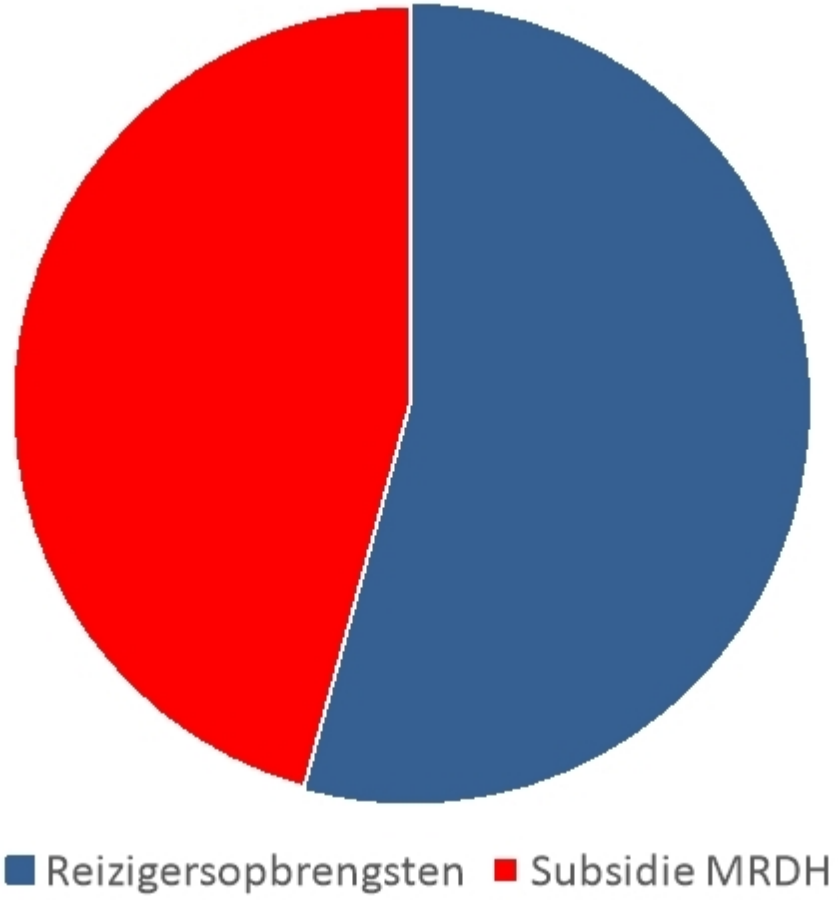


De Rail concessie is opgebouwd uit de onderdelen zoals in het taartdiagram is aangegeven.

Het onderdeel exploitatie bestaat onder meer uit:

- Kosten bestuurders
- Kosten direct leidinggevenden
- Energiekosten
- Verkoopkosten
- CVL
- Indirecte kosten incl. algemene overhead

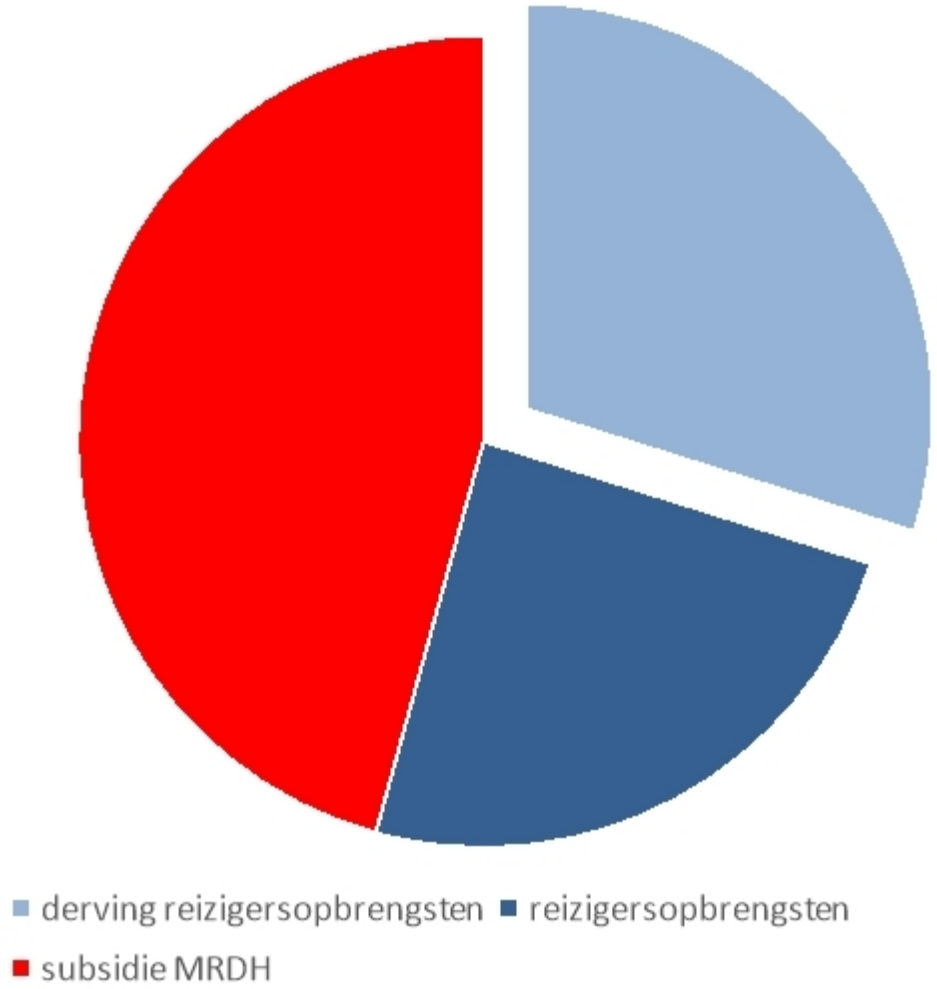
Dekking concessie RET Rail



De dekking van deze concessie bestaat uit:

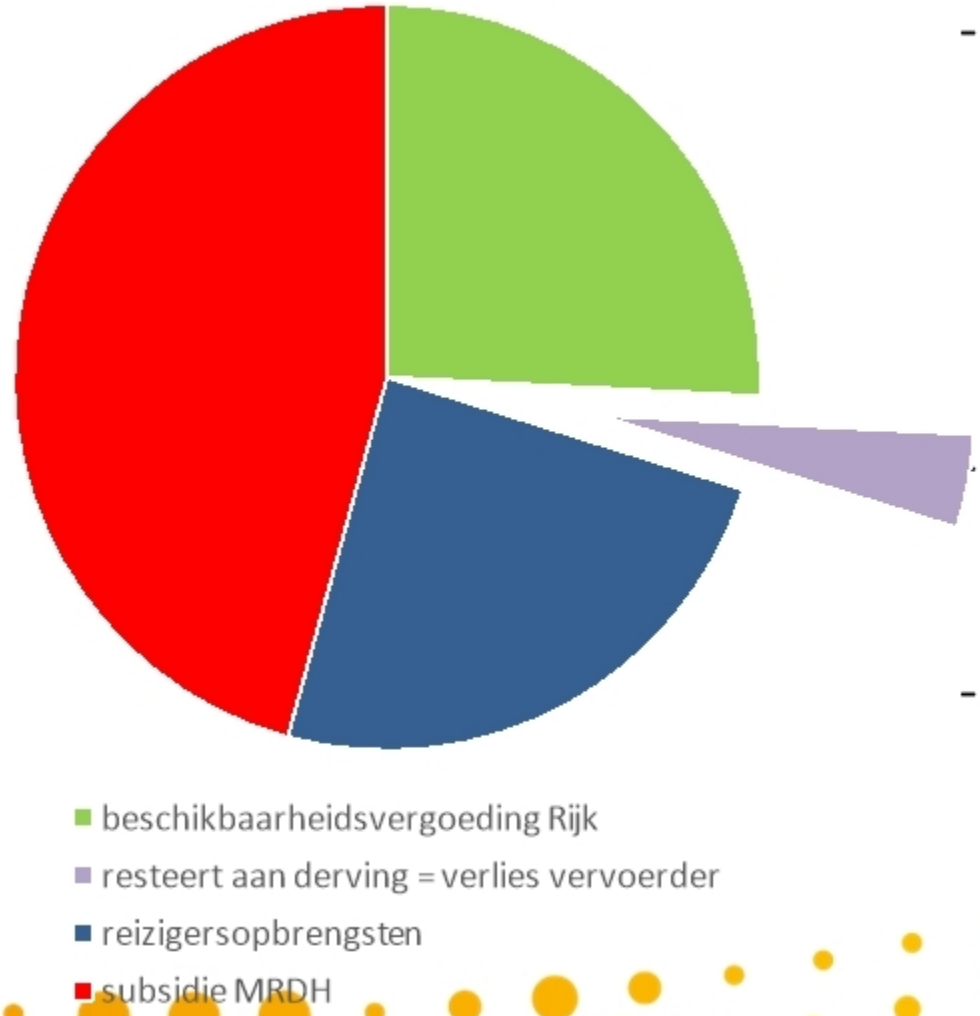
- reizigersopbrengsten voor 54%
- subsidie van de MRDH voor 46%

Corona effect concessie RET Rail



- Er is sprake van derving reizigers-opbrengsten.
- De dekking voor de concessie neemt daardoor af.
- De subsidie van de MRDH blijft op een gelijk niveau.

Effect beschikbaarheidsvergoeding Rijk concessie RET Rail



- De beschikbaarheids-vergoeding van het Rijk dekt een groot deel van de derving van de opbrengsten maar niet alles.
- Uitgangspunt is dat de 93-95% van de kosten worden gedekt.
- De subsidie van de MRDH blijft op een gelijk niveau.

Zijn er nog vragen?