Gemeente Midden-Delfland
Anna van Raesfeltstraat 37, Postbus 1, 2636 ZG Schipluiden
T (015) 380 41 11, F (015) 380 99 92
E gemeente@middendelfland.nl, I www.middendelfland.nl
cittaslow

Beantwoording vragen vanuit fracties

Fractie en agendapunt	OGP raad 4-7 punt 10 Rondvraag

Inbreng OGP
Vraag Voortgang en keuzes fietspad Harnaskade Den Hoorn

In de raadsvergadering van april 2023 hebben we vanuit onze fractie vragen gesteld over wanneer het fietspad langs de Harnaskade in Den Hoorn wordt doorgetrokken

Achtergrond daarvan was dat in 2021 is het laatste stuk van het fietspad langs de westzijde van de Harnaskade tot de Woudselaan is verdwenen door de bouw van de bedrijfshal van Paardekooper.
De wethouder heeft in 2021 aangegeven dat aan de andere kant (oostzijde) een nieuw fietspad wordt aangelegd als de bouwwerkzaamheden daar klaar zijn. Het betreft het pand van de Technische Unie.
Vandaar in april 2023 onze vraag wanneer het fietspad wordt gerealiseerd.

Antwoord van de huidige wethouder was dat het fietspad op zijn vroegst in 2025 kan worden aangelegd. Op de vraag waarom de toezegging van 2021 nu ineens anders is geworden en welke redenen hieraan ten grondslag liggen had de wethouder geen antwoord. Daar zou hij op terugkomen. Tot op heden is nog geen antwoord ontvangen.

Vandaar onze vraag nu: Wat is de achterliggende oorzaak en/of overweging waarom het fietspad nu pas op zijn vroegst in 2025 wordt afgemaakt en niet zoals in 2021 beloofd nadat het pand van Technische Unie klaar zou zijn? In dat geval zou de afronding van het fietspad namelijk nu moeten worden uitgevoerd.

Reactie college
Wij hebben de vergadering van 9 maart 2021 teruggekeken. De uitspraken die tijdens de vergadering zijn gedaan kunnen leiden tot een misverstand.

Ons college heeft gezegd dat de aanleg van het fietspad door het Bedrijvenschap kan worden afgerond nadat het gebouw van de Technische Unie is voltooid en dat dit in principe na één jaar zou kunnen worden gerealiseerd. Het gebouw van de Technische Unie is recent opgeleverd.
Onze opmerking wekt de indruk dat fietsers daarna zouden kunnen doorrijden richting de Woudselaan e.o. Dat is niet het geval. Het doorgetrokken fietspad gaat niet verder dan tot de grens van het terrein van het Bedrijvenschap. Vandaar kan men niet doorfietsen. Het fietspad loopt dood.

Tijdens vergadering heeft ons college ook gezegd dat de gemeente verantwoordelijk is voor het verder doortrekken van het fietspad tot aan de brug, die door een projectontwikkelaar van kavels aan de Woudselaan wordt aangelegd.
Wanneer deze verbinding is gemaakt is pas sprake van een aansluiting van fietspad op de rest van het fietsnetwerk. Omdat deze brug nog moet worden gebouwd en dat via deze brug eerst nog het terrein van de projectontwikkelaar moet worden bebouwd, verwachten wij de directe aansluiting van het fietspad niet voor 2025.

Daarnaast een tweede vraag: Wat zijn de consequenties nu het voornemen is het Bedrijvenschap te gaan opheffen in 2024? Wie draagt uiteindelijk zorg voor de realisatie en de kosten van de aanleg van dit fietspad na 2024?

Reactie college
Er zijn geen consequenties voor de uitvoering van geplande werkzaamheden wanneer het Bedrijvenschap ophoudt te bestaan.

Wanneer de liquidatie een feit is en er nog werk door het Bedrijvenschap moeten worden uitgevoerd, neemt de gemeente deze taak of taken over.
Tijden het proces tot aan de liquidatie maken wij afspraken over de overdracht van de financiële middelen aan de gemeente om deze werkzaamheden in eigen beheer te kunnen uitvoeren.