



Gouda, 14 januari 2026

Betreft: Verkeerssituatie Julianasluis.

Aan het college van B&W Gouda

Met enige verwondering kijkt de fractie van Gouda Vitaal naar de chaos rond de bruggen van de Julianasluis. Ook is de fractie ongerust naar aanleiding van berichten over de onveilige verkeerssituatie voor fietsers en voetgangers.

Op maandag 13 januari jl. veroorzaakte de passage van een containerschip een verkeerschaos bij de bruggen en de rotondes die door de hele stad merkbaar was.

Conform artikel 39 van het Reglement van Orde heeft de fractie van Gouda Vitaal de volgende vragen:

1. De combinatie van de werkzaamheden aan de Haastrechtsbrug (gesloten voor 6 maanden) en de bruggen van het sluseiland is nogal ongelukkig gekozen, deelt het college deze mening?
2. Kan het college toelichten wat de reden is dat deze werkzaamheden aan de Haastrechtsebrug en de Julianasluis tegelijk plaats vinden?
3. Voor de fractie van Gouda Vitaal is het niet duidelijk hoe een dergelijk proces tot stand komt, de Haastrechtsebrug is eigendom van de gemeente en de Julianasluis is in bezit van de provincie Zuid-Holland. Voor ons begrip; hoe is het proces verlopen van de sluiting van beide objecten? Hoe vaak is er overleg geweest en welke diensten zijn hier in betrokken? Op welk niveau vinden dergelijke overleggen/beslissingen plaats?
4. Is er ook overleg met de hulpdiensten, politie, ambulance en brandweer?
5. Is het college bekend met het feit dat er op maandag 13 januari 2026 ook hulpdiensten (ambulance) in file voor de brug van de Julianasluis aan het wachten waren?
6. Heeft het college overwogen om de brug van de Julianasluis alleen te openen in de nachtelijke uren en het scheepvaartverkeer overdag tijdelijk stop te zetten? Zo niet waarom is dat niet overwogen of uitgevoerd?
7. Door de sluiting van de brug van de Julianasluis is er met name voor fietsers en voetgangers een zeer gevaarlijke en onoverzichtelijke verkeerssituatie

ontstaan. De brug is de kortste route van de wijk Westergouwe en de stad, eigenlijk is Westergouwe delen van de dag afgesneden van de rest van Gouda. Is dit in de overwegingen meegenomen om de brug van de Julianasluis nu te sluiten/onderhouden?

8. Er doen zich zeer gevaarlijke situaties voor tussen auto's, fietsers en voetgangers op de fietspaden rond de rotondes, hierbij zijn geen verkeersregelaars ingeschakeld. Waarom zijn er geen verkeersregelaars ingezet? Ziet het college het inzetten van verkeersregelaars een taak van de provincie? Neemt het college in overweging om verkeersregelaars in te zetten als de provincie dit niet uitvoert? Kan onze fractie er op vertrouwen dat er zo spoedig mogelijk verkeersregelaars ingezet gaan worden?

Wij ontvangen uw beantwoording gaarne binnen de termijn van art. 39, derde lid, RvO.

Met vriendelijke groet'

Hans van Dijk

Fractievoorzitter Gouda Vitaal