ADVIESBUROVANDERBOOMBV sinds 1971

Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen

telefoon
0575-544756

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK *080-44086*

kiwa gecertificeerd ISO 9001

Geluidbelasting wegverkeer woning Geestweg nabij 2A te Roelofarendsveen

Versie 9 juni 2023

opdrachtnummer
23-135

datum
9 juni 2023

opdrachtgever
Buro SRO bv
‘t Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma

INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE I

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 3

2 WETTELIJK KADER 4

2.1 Wet Geluidhinder 4

2.2 Omvang geluidzone 4

2.3 Grenswaarden en hogere waarden 5

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen 6

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 7

3 WEGVERKEER 8

3.1 Verkeerscijfers 8

3.2 Rekenmodel 8

3.3 Resultaten 9

4 RAILVERKEER 11

4.1 Verkeerscijfers 11

4.2 Zonebreedte 11

4.3 Geluidbelasting 11

5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING 12

5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden 12

5.2 Maatregelen wegverkeer 12

5.3 Hogere waarden wegverkeer 13

5.4 Toetsing hogere waardenbeleid 13

5.5 Toetsing RO 13

5.6 Eis geluidwering 14

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-135

bestand
23-135r1

bladzijde
paginai

datum
9 juni 2023

SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Geestweg nabij 2A te Roelofarendsveen. De ontwikkeling betreft de realisatie van één nieuwe woning.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Roelofarendsveen binnen de geluidzone van de Geestweg op 12 meter uit de as van de weg en binnen de geluidzone van de Floraweg op 152 meter uit de as van de weg. De locatie ligt eveneens binnen de geluidzone van de A4 op 460 meter uit de as van de weg. De locatie ligt teven binnen de geluidzone van de spoorlijn op 545 meter uit het spoor.

De hoogste geluidbelasting door railverkeer bedraagt 50 dB op de westgevel. Daarmee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Er zijn geen hogere waarden nodig voor railverkeer.

De geluidbelasting door wegverkeer op de A4 bedraagt ten hoogste 50 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee met 2 dB overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Geestweg bedraagt ten hoogste 43 dB na aftrek. De geluidbelasting door wegverkeer op de Floraweg bedraagt ten hoogste 33 dB na aftrek. De geluidbelasting op deze wegen ligt daarmee ruim beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er zijn geen hogere waarden nodig voor wegverkeer op de Geestweg en de Floraweg.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk omdat de A4 reeds voorzien is van een stil wegdek en andere bronmaatregelen verkeerskundig niet mogelijk zijn. Afscherming van de woning is op deze locatie eveneens reeds aanwezig.

Voor de gevels van de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 50 dB voor geluid door wegverkeer op A4 conform tabel III.2.

De woning voldoet aan de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder” van de gemeente Kaag en Braassem. De geluidbelasting bedraagt niet meer dan 53 dB na aftrek waardoor de voorwaarden uit het hogere waarden beleid niet van toepassing zijn. Ook hoeft vanuit dit beleid daarom niet te worden gestreefd naar een stille gevel.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast voldaan wordt aan de eisen voor het verlenen van een hogere waarde en als voor de woning wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
23-135

bestand
23-135r1

bladzijde
pagina1

datum
9 juni 2023

Voor de gevels van de woning, met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Geestweg nabij 2A te Roelofarendsveen. De ontwikkeling betreft de realisatie van één nieuwe woning.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Roelofarendsveen binnen de geluidzone van de Geestweg op 12 meter uit de as van de weg en binnen de geluidzone van de Floraweg op 152 meter uit de as van de weg. De locatie ligt eveneens binnen de geluidzone van de A4 op 460 meter uit de as van de weg. De locatie ligt teven binnen de geluidzone van de spoorlijn op 545 meter uit het spoor.

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 3 in bijlage II.

2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)

Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen
De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer
Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB[1]

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)

Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai
Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde
De Omgevingsdienst West Holland heeft voor de gemeente Kaag en Braassem de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder” van 4 maart 2013.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de Rijksweg A4 zijn afkomstig uit het geluidregister versie 230608_v2305 en zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. De gegevens van de Geestweg en de Floraweg zijn weergegeven in tabel III.1. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose peiljaren 2032 en 2037 uit het regionale verkeermodel voor de gemeente Kaag en Braassem (RVMK3.2, model Energiepark) zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst West-Holland.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens

Omschrijving	Geestweg	Floraweg
- etmaalintensiteit jaar 2032	331	1533
- etmaalintensiteit jaar 2037	367	1781
- etmaalintensiteit jaar 2033	338	1580
- daguurintensiteit [%]	6,90	7,00
- avonduurintensiteit [%]	3,16	2,86
- nachtuurintensiteit [%]	0,56	0,58
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	81,86/89,87/80,34	62,93/77,36/60,22
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	14,40/8,53/15,00	26,51/17,59/26,93
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	3,74/1,60/4,66	10,56/5,06/12,85
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstallatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de A4 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na 2 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de A4 na aftrek van 2 dB

Punt	Gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	46	50
2	Westgevel	45	50
3	Noordgevel	42	46
4	Oostgevel	43	47

Tabel III.3 geeft voor de Geestweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de Geestweg na aftrek van 5 dB

Punt	Gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	42	43
2	Westgevel	38	40
3	Noordgevel	23	23
4	Oostgevel	38	40

Tabel III.4 geeft voor de Floraweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de Floraweg na aftrek van 5 dB

Punt	Gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	30	32
2	Westgevel	18	20
3	Noordgevel	30	31
4	Oostgevel	32	33

Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv alle wegen samen, zonder aftrek

Punt	Gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	50	53
2	Westgevel	49	53
3	Noordgevel	45	48
4	Oostgevel	48	50

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

4 RAILVERKEER

4.1 Verkeerscijfers

Bij het bepalen van de zonebreedte en berekenen van de geluidbelasting is uitgegaan van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M (versie 202301121607).

4.2 Zonebreedte

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond.

Indien bij een deel van een spoorweg als bedoeld in het eerste lid een afschermende voorziening staat, die is opgenomen in het register, bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer, is de breedte van de zone langs het deel en aan de kant van de spoorweg waar de voorziening staat, in afwijking van het eerste lid gelijk aan de breedte van het breedste zonedeel direct naast de uiteinden van de afschermende voorziening.

De hoogte van het productieplafond bedraagt 69,3 dB ter hoogte van het uiteinde van het scherm (referentiepunt 41176). De zonebreedte bedraagt daarmee 600 meter. De locatie ligt 535 m uit het spoor en ligt daarmee binnen de geluidzone van de spoorlijn.

4.3 Geluidbelasting

Tabel IV.1 geeft voor de spoorlijn een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden.

TABEL IV.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de spoorlijn

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	44	49
2	Westgevel	44	50
3	Noordgevel	39	44
4	Oostgevel	40	43

5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing railverkeer
De hoogste geluidbelasting door railverkeer bedraagt 50 dB op de westgevel. Daarmee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Er zijn geen hogere waarden nodig voor railverkeer.

Toetsing wegverkeer
De geluidbelasting door wegverkeer op de A4 bedraagt ten hoogste 50 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee met 2 dB overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Geestweg bedraagt ten hoogste 43 dB na aftrek. De geluidbelasting door wegverkeer op de Floraweg bedraagt ten hoogste 33 dB na aftrek. De geluidbelasting op deze wegen ligt daarmee ruim beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er zijn geen hogere waarden nodig voor wegverkeer op de Geestweg en de Floraweg.

5.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A4 op de woning zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt
De A4 is voorzien van een ZOAB wegdek. De geluidbelasting door de A4 kan worden teruggebracht door het aanleggen van een nog stiller wegdek, bijv. een wegdek uit 2-laags ZOAB, de geluidbelasting op de omgeving zal dan met 2 – 3 dB dalen. Gezien de grote weglengte die van 2-laags ZOAB dient te worden voorzien is deze maatregel voor één woning niet doelmatig. Daarbij zijn maatregelen aan een Rijksweg een ministeriele bevoegdheid waarover een ontwikkelaar, zeker van een klein plan, geen zeggenschap heeft.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid
De maximumsnelheid op de A4 bedraagt 100 km/uur voor lichte motorvoertuigen (rekensnelheid volgens het Geluidregister). Het terugbrengen van de snelheid op een autosnelweg ten behoeve van het terugbrengen van de geluidbelasting op één woning is niet haalbaar en is niet verder uitgewerkt.

Afscherming met een geluidscherm
De woning is reeds van de A4 afgeschermd met een ca. 3,5 meter hoog geluidscherm ten oosten van de A4. Deze maatregel is daarmee reeds getroffen. Het plaatsen van een aanvullend verdiepinghoog scherm (> 4,5 m

hoogte) over de gehele perceelbreedte op het eigen terrein is stedenbouwkundig ongewenst en financieel niet haalbaar.

Maatregelen in de overdracht
Het effectief vergroten van de afstand tussen de woning en de rijksweg is niet mogelijk omdat de woning wordt gerealiseerd op een kavel met een beperkte omvang.

5.3 Hogere waarden wegverkeer

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk omdat de A4 reeds voorzien is van een stil wegdek en andere bronmaatregelen verkeerskundig niet mogelijk zijn. Afscherming van de woning is op deze locatie eveneens reeds aanwezig.

Voor de gevels van de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 50 dB voor geluid door wegverkeer op A4 conform tabel III.2.

5.4 Toetsing hogere waardenbeleid

De woning voldoet aan de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidhinder” van de gemeente Kaag en Braassem. De geluidbelasting bedraagt niet meer dan 53 dB na aftrek waardoor de voorwaarden uit het hogere waarden beleid niet van toepassing zijn. Ook hoeft vanuit dit beleid daarom niet te worden gestreefd naar een stille gevel.

5.5 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan deze toetsingskaders kan worden voldaan (zie paragraaf 5.2 – 5.4)

De gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeer bedraagt ten hoogste 53 dB. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

5.6 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Voor de gevels van de woning, met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

23-135

datum

9 juni 2023

Tekening nr	Versiedatum
1	Juni 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

‘t Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening 1		N
schaal 1:-		
Project-nummer : 23-135		
Versie : juni 2023		

Situatie

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

23-135

datum

9 juni 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

‘t Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Rekenbladen	Versiedatum
Berekeningen	Juni 2023

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen

Figuur 1 Bijlage II juni 2023

23-135 Geestweg nabij 2A Roelofarendsveen

rekenmodel wegverkeer

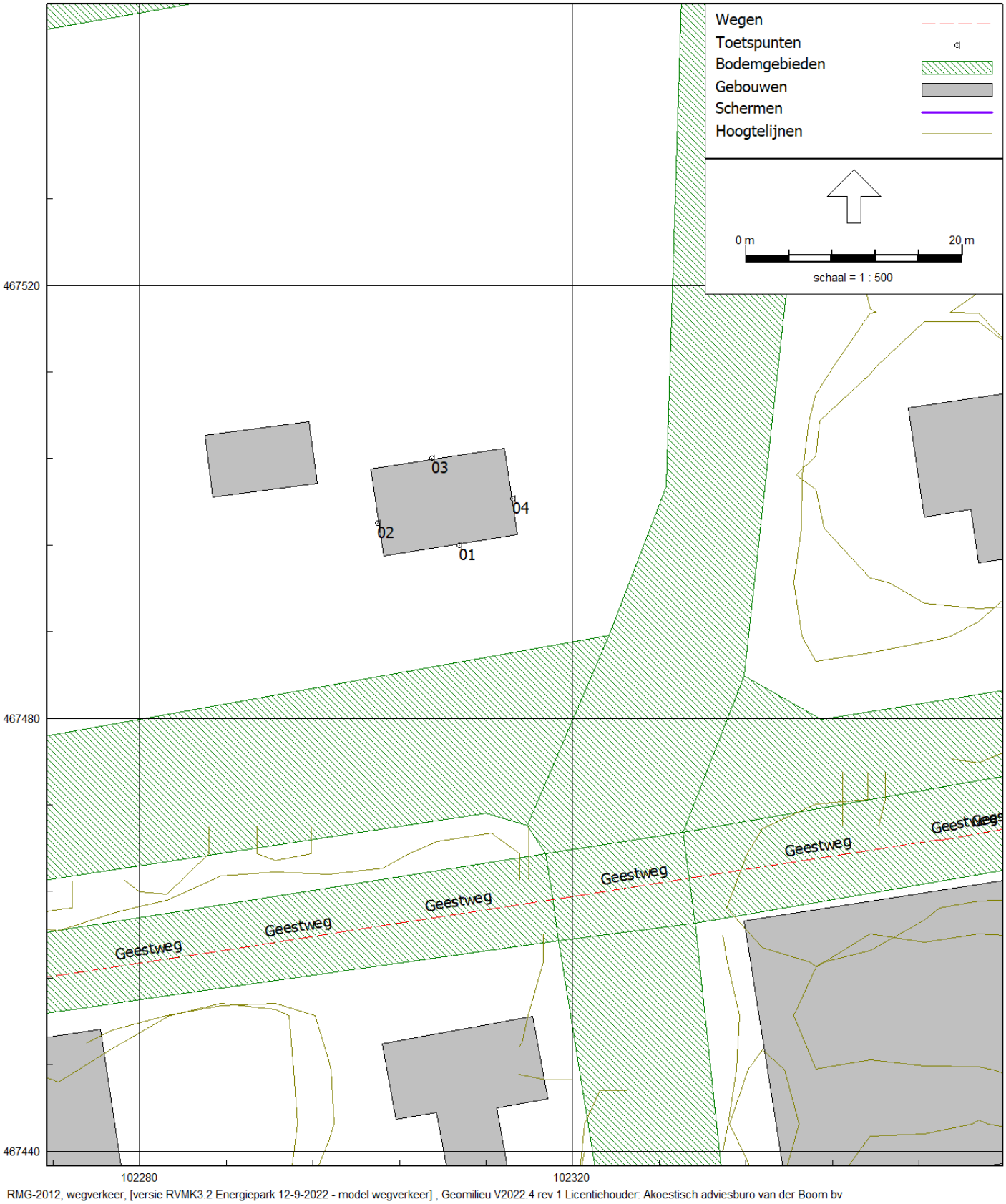
RMG-2012, wegverkeer, [versie RVMK3.2 Energiepark 12-9-2022 - model wegverkeer] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen

Figuur 12Bijlage II juni 2023

23-135 Geestweg nabij 2A Roelofarendsveen

detail rekenmodel wegverkeer



RMG-2012, wegverkeer, [versie RVMK3.2 Energiepark 12-9-2022 - model wegverkeer] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	102309,50	467496,00	1,50	43,34	40,98	37,94	45,81
01_B	zuidgevel	102309,50	467496,00	4,50	47,17	44,82	41,74	49,63
02_A	westgevel	102302,00	467498,01	1,50	42,96	40,57	37,58	45,44
02_B	westgevel	102302,00	467498,01	4,50	47,79	45,45	42,37	50,26
03_A	noordgevel	102307,00	467504,01	1,50	39,57	37,15	34,33	42,12
03_B	noordgevel	102307,00	467504,01	4,50	43,59	41,23	38,29	46,12
04_A	oostgevel	102314,49	467500,29	1,50	40,83	38,45	35,47	43,32
04_B	oostgevel	102314,49	467500,29	4,50	44,34	41,99	38,98	46,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geestweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	102309,50	467496,00	1,50	41,60	37,35	30,89	41,52
01_B	zuidgevel	102309,50	467496,00	4,50	43,40	39,10	32,69	43,31
02_A	westgevel	102302,00	467498,01	1,50	38,55	34,26	27,83	38,46
02_B	westgevel	102302,00	467498,01	4,50	40,49	36,15	29,78	40,39
03_A	noordgevel	102307,00	467504,01	1,50	23,30	19,05	12,58	23,21
03_B	noordgevel	102307,00	467504,01	4,50	24,50	20,20	13,78	24,40
04_A	oostgevel	102314,49	467500,29	1,50	38,23	33,99	27,51	38,15
04_B	oostgevel	102314,49	467500,29	4,50	40,04	35,76	29,33	39,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Floraweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	102309,50	467496,00	1,50	28,39	23,37	22,81	30,40
01_B	zuidgevel	102309,50	467496,00	4,50	29,70	24,64	24,13	31,71
02_A	westgevel	102302,00	467498,01	1,50	15,49	10,47	9,93	17,51
02_B	westgevel	102302,00	467498,01	4,50	17,67	12,58	12,12	19,69
03_A	noordgevel	102307,00	467504,01	1,50	28,05	23,08	22,48	30,07
03_B	noordgevel	102307,00	467504,01	4,50	28,89	23,89	23,33	30,91
04_A	oostgevel	102314,49	467500,29	1,50	29,88	24,89	24,31	31,90
04_B	oostgevel	102314,49	467500,29	4,50	31,19	26,16	25,63	33,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	102309,50	467496,00	1,50	49,14	45,77	41,44	50,31
01_B	zuidgevel	102309,50	467496,00	4,50	51,90	48,73	44,74	53,35
02_A	westgevel	102302,00	467498,01	1,50	47,33	44,24	40,42	48,91
02_B	westgevel	102302,00	467498,01	4,50	51,16	48,37	44,82	53,07
03_A	noordgevel	102307,00	467504,01	1,50	42,32	39,60	36,56	44,54
03_B	noordgevel	102307,00	467504,01	4,50	45,97	43,46	40,41	48,33
04_A	oostgevel	102314,49	467500,29	1,50	46,36	43,01	38,83	47,61
04_B	oostgevel	102314,49	467500,29	4,50	48,99	45,83	41,93	50,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	woning	8,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	schuur	6,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625099	10,42	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117624997	8,72	-3,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117624946	8,00	-3,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625173	5,02	-2,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119026606	10,97	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625182	8,28	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625174	8,82	-1,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117621946	9,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787577	7,53	-1,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787536	7,53	-1,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117621947	7,51	-0,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117621983	9,83	-1,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117621951	5,40	-3,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117621949	6,32	-1,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823134	4,70	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823133	3,94	-3,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119027682	8,09	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100788587	12,16	-3,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823210	2,76	-3,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823196	5,18	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100788762	10,87	-1,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119026910	5,43	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119026883	8,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119026705	8,07	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119027301	2,74	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119027568	8,59	-1,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119027518	7,64	-2,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119027515	6,89	-3,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784813	7,86	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784687	8,87	-1,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784612	6,18	-3,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784901	5,89	-3,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787049	10,06	-1,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
75	NL.TOP10NL.100786972	7,26	-1,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100786335	11,44	-1,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785002	11,30	-1,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100783582	9,75	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100783565	6,70	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100786821	9,40	-1,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100786738	2,64	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785786	8,84	-1,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785714	7,73	-2,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100788328	2,72	-2,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100788316	9,16	-2,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100788116	5,33	-1,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100788334	3,20	-3,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787496	7,67	-2,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787385	3,99	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100788342	7,08	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785992	7,83	-1,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787595	9,13	-2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787072	9,10	-3,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100786024	5,52	-3,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100788068	6,76	-2,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787993	3,01	-2,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787992	3,09	-3,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100788394	6,81	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100788333	7,63	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779554	3,11	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785453	6,88	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782369	5,96	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782386	3,08	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100786890	6,73	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119027481	7,85	-1,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823664	6,75	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823663	5,10	-2,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782752	6,41	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779005	7,04	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
75	NL.TOP10NL.100785799	2,12	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785796	0,04	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100786529	3,14	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787523	8,19	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787521	9,51	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785036	4,10	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100783085	7,72	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787126	3,23	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787571	3,86	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780328	8,61	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100786456	4,12	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100788482	4,44	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781871	7,73	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781402	9,45	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787514	1,34	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785978	5,77	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823283	8,84	-1,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823282	2,47	-0,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823281	4,09	-0,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823284	3,94	-1,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823578	4,87	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823577	3,05	-3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823285	5,74	-2,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823353	7,53	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823343	7,69	-3,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823326	2,91	-1,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823399	11,37	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823547	4,36	-2,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823543	5,80	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823429	15,01	-1,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823481	6,14	-3,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823461	9,42	-2,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823460	11,88	-1,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823491	2,38	-0,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823494	5,52	-1,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
75	NL.TOP10NL.124823493	5,15	-2,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823492	3,03	-2,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823627	4,21	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823626	4,68	-2,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823579	5,81	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823628	9,18	-2,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823655	0,72	-3,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823652	2,99	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.124823651	3,40	-3,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785299	2,32	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785606	10,22	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785534	11,36	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784872	7,34	-3,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785988	8,07	-1,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119026365	7,48	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100788175	6,21	-1,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787262	5,66	-1,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782666	8,37	-2,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782574	8,73	-2,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119028032	2,34	-3,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782982	7,25	-2,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784863	5,54	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784243	6,09	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100783119	7,08	-2,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119027215	7,04	-1,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119027164	1,84	-3,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119027156	5,78	-1,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779179	9,43	-2,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119027283	5,81	-2,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779489	7,60	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779473	6,61	-3,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119026845	6,04	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119026774	7,59	-1,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119026448	8,02	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119027027	13,51	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
75	NL.TOP10NL.119027101	7,27	-1,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119027092	7,29	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119027043	4,82	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625172	4,36	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625100	6,01	-2,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117624995	8,19	-1,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625175	6,08	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625183	6,40	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625180	3,48	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625178	5,76	-3,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117624947	7,91	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117624868	7,05	-3,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117624867	8,69	-3,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117624948	7,83	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117624994	7,97	-2,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117624993	5,16	-3,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117624992	7,92	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782170	10,86	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782144	10,04	-3,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782024	7,71	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119027914	2,94	-1,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119028024	0,73	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119027994	9,56	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119027946	6,70	-1,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117624747	2,32	-1,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625185	10,70	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.117625184	5,57	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100787025	4,88	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781828	8,50	-2,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781735	8,76	-2,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782549	22,51	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781069	9,05	-1,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781016	10,49	-3,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782816	7,42	-1,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781133	8,90	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
75	NL.TOP10NL.100784147	11,15	-0,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781311	6,34	-3,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781163	5,27	-2,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100783044	5,76	-3,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780024	7,47	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779979	9,16	-3,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781878	12,13	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782773	9,98	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781971	5,18	-3,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100781957	6,38	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785536	4,04	-3,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785535	4,43	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785486	6,04	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785571	6,77	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100785227	9,54	-1,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784398	7,05	-2,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784458	7,30	-2,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784241	7,72	-3,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784239	9,02	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784153	11,01	-1,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100783074	9,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782376	6,27	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100782348	4,72	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100784088	10,88	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779509	5,59	-3,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779495	8,50	-1,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779412	9,00	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779215	8,99	-3,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100780681	6,93	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779381	11,27	-3,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.100779353	3,65	-0,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119027371	8,61	-2,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119027349	7,98	-1,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119027346	10,24	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	NL.TOP10NL.119027442	8,33	-4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	westgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	noordgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	oostgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Floraweg	Floraweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Floraweg	Floraweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Floraweg	Floraweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Floraweg	Floraweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Floraweg	Floraweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Floraweg	Floraweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Geestweg	Geestweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Geestweg	Geestweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50
Geestweg	Geestweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50
Geestweg	Geestweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50
Geestweg	Geestweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50
Geestweg	Geestweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Geestweg	Geestweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Geestweg	Geestweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Geestweg	Geestweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50
Geestweg	Geestweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50
Geestweg	Geestweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50
Geestweg	Geestweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50
Geestweg	Geestweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50
Geestweg	Geestweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50
Geestweg	Geestweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Geestweg	Geestweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Geestweg	Geestweg	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
1716	4 / 22,841 / 23,099	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
1880	4 / 22,841 / 23,099	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
1896	4 / 23,302 / 23,340	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
1653	4 / 22,839 / 22,840	--	-2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
2530	4 / 23,301 / 23,302	--	-2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
2291	4 / 23,104 / 23,200	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
2309	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
2836	4 / 23,420 / 23,859	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
2611	4 / 23,614 / 23,859	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
2631	4 / 23,082 / 23,089	--	-1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Floraweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1269,00	7,03	2,76	0,58	--	--
Floraweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1269,00	7,03	2,76	0,58	--	--
Floraweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1269,00	7,03	2,76	0,58	--	--
Floraweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1580,00	7,00	2,86	0,58	--	--
Floraweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1580,00	7,00	2,86	0,58	--	--
Floraweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1580,00	7,00	2,86	0,58	--	--
Geestweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	338,00	6,90	3,16	0,56	--	--
Geestweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	338,00	6,90	3,16	0,56	--	--
Geestweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	338,00	6,90	3,16	0,56	--	--
Geestweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	338,00	6,90	3,16	0,56	--	--
Geestweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	338,00	6,90	3,16	0,56	--	--
Geestweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	338,00	6,90	3,16	0,56	--	--
Geestweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	338,00	6,90	3,16	0,56	--	--
Geestweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	338,00	6,90	3,16	0,56	--	--
Geestweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	338,00	6,90	3,16	0,56	--	--
Geestweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	338,00	6,90	3,16	0,56	--	--
Geestweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	338,00	6,90	3,16	0,56	--	--
Geestweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	338,00	6,90	3,16	0,56	--	--
Geestweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	338,00	6,90	3,16	0,56	--	--
Geestweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	338,00	6,90	3,16	0,56	--	--
Geestweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	338,00	6,90	3,16	0,56	--	--
Geestweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	338,00	6,90	3,16	0,56	--	--
Geestweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	338,00	6,90	3,16	0,56	--	--
1716	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3557,96	6,23	3,67	1,32	--	--
1880	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3557,96	6,23	3,67	1,32	--	--
1896	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6300,04	6,27	3,33	1,43	--	--
1653	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	27764,80	5,96	3,49	1,81	--	--
2530	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--
2291	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--
2309	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
2836	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1226,32	6,34	3,23	1,38	--	--
2611	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1718,24	6,31	3,41	1,33	--	--
2631	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Floraweg	--	--	--	56,93	72,72	54,07	--	30,49	21,01	30,73	--	12,59	6,26	15,20	--	--	--	--	--	50,79
Floraweg	--	--	--	56,93	72,72	54,07	--	30,49	21,01	30,73	--	12,59	6,26	15,20	--	--	--	--	--	50,79
Floraweg	--	--	--	56,93	72,72	54,07	--	30,49	21,01	30,73	--	12,59	6,26	15,20	--	--	--	--	--	50,79
Floraweg	--	--	--	62,93	77,36	60,22	--	26,51	17,59	26,93	--	10,56	5,06	12,85	--	--	--	--	--	69,60
Floraweg	--	--	--	62,93	77,36	60,22	--	26,51	17,59	26,93	--	10,56	5,06	12,85	--	--	--	--	--	69,60
Floraweg	--	--	--	62,93	77,36	60,22	--	26,51	17,59	26,93	--	10,56	5,06	12,85	--	--	--	--	--	69,60
Geestweg	--	--	--	81,86	89,87	80,34	--	14,40	8,53	15,00	--	3,74	1,60	4,66	--	--	--	--	--	19,09
Geestweg	--	--	--	81,86	89,87	80,34	--	14,40	8,53	15,00	--	3,74	1,60	4,66	--	--	--	--	--	19,09
Geestweg	--	--	--	81,86	89,87	80,34	--	14,40	8,53	15,00	--	3,74	1,60	4,66	--	--	--	--	--	19,09
Geestweg	--	--	--	81,86	89,87	80,34	--	14,40	8,53	15,00	--	3,74	1,60	4,66	--	--	--	--	--	19,09
Geestweg	--	--	--	81,86	89,87	80,34	--	14,40	8,53	15,00	--	3,74	1,60	4,66	--	--	--	--	--	19,09
Geestweg	--	--	--	81,86	89,87	80,34	--	14,40	8,53	15,00	--	3,74	1,60	4,66	--	--	--	--	--	19,09
Geestweg	--	--	--	81,86	89,87	80,34	--	14,40	8,53	15,00	--	3,74	1,60	4,66	--	--	--	--	--	19,09
Geestweg	--	--	--	81,86	89,87	80,34	--	14,40	8,53	15,00	--	3,74	1,60	4,66	--	--	--	--	--	19,09
Geestweg	--	--	--	81,86	89,87	80,34	--	14,40	8,53	15,00	--	3,74	1,60	4,66	--	--	--	--	--	19,09
Geestweg	--	--	--	81,86	89,87	80,34	--	14,40	8,53	15,00	--	3,74	1,60	4,66	--	--	--	--	--	19,09
Geestweg	--	--	--	81,86	89,87	80,34	--	14,40	8,53	15,00	--	3,74	1,60	4,66	--	--	--	--	--	19,09
Geestweg	--	--	--	81,86	89,87	80,34	--	14,40	8,53	15,00	--	3,74	1,60	4,66	--	--	--	--	--	19,09
Geestweg	--	--	--	81,86	89,87	80,34	--	14,40	8,53	15,00	--	3,74	1,60	4,66	--	--	--	--	--	19,09
Geestweg	--	--	--	81,86	89,87	80,34	--	14,40	8,53	15,00	--	3,74	1,60	4,66	--	--	--	--	--	19,09
Geestweg	--	--	--	81,86	89,87	80,34	--	14,40	8,53	15,00	--	3,74	1,60	4,66	--	--	--	--	--	19,09
1716	--	--	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80
1880	--	--	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80
1896	--	--	--	94,95	94,85	94,61	--	1,86	1,58	1,72	--	3,19	3,57	3,67	--	--	--	--	--	374,96
1653	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	1493,45
2530	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04
2291	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00
2309	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
2836	--	--	--	94,62	94,92	94,75	--	2,86	2,23	2,01	--	2,52	2,86	3,24	--	--	--	--	--	73,53
2611	--	--	--	94,21	94,88	92,87	--	3,06	2,17	3,06	--	2,73	2,95	4,07	--	--	--	--	--	102,15
2631	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Floraweg	25,47	3,98	--	27,20	7,36	2,26	--	11,23	2,19	1,12	--	80,23	88,18	95,92	98,14
Floraweg	25,47	3,98	--	27,20	7,36	2,26	--	11,23	2,19	1,12	--	80,23	88,18	95,92	98,14
Floraweg	25,47	3,98	--	27,20	7,36	2,26	--	11,23	2,19	1,12	--	80,23	88,18	95,92	98,14
Floraweg	34,96	5,52	--	29,32	7,95	2,47	--	11,68	2,29	1,18	--	80,61	88,54	96,24	98,56
Floraweg	34,96	5,52	--	29,32	7,95	2,47	--	11,68	2,29	1,18	--	80,61	88,54	96,24	98,56
Floraweg	34,96	5,52	--	29,32	7,95	2,47	--	11,68	2,29	1,18	--	80,61	88,54	96,24	98,56
Geestweg	9,60	1,52	--	3,36	0,91	0,28	--	0,87	0,17	0,09	--	71,37	79,19	86,63	89,51
Geestweg	9,60	1,52	--	3,36	0,91	0,28	--	0,87	0,17	0,09	--	79,26	87,49	94,05	94,09
Geestweg	9,60	1,52	--	3,36	0,91	0,28	--	0,87	0,17	0,09	--	79,26	87,49	94,05	94,09
Geestweg	9,60	1,52	--	3,36	0,91	0,28	--	0,87	0,17	0,09	--	79,26	87,49	94,05	94,09
Geestweg	9,60	1,52	--	3,36	0,91	0,28	--	0,87	0,17	0,09	--	79,26	87,49	94,05	94,09
Geestweg	9,60	1,52	--	3,36	0,91	0,28	--	0,87	0,17	0,09	--	79,26	87,49	94,05	94,09
Geestweg	9,60	1,52	--	3,36	0,91	0,28	--	0,87	0,17	0,09	--	71,37	79,19	86,63	89,51
Geestweg	9,60	1,52	--	3,36	0,91	0,28	--	0,87	0,17	0,09	--	71,37	79,19	86,63	89,51
Geestweg	9,60	1,52	--	3,36	0,91	0,28	--	0,87	0,17	0,09	--	71,37	79,19	86,63	89,51
Geestweg	9,60	1,52	--	3,36	0,91	0,28	--	0,87	0,17	0,09	--	79,26	87,49	94,05	94,09
Geestweg	9,60	1,52	--	3,36	0,91	0,28	--	0,87	0,17	0,09	--	79,26	87,49	94,05	94,09
Geestweg	9,60	1,52	--	3,36	0,91	0,28	--	0,87	0,17	0,09	--	79,26	87,49	94,05	94,09
Geestweg	9,60	1,52	--	3,36	0,91	0,28	--	0,87	0,17	0,09	--	79,26	87,49	94,05	94,09
Geestweg	9,60	1,52	--	3,36	0,91	0,28	--	0,87	0,17	0,09	--	79,26	87,49	94,05	94,09
Geestweg	9,60	1,52	--	3,36	0,91	0,28	--	0,87	0,17	0,09	--	79,26	87,49	94,05	94,09
Geestweg	9,60	1,52	--	3,36	0,91	0,28	--	0,87	0,17	0,09	--	79,26	87,49	94,05	94,09
Geestweg	9,60	1,52	--	3,36	0,91	0,28	--	0,87	0,17	0,09	--	71,37	79,19	86,63	89,51
Geestweg	9,60	1,52	--	3,36	0,91	0,28	--	0,87	0,17	0,09	--	71,37	79,19	86,63	89,51
Geestweg	9,60	1,52	--	3,36	0,91	0,28	--	0,87	0,17	0,09	--	71,37	79,19	86,63	89,51
1716	124,74	43,55	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	81,46	91,57	96,77	103,68
1880	124,74	43,55	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	80,06	91,22	96,09	103,44
1896	198,75	85,48	--	7,35	3,31	1,55	--	12,61	7,49	3,32	--	82,87	89,83	96,31	101,88
1653	908,00	440,24	--	74,19	19,21	26,06	--	87,93	40,78	36,95	--	89,48	101,26	106,13	113,34
2530	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	85,09	93,85	99,73	105,75
2291	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59
2309	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66
2836	37,54	16,06	--	2,22	0,88	0,34	--	1,96	1,13	0,55	--	75,56	83,95	89,63	96,28
2611	55,55	21,23	--	3,32	1,27	0,70	--	2,96	1,73	0,93	--	78,14	88,44	93,62	100,46
2631	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	84,57	94,66	99,85	106,78

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Floraweg	101,82	98,95	92,42	85,69	74,43	82,37	89,99	92,40	96,85	93,86	87,26	79,96	69,73	77,63
Floraweg	101,82	98,95	92,42	85,69	74,43	82,37	89,99	92,40	96,85	93,86	87,26	79,96	69,73	77,63
Floraweg	101,82	98,95	92,42	85,69	74,43	82,37	89,99	92,40	96,85	93,86	87,26	79,96	69,73	77,63
Floraweg	102,46	99,54	92,99	86,08	74,94	82,82	90,36	92,99	97,70	94,65	88,03	80,46	70,14	78,02
Floraweg	102,46	99,54	92,99	86,08	74,94	82,82	90,36	92,99	97,70	94,65	88,03	80,46	70,14	78,02
Floraweg	102,46	99,54	92,99	86,08	74,94	82,82	90,36	92,99	97,70	94,65	88,03	80,46	70,14	78,02
Geestweg	94,55	91,43	84,78	76,90	66,41	74,02	81,12	84,82	90,63	87,37	80,66	71,94	60,77	68,57
Geestweg	97,09	90,29	85,14	78,30	74,28	82,30	88,52	89,37	93,15	86,20	80,99	73,31	68,66	76,88
Geestweg	97,09	90,29	85,14	78,30	74,28	82,30	88,52	89,37	93,15	86,20	80,99	73,31	68,66	76,88
Geestweg	97,09	90,29	85,14	78,30	74,28	82,30	88,52	89,37	93,15	86,20	80,99	73,31	68,66	76,88
Geestweg	97,09	90,29	85,14	78,30	74,28	82,30	88,52	89,37	93,15	86,20	80,99	73,31	68,66	76,88
Geestweg	97,09	90,29	85,14	78,30	74,28	82,30	88,52	89,37	93,15	86,20	80,99	73,31	68,66	76,88
Geestweg	94,55	91,43	84,78	76,90	66,41	74,02	81,12	84,82	90,63	87,37	80,66	71,94	60,77	68,57
Geestweg	94,55	91,43	84,78	76,90	66,41	74,02	81,12	84,82	90,63	87,37	80,66	71,94	60,77	68,57
Geestweg	94,55	91,43	84,78	76,90	66,41	74,02	81,12	84,82	90,63	87,37	80,66	71,94	60,77	68,57
Geestweg	97,09	90,29	85,14	78,30	74,28	82,30	88,52	89,37	93,15	86,20	80,99	73,31	68,66	76,88
Geestweg	97,09	90,29	85,14	78,30	74,28	82,30	88,52	89,37	93,15	86,20	80,99	73,31	68,66	76,88
Geestweg	97,09	90,29	85,14	78,30	74,28	82,30	88,52	89,37	93,15	86,20	80,99	73,31	68,66	76,88
Geestweg	97,09	90,29	85,14	78,30	74,28	82,30	88,52	89,37	93,15	86,20	80,99	73,31	68,66	76,88
Geestweg	97,09	90,29	85,14	78,30	74,28	82,30	88,52	89,37	93,15	86,20	80,99	73,31	68,66	76,88
Geestweg	97,09	90,29	85,14	78,30	74,28	82,30	88,52	89,37	93,15	86,20	80,99	73,31	68,66	76,88
Geestweg	97,09	90,29	85,14	78,30	74,28	82,30	88,52	89,37	93,15	86,20	80,99	73,31	68,66	76,88
Geestweg	94,55	91,43	84,78	76,90	66,41	74,02	81,12	84,82	90,63	87,37	80,66	71,94	60,77	68,57
Geestweg	94,55	91,43	84,78	76,90	66,41	74,02	81,12	84,82	90,63	87,37	80,66	71,94	60,77	68,57
Geestweg	94,55	91,43	84,78	76,90	66,41	74,02	81,12	84,82	90,63	87,37	80,66	71,94	60,77	68,57
1716	106,33	100,68	94,83	87,01	78,86	89,02	94,05	101,28	104,05	98,35	92,47	84,61	75,17	85,10
1880	106,60	100,79	94,88	86,67	77,46	88,68	93,47	101,03	104,32	98,47	92,54	84,31	73,81	84,72
1896	107,74	104,29	97,55	88,11	80,22	87,15	93,64	99,25	105,03	101,57	94,84	85,43	76,64	83,58
1653	116,64	110,76	104,83	96,31	86,39	98,36	103,15	110,70	114,37	108,41	102,43	93,91	85,10	96,47
2530	107,81	102,37	96,61	89,53	82,40	91,12	96,99	103,03	105,05	99,62	93,87	86,80	78,86	87,56
2291	118,89	113,02	107,09	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72
2309	120,72	116,76	109,83	98,44	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08	114,12	107,19	95,74	85,95	95,81
2836	102,85	99,19	92,36	81,82	72,67	80,93	86,61	93,40	99,94	96,26	89,43	78,87	69,13	77,32
2611	103,21	97,55	91,69	83,87	75,41	85,64	90,74	97,79	100,55	94,87	89,00	81,15	71,92	81,97
2631	109,42	103,77	97,92	90,10	81,91	91,91	97,11	104,06	106,67	101,02	95,17	87,35	78,36	88,35

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Floraweg	85,37	87,70	91,22	88,34	81,82	75,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Floraweg	85,37	87,70	91,22	88,34	81,82	75,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Floraweg	85,37	87,70	91,22	88,34	81,82	75,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Floraweg	85,73	88,14	91,86	88,94	82,40	75,57	--	--	--	--	--	--	--	--
Floraweg	85,73	88,14	91,86	88,94	82,40	75,57	--	--	--	--	--	--	--	--
Floraweg	85,73	88,14	91,86	88,94	82,40	75,57	--	--	--	--	--	--	--	--
Geestweg	76,05	78,91	83,77	80,67	74,04	66,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Geestweg	83,47	83,49	86,32	79,53	74,40	67,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Geestweg	83,47	83,49	86,32	79,53	74,40	67,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Geestweg	83,47	83,49	86,32	79,53	74,40	67,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Geestweg	83,47	83,49	86,32	79,53	74,40	67,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Geestweg	83,47	83,49	86,32	79,53	74,40	67,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Geestweg	76,05	78,91	83,77	80,67	74,04	66,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Geestweg	76,05	78,91	83,77	80,67	74,04	66,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Geestweg	76,05	78,91	83,77	80,67	74,04	66,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Geestweg	83,47	83,49	86,32	79,53	74,40	67,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Geestweg	83,47	83,49	86,32	79,53	74,40	67,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Geestweg	83,47	83,49	86,32	79,53	74,40	67,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Geestweg	83,47	83,49	86,32	79,53	74,40	67,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Geestweg	83,47	83,49	86,32	79,53	74,40	67,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Geestweg	83,47	83,49	86,32	79,53	74,40	67,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Geestweg	83,47	83,49	86,32	79,53	74,40	67,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Geestweg	76,05	78,91	83,77	80,67	74,04	66,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Geestweg	76,05	78,91	83,77	80,67	74,04	66,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Geestweg	76,05	78,91	83,77	80,67	74,04	66,27	--	--	--	--	--	--	--	--
1716	90,45	97,12	99,60	94,00	88,17	80,40	--	--	--	--	--	--	--	--
1880	89,70	96,89	99,86	94,09	88,19	80,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1896	90,12	95,65	101,40	97,95	91,21	81,85	--	--	--	--	--	--	--	--
1653	101,42	108,51	111,45	105,64	99,73	91,22	--	--	--	--	--	--	--	--
2530	93,51	99,42	101,41	96,00	90,26	83,22	--	--	--	--	--	--	--	--
2291	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
2309	101,04	108,78	115,43	111,45	104,52	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--
2836	83,01	89,85	96,29	92,61	85,78	75,24	--	--	--	--	--	--	--	--
2611	87,32	93,93	96,46	90,86	85,03	77,26	--	--	--	--	--	--	--	--
2631	93,60	100,46	103,03	97,39	91,54	83,75	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
3585	4 / 23,426 / 23,781	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
3824	4 / 23,900 / 23,901	--	-3,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
4114	4 / 23,420 / 23,859	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
4139	4 / 23,119 / 23,283	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
4421	4 / 23,302 / 23,338	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
5266	4 / 23,426 / 23,843	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
9798	4 / 23,859 / 25,880	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
10549	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
8743	4 / 23,261 / 23,397	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
9388	4 / 23,340 / 23,384	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
10105	4 / 23,420 / 23,859	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
10847	4 / 23,781 / 23,859	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
8795	4 / 23,859 / 23,901	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
8881	4 / 23,099 / 23,206	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
7089	4 / 25,883 / 25,930	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
5892	4 / 22,841 / 22,906	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
15222	4 / 23,094 / 23,104	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
14560	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
15242	4 / 23,410 / 23,420	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
16002	4 / 23,381 / 23,426	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
14623	4 / 22,841 / 23,099	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
15361	4 / 25,930 / 28,318	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
16089	4 / 0,000 / 0,000	--	-3,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
13194	4 / 0,000 / 0,000	--	-3,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
11144	4 / 23,119 / 23,283	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
12002	4 / 22,839 / 23,082	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
12772	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
12837	4 / 22,840 / 22,909	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
11647	4 / 23,843 / 23,899	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
12443	4 / 23,103 / 23,119	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
20147	4 / 23,397 / 23,398	-3,96	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
19552	4 / 22,839 / 23,082	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
19631	4 / 23,206 / 23,253	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
21855	4 / 23,495 / 23,614	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
21418	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
3585	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50511,84	5,95	3,92	1,62	--	--
3824	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	27764,80	5,96	3,49	1,81	--	--
4114	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1226,32	6,34	3,23	1,38	--	--
4139	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--
4421	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	893,68	6,29	3,26	1,43	--	--
5266	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--
9798	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	48150,72	6,01	3,84	1,56	--	--
10549	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
8743	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3557,96	6,23	3,67	1,32	--	--
9388	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6300,04	6,27	3,33	1,43	--	--
10105	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1226,32	6,34	3,23	1,38	--	--
10847	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50511,84	5,95	3,92	1,62	--	--
8795	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1718,24	6,31	3,41	1,33	--	--
8881	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3557,96	6,23	3,67	1,32	--	--
7089	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50011,60	6,03	3,37	1,77	--	--
5892	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50511,84	5,95	3,92	1,62	--	--
15222	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--
14560	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
15242	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1226,32	6,34	3,23	1,38	--	--
16002	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50511,84	5,95	3,92	1,62	--	--
14623	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3557,96	6,23	3,67	1,32	--	--
15361	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50011,60	6,03	3,37	1,77	--	--
16089	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
13194	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
11144	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--
12002	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--
12772	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
12837	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--
11647	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--
12443	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--
20147	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3557,96	6,23	3,67	1,32	--	--
19552	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--
19631	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3557,96	6,23	3,67	1,32	--	--
21855	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1718,24	6,31	3,41	1,33	--	--
21418	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
3585	--	--	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65
3824	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	1493,45
4114	--	--	--	94,62	94,92	94,75	--	2,86	2,23	2,01	--	2,52	2,86	3,24	--	--	--	--	--	73,53
4139	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04
4421	--	--	--	89,06	89,56	88,05	--	4,20	3,19	4,06	--	6,74	7,24	7,89	--	--	--	--	--	50,08
5266	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00
9798	--	--	--	91,07	95,34	89,00	--	4,15	1,81	4,36	--	4,78	2,85	6,64	--	--	--	--	--	2637,44
10549	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
8743	--	--	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80
9388	--	--	--	94,95	94,85	94,61	--	1,86	1,58	1,72	--	3,19	3,57	3,67	--	--	--	--	--	374,96
10105	--	--	--	94,62	94,92	94,75	--	2,86	2,23	2,01	--	2,52	2,86	3,24	--	--	--	--	--	73,53
10847	--	--	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65
8795	--	--	--	94,21	94,88	92,87	--	3,06	2,17	3,06	--	2,73	2,95	4,07	--	--	--	--	--	102,15
8881	--	--	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80
7089	--	--	--	90,36	93,84	87,63	--	4,43	1,99	5,12	--	5,21	4,17	7,25	--	--	--	--	--	2726,16
5892	--	--	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65
15222	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00
14560	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
15242	--	--	--	94,62	94,92	94,75	--	2,86	2,23	2,01	--	2,52	2,86	3,24	--	--	--	--	--	73,53
16002	--	--	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65
14623	--	--	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80
15361	--	--	--	90,36	93,84	87,63	--	4,43	1,99	5,12	--	5,21	4,17	7,25	--	--	--	--	--	2726,16
16089	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
13194	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
11144	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04
12002	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04
12772	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
12837	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00
11647	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00
12443	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04
20147	--	--	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80
19552	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04
19631	--	--	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80
21855	--	--	--	94,21	94,88	92,87	--	3,06	2,17	3,06	--	2,73	2,95	4,07	--	--	--	--	--	102,15
21418	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
3585	1888,52	725,26	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84
3824	908,00	440,24	--	74,19	19,21	26,06	--	87,93	40,78	36,95	--	89,48	101,26	106,13	113,34
4114	37,54	16,06	--	2,22	0,88	0,34	--	1,96	1,13	0,55	--	73,44	82,92	88,21	95,48
4139	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	84,57	94,66	99,85	106,78
4421	26,09	11,27	--	2,36	0,93	0,52	--	3,79	2,11	1,01	--	77,33	85,90	92,49	97,18
5266	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59
9798	1760,84	668,62	--	120,09	33,49	32,76	--	138,54	52,66	49,86	--	91,66	103,57	108,40	115,67
10549	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64
8743	124,74	43,55	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	81,99	90,77	96,64	102,65
9388	198,75	85,48	--	7,35	3,31	1,55	--	12,61	7,49	3,32	--	82,87	89,83	96,31	101,88
10105	37,54	16,06	--	2,22	0,88	0,34	--	1,96	1,13	0,55	--	75,74	82,81	89,37	94,66
10847	1888,52	725,26	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84
8795	55,55	21,23	--	3,32	1,27	0,70	--	2,96	1,73	0,93	--	76,69	88,12	92,94	100,23
8881	124,74	43,55	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	81,46	91,57	96,77	103,68
7089	1581,93	773,83	--	133,57	33,57	45,23	--	157,25	70,24	64,05	--	92,04	103,85	108,70	115,93
5892	1888,52	725,26	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84
15222	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59
14560	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03
15242	37,54	16,06	--	2,22	0,88	0,34	--	1,96	1,13	0,55	--	75,74	82,81	89,37	94,66
16002	1888,52	725,26	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84
14623	124,74	43,55	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	80,06	91,22	96,09	103,44
15361	1581,93	773,83	--	133,57	33,57	45,23	--	157,25	70,24	64,05	--	92,04	103,85	108,70	115,93
16089	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	92,16	103,97	108,82	116,10
13194	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03
11144	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	85,09	93,85	99,73	105,75
12002	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	83,18	94,31	99,18	106,54
12772	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	92,16	103,97	108,82	116,10
12837	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59
11647	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59
12443	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	84,57	94,66	99,85	106,78
20147	124,74	43,55	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	80,59	87,61	94,20	99,55
19552	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	83,18	94,31	99,18	106,54
19631	124,74	43,55	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	81,99	90,77	96,64	102,65
21855	55,55	21,23	--	3,32	1,27	0,70	--	2,96	1,73	0,93	--	78,73	87,61	93,48	99,44
21418	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
3585	119,24	113,34	107,40	98,88	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	86,92	98,37
3824	116,64	110,76	104,83	96,31	86,39	98,36	103,15	110,70	114,37	108,41	102,43	93,91	85,10	96,47
4114	102,61	98,81	91,93	80,83	70,58	79,90	85,22	92,58	99,69	95,88	88,99	77,89	67,05	76,26
4139	109,42	103,77	97,92	90,10	81,91	91,91	97,11	104,06	106,67	101,02	95,17	87,35	78,36	88,35
4421	98,79	93,61	87,97	81,34	74,47	82,99	89,52	94,37	95,95	90,76	85,12	78,46	71,18	79,68
5266	118,89	113,02	107,09	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72
9798	119,08	113,18	107,24	98,72	88,49	100,91	105,61	113,26	117,18	111,18	105,19	96,67	86,53	98,00
10549	120,59	116,63	109,70	98,33	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	85,55	95,33
8743	104,72	99,28	93,52	86,44	79,39	88,19	93,80	100,28	102,43	96,93	91,14	83,94	75,66	84,34
9388	107,74	104,29	97,55	88,11	80,22	87,15	93,64	99,25	105,03	101,57	94,84	85,43	76,64	83,58
10105	100,63	97,20	90,46	81,05	72,81	79,81	86,31	91,79	97,72	94,27	87,53	78,08	69,25	76,23
10847	119,24	113,34	107,40	98,88	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	86,92	98,37
8795	103,48	97,66	91,75	83,53	73,99	85,31	90,11	97,55	100,82	94,99	89,06	80,84	70,54	81,61
8881	106,33	100,68	94,83	87,01	78,86	89,02	94,05	101,28	104,05	98,35	92,47	84,61	75,17	85,10
7089	119,25	113,37	107,43	98,91	88,78	100,76	105,55	113,10	116,78	110,81	104,84	96,32	87,51	98,89
5892	119,24	113,34	107,40	98,88	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	86,92	98,37
15222	118,89	113,02	107,09	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72
14560	119,32	113,44	107,51	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38
15242	100,63	97,20	90,46	81,05	72,81	79,81	86,31	91,79	97,72	94,27	87,53	78,08	69,25	76,23
16002	119,24	113,34	107,40	98,88	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	86,92	98,37
14623	106,60	100,79	94,88	86,67	77,46	88,68	93,47	101,03	104,32	98,47	92,54	84,31	73,81	84,72
15361	119,25	113,37	107,43	98,91	88,78	100,76	105,55	113,10	116,78	110,81	104,84	96,32	87,51	98,89
16089	119,47	113,58	107,64	99,12	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46	87,50	98,90
13194	119,32	113,44	107,51	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38
11144	107,81	102,37	96,61	89,53	82,40	91,12	96,99	103,03	105,05	99,62	93,87	86,80	78,86	87,56
12002	109,69	103,88	97,97	89,76	80,54	91,54	96,44	103,82	106,94	101,13	95,21	87,00	77,00	87,98
12772	119,47	113,58	107,64	99,12	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46	87,50	98,90
12837	118,89	113,02	107,09	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72
11647	118,89	113,02	107,09	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72
12443	109,42	103,77	97,92	90,10	81,91	91,91	97,11	104,06	106,67	101,02	95,17	87,35	78,36	88,35
20147	105,30	101,86	95,13	85,83	77,95	84,85	91,25	97,00	102,91	99,45	92,70	83,17	74,32	81,36
19552	109,69	103,88	97,97	89,76	80,54	91,54	96,44	103,82	106,94	101,13	95,21	87,00	77,00	87,98
19631	104,72	99,28	93,52	86,44	79,39	88,19	93,80	100,28	102,43	96,93	91,14	83,94	75,66	84,34
21855	101,58	96,14	90,37	83,27	75,97	84,81	90,54	96,78	98,92	93,45	87,67	80,52	72,45	81,19
21418	120,72	116,76	109,83	98,44	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08	114,12	107,19	95,74	85,95	95,81

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
3585	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	--	--	--	--	--	--	--	--
3824	101,42	108,51	111,45	105,64	99,73	91,22	--	--	--	--	--	--	--	--
4114	81,61	89,01	96,04	92,22	85,33	74,24	--	--	--	--	--	--	--	--
4139	93,60	100,46	103,03	97,39	91,54	83,75	--	--	--	--	--	--	--	--
4421	86,37	90,90	92,38	87,26	81,65	75,10	--	--	--	--	--	--	--	--
5266	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
9798	102,92	110,11	113,21	107,36	101,44	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--
10549	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--
8743	90,44	96,07	97,98	92,62	86,90	79,95	--	--	--	--	--	--	--	--
9388	90,12	95,65	101,40	97,95	91,21	81,85	--	--	--	--	--	--	--	--
10105	82,75	88,24	94,08	90,64	83,90	74,49	--	--	--	--	--	--	--	--
10847	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	--	--	--	--	--	--	--	--
8795	86,56	93,71	96,73	90,96	85,06	76,86	--	--	--	--	--	--	--	--
8881	90,45	97,12	99,60	94,00	88,17	80,40	--	--	--	--	--	--	--	--
7089	103,84	110,94	113,89	108,08	102,17	93,66	--	--	--	--	--	--	--	--
5892	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	--	--	--	--	--	--	--	--
15222	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
14560	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--
15242	82,75	88,24	94,08	90,64	83,90	74,49	--	--	--	--	--	--	--	--
16002	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	--	--	--	--	--	--	--	--
14623	89,70	96,89	99,86	94,09	88,19	80,00	--	--	--	--	--	--	--	--
15361	103,84	110,94	113,89	108,08	102,17	93,66	--	--	--	--	--	--	--	--
16089	103,84	111,03	114,09	108,25	102,33	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--
13194	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--
11144	93,51	99,42	101,41	96,00	90,26	83,22	--	--	--	--	--	--	--	--
12002	92,90	100,22	103,29	97,49	91,58	83,38	--	--	--	--	--	--	--	--
12772	103,84	111,03	114,09	108,25	102,33	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--
12837	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
11647	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
12443	93,60	100,46	103,03	97,39	91,54	83,75	--	--	--	--	--	--	--	--
20147	88,10	93,23	98,71	95,29	88,58	79,52	--	--	--	--	--	--	--	--
19552	92,90	100,22	103,29	97,49	91,58	83,38	--	--	--	--	--	--	--	--
19631	90,44	96,07	97,98	92,62	86,90	79,95	--	--	--	--	--	--	--	--
21855	87,30	92,88	94,85	89,48	83,75	76,79	--	--	--	--	--	--	--	--
21418	101,04	108,78	115,43	111,45	104,52	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
20121	4 / 25,880 / 25,930	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
18103	4 / 23,614 / 23,859	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
16740	4 / 23,200 / 23,263	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
17524	4 / 23,283 / 23,301	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
18336	4 / 23,104 / 23,381	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
19194	4 / 23,253 / 23,261	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
18368	4 / 23,098 / 23,104	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
18487	4 / 23,340 / 23,384	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
27371	4 / 0,000 / 0,000	--	-3,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
27404	4 / 23,302 / 23,340	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
26775	4 / 23,089 / 23,103	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
26111	4 / 25,930 / 26,875	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
23533	4 / 23,614 / 23,859	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
22846	4 / 23,263 / 23,384	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
22234	4 / 23,384 / 23,426	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
31652	4 / 0,000 / 0,000	--	-4,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
33310	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
31281	4 / 23,420 / 23,859	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
33442	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
33443	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
33444	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
33445	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
33446	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
33447	4 / 0,000 / 0,000	--	-8,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
33448	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
33449	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
32074	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
32075	4 / 0,000 / 0,000	--	-8,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
32076	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
32077	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
32078	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
32079	4 / 0,000 / 0,000	-10,34	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
32080	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
32081	4 / 0,000 / 0,000	-9,24	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
32841	4 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
20121	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	48150,72	6,01	3,84	1,56	--	--
18103	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1718,24	6,31	3,41	1,33	--	--
16740	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--
17524	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--
18336	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50511,84	5,95	3,92	1,62	--	--
19194	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3557,96	6,23	3,67	1,32	--	--
18368	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50511,84	5,95	3,92	1,62	--	--
18487	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6300,04	6,27	3,33	1,43	--	--
27371	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
27404	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6300,04	6,27	3,33	1,43	--	--
26775	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--
26111	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	48150,72	6,01	3,84	1,56	--	--
23533	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1718,24	6,31	3,41	1,33	--	--
22846	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--
22234	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--
31652	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
33310	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
31281	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1226,32	6,34	3,23	1,38	--	--
33442	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
33443	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
33444	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
33445	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
33446	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
33447	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--
33448	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--
33449	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--
32074	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--
32075	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--
32076	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
32077	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--
32078	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--
32079	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	52333,60	6,05	3,32	1,76	--	--
32080	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--
32081	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--
32841	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
20121	--	--	--	91,07	95,34	89,00	--	4,15	1,81	4,36	--	4,78	2,85	6,64	--	--	--	--	--	2637,44
18103	--	--	--	94,21	94,88	92,87	--	3,06	2,17	3,06	--	2,73	2,95	4,07	--	--	--	--	--	102,15
16740	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00
17524	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04
18336	--	--	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65
19194	--	--	--	94,19	95,43	92,90	--	2,28	1,45	2,47	--	3,53	3,12	4,63	--	--	--	--	--	208,80
18368	--	--	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65
18487	--	--	--	94,95	94,85	94,61	--	1,86	1,58	1,72	--	3,19	3,57	3,67	--	--	--	--	--	374,96
27371	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
27404	--	--	--	94,95	94,85	94,61	--	1,86	1,58	1,72	--	3,19	3,57	3,67	--	--	--	--	--	374,96
26775	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04
26111	--	--	--	91,07	95,34	89,00	--	4,15	1,81	4,36	--	4,78	2,85	6,64	--	--	--	--	--	2637,44
23533	--	--	--	94,21	94,88	92,87	--	3,06	2,17	3,06	--	2,73	2,95	4,07	--	--	--	--	--	102,15
22846	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00
22234	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00
31652	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
33310	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
31281	--	--	--	94,62	94,92	94,75	--	2,86	2,23	2,01	--	2,52	2,86	3,24	--	--	--	--	--	73,53
33442	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
33443	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
33444	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
33445	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
33446	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
33447	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33448	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32076	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
32077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32079	--	--	--	90,97	93,72	88,86	--	3,89	1,94	4,22	--	5,14	4,34	6,92	--	--	--	--	--	2881,57
32080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32841	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
20121	1760,84	668,62	--	120,09	33,49	32,76	--	138,54	52,66	49,86	--	91,66	103,57	108,40	115,67
18103	55,55	21,23	--	3,32	1,27	0,70	--	2,96	1,73	0,93	--	78,73	87,61	93,48	99,44
16740	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59
17524	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	85,09	93,85	99,73	105,75
18336	1888,52	725,26	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84
19194	124,74	43,55	--	5,05	1,90	1,16	--	7,82	4,08	2,17	--	81,99	90,77	96,64	102,65
18368	1888,52	725,26	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84
18487	198,75	85,48	--	7,35	3,31	1,55	--	12,61	7,49	3,32	--	82,87	89,83	96,31	101,88
27371	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03
27404	198,75	85,48	--	7,35	3,31	1,55	--	12,61	7,49	3,32	--	82,87	89,83	96,31	101,88
26775	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	84,57	94,66	99,85	106,78
26111	1760,84	668,62	--	120,09	33,49	32,76	--	138,54	52,66	49,86	--	91,66	103,57	108,40	115,67
23533	55,55	21,23	--	3,32	1,27	0,70	--	2,96	1,73	0,93	--	76,69	88,12	92,94	100,23
22846	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59
22234	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59
31652	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64
33310	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64
31281	37,54	16,06	--	2,22	0,88	0,34	--	1,96	1,13	0,55	--	75,11	86,59	91,38	98,74
33442	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03
33443	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64
33444	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66
33445	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	92,16	103,97	108,82	116,10
33446	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	92,16	103,97	108,82	116,10
33447	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33448	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32076	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66
32077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32079	1629,49	818,37	--	123,33	33,75	38,87	--	162,66	75,50	63,75	--	90,68	100,80	106,02	113,66
32080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32841	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	92,20	103,91	108,78	116,03

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
20121	119,08	113,18	107,24	98,72	88,49	100,91	105,61	113,26	117,18	111,18	105,19	96,67	86,53	98,00
18103	101,58	96,14	90,37	83,27	75,97	84,81	90,54	96,78	98,92	93,45	87,67	80,52	72,45	81,19
16740	118,89	113,02	107,09	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72
17524	107,81	102,37	96,61	89,53	82,40	91,12	96,99	103,03	105,05	99,62	93,87	86,80	78,86	87,56
18336	119,24	113,34	107,40	98,88	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	86,92	98,37
19194	104,72	99,28	93,52	86,44	79,39	88,19	93,80	100,28	102,43	96,93	91,14	83,94	75,66	84,34
18368	119,24	113,34	107,40	98,88	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	86,92	98,37
18487	107,74	104,29	97,55	88,11	80,22	87,15	93,64	99,25	105,03	101,57	94,84	85,43	76,64	83,58
27371	119,32	113,44	107,51	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38
27404	107,74	104,29	97,55	88,11	80,22	87,15	93,64	99,25	105,03	101,57	94,84	85,43	76,64	83,58
26775	109,42	103,77	97,92	90,10	81,91	91,91	97,11	104,06	106,67	101,02	95,17	87,35	78,36	88,35
26111	119,08	113,18	107,24	98,72	88,49	100,91	105,61	113,26	117,18	111,18	105,19	96,67	86,53	98,00
23533	103,48	97,66	91,75	83,53	73,99	85,31	90,11	97,55	100,82	94,99	89,06	80,84	70,54	81,61
22846	118,89	113,02	107,09	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72
22234	118,89	113,02	107,09	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72
31652	120,59	116,63	109,70	98,33	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	85,55	95,33
33310	120,59	116,63	109,70	98,33	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	85,55	95,33
31281	102,04	96,21	90,29	82,06	72,25	83,60	88,39	95,83	99,12	93,28	87,35	79,13	68,73	79,95
33442	119,32	113,44	107,51	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38
33443	120,59	116,63	109,70	98,33	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	85,55	95,33
33444	120,72	116,76	109,83	98,44	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08	114,12	107,19	95,74	85,95	95,81
33445	119,47	113,58	107,64	99,12	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46	87,50	98,90
33446	119,47	113,58	107,64	99,12	88,99	100,92	105,71	113,26	116,91	110,95	104,98	96,46	87,50	98,90
33447	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33448	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32076	120,72	116,76	109,83	98,44	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08	114,12	107,19	95,74	85,95	95,81
32077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32079	120,72	116,76	109,83	98,44	87,58	97,64	102,93	110,62	118,08	114,12	107,19	95,74	85,95	95,81
32080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32841	119,32	113,44	107,51	98,99	88,97	101,16	105,90	113,50	117,30	111,31	105,33	96,81	87,13	98,38

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
20121	102,92	110,11	113,21	107,36	101,44	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--
18103	87,30	92,88	94,85	89,48	83,75	76,79	--	--	--	--	--	--	--	--
16740	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
17524	93,51	99,42	101,41	96,00	90,26	83,22	--	--	--	--	--	--	--	--
18336	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	--	--	--	--	--	--	--	--
19194	90,44	96,07	97,98	92,62	86,90	79,95	--	--	--	--	--	--	--	--
18368	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	--	--	--	--	--	--	--	--
18487	90,12	95,65	101,40	97,95	91,21	81,85	--	--	--	--	--	--	--	--
27371	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--
27404	90,12	95,65	101,40	97,95	91,21	81,85	--	--	--	--	--	--	--	--
26775	93,60	100,46	103,03	97,39	91,54	83,75	--	--	--	--	--	--	--	--
26111	102,92	110,11	113,21	107,36	101,44	92,93	--	--	--	--	--	--	--	--
23533	86,56	93,71	96,73	90,96	85,06	76,86	--	--	--	--	--	--	--	--
22846	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
22234	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
31652	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--
33310	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--
31281	84,78	92,21	95,44	89,61	83,69	75,47	--	--	--	--	--	--	--	--
33442	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--
33443	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--
33444	101,04	108,78	115,43	111,45	104,52	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--
33445	103,84	111,03	114,09	108,25	102,33	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--
33446	103,84	111,03	114,09	108,25	102,33	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--
33447	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33448	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32076	101,04	108,78	115,43	111,45	104,52	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--
32077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32079	101,04	108,78	115,43	111,45	104,52	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--
32080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32841	103,36	110,49	113,41	107,60	101,69	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
28059	4 / 22,839 / 23,082	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
30570	4 / 22,909 / 23,094	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
27896	4 / 0,000 / 0,000	--	-8,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
27897	4 / 0,000 / 0,000	--	-8,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
36506	4 / 22,906 / 23,098	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
35056	4 / 23,901 / 25,883	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
42303	4 / 23,338 / 23,431	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
28059	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7193,76	6,27	3,32	1,43	--	--
30570	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	46644,96	5,96	3,49	1,81	--	--
27896	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50667,72	6,05	3,75	1,56	--	--
27897	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--
36506	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50511,84	5,95	3,92	1,62	--	--
35056	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	50011,60	6,03	3,37	1,77	--	--
42303	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	893,68	6,29	3,26	1,43	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
28059	--	--	--	94,21	94,20	93,80	--	2,15	1,78	2,01	--	3,64	4,03	4,20	--	--	--	--	--	425,04
30570	--	--	--	90,21	93,80	87,48	--	4,48	1,98	5,18	--	5,31	4,21	7,34	--	--	--	--	--	2509,00
27896	--	--	--	90,38	94,59	87,68	--	4,09	1,88	4,58	--	5,53	3,53	7,74	--	--	--	--	--	2769,40
27897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36506	--	--	--	90,97	95,34	88,87	--	4,18	1,80	4,42	--	4,85	2,85	6,72	--	--	--	--	--	2733,65
35056	--	--	--	90,36	93,84	87,63	--	4,43	1,99	5,12	--	5,21	4,17	7,25	--	--	--	--	--	2726,16
42303	--	--	--	89,06	89,56	88,05	--	4,20	3,19	4,06	--	6,74	7,24	7,89	--	--	--	--	--	50,08

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
28059	224,84	96,75	--	9,71	4,24	2,07	--	16,40	9,61	4,33	--	84,57	94,66	99,85	106,78
30570	1525,45	739,60	--	124,64	32,27	43,79	--	147,72	68,52	62,07	--	91,73	103,52	108,38	115,59
27896	1794,99	691,12	--	125,33	35,75	36,13	--	169,50	67,00	61,00	--	90,70	100,77	105,99	113,64
27897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36506	1888,52	725,26	--	125,69	35,74	36,05	--	145,65	56,47	54,82	--	91,85	103,74	108,58	115,84
35056	1581,93	773,83	--	133,57	33,57	45,23	--	157,25	70,24	64,05	--	92,04	103,85	108,70	115,93
42303	26,09	11,27	--	2,36	0,93	0,52	--	3,79	2,11	1,01	--	77,33	85,90	92,49	97,18

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
28059	109,42	103,77	97,92	90,10	81,91	91,91	97,11	104,06	106,67	101,02	95,17	87,35	78,36	88,35
30570	118,89	113,02	107,09	98,57	88,65	100,61	105,40	112,95	116,62	110,66	104,69	96,17	87,35	98,72
27896	120,59	116,63	109,70	98,33	87,61	97,84	103,12	110,74	118,43	114,48	107,54	96,07	85,55	95,33
27897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36506	119,24	113,34	107,40	98,88	88,79	101,21	105,91	113,56	117,49	111,48	105,50	96,97	86,92	98,37
35056	119,25	113,37	107,43	98,91	88,78	100,76	105,55	113,10	116,78	110,81	104,84	96,32	87,51	98,89
42303	98,79	93,61	87,97	81,34	74,47	82,99	89,52	94,37	95,95	90,76	85,12	78,46	71,18	79,68

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
28059	93,60	100,46	103,03	97,39	91,54	83,75	--	--	--	--	--	--	--	--
30570	103,68	110,76	113,70	107,89	101,99	93,47	--	--	--	--	--	--	--	--
27896	100,56	108,32	114,79	110,80	103,87	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--
27897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36506	103,31	110,48	113,57	107,72	101,80	93,29	--	--	--	--	--	--	--	--
35056	103,84	110,94	113,89	108,08	102,17	93,66	--	--	--	--	--	--	--	--
42303	86,37	90,90	92,38	87,26	81,65	75,10	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
9099	Geluidregister	--
9100	Geluidregister	--
9102	Geluidregister	--
9097	Geluidregister	--
9117	Geluidregister	--
9096	Geluidregister	--
9056	Geluidregister	--
9118	Geluidregister	--
4995	Geluidregister	--
9095	Geluidregister	--
9058	Geluidregister	--
9059	Geluidregister	--
9093	Geluidregister	--
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-2,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-2,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-2,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	0,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-2,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-2,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-2,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-2,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-2,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-2,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	0,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-2,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-2,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-2,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-2,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-2,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	0,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	2,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	2,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	2,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	2,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-2,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-2,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	2,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-2,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	0,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	2,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	0,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-2,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	0,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	2,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-5,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	2,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	2,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-2,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	2,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-2,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	2,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-3,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	0,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-1,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	0,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00
	AHN3 gegenereerde hoogtelijn	-4,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp
135		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
386		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
446		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
1378		3,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
1470		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
2482		2,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
2787		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
2706		3,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
3362		3,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
3622		3,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
3898		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
4087		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
4035		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
4043		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
5544		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
6163		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
5100		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
5703		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
5278		3,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
b:10481914	b:1048191461|166_b|T:135.808507_1	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
b:10481914	b:1048191461|166_b|T:135.808507_2	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
b:10481914	b:1048191461|166_b|T:135.808507_3	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
b:10481914	b:1048191461|166_b|T:135.808507_4	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
b:10481914	b:1048191459|166_b|T:136.124512_1	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
b:10481914	b:1048191459|166_b|T:136.124512_2	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
b:10481914	b:1048191459|166_b|T:136.124512_3	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
b:10481914	b:1048191459|166_b|T:136.124512_4	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:10349091	s:1034909174	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:10349091	s:1034909175	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:10349091	s:1034909176	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:10349091	s:1034909177	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:10349091	s:1034909178	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:10349091	s:1034909179	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:10349091	s:1034909180	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:10349091	s:1034909181	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
135	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
386	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
446	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1378	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1470	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2482	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2787	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2706	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3362	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3622	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3898	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4087	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4035	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4043	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5544	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6163	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5100	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5703	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5278	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
b:10481914	Ja	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
b:10481914	Ja	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
b:10481914	Ja	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
b:10481914	Ja	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
b:10481914	Ja	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
b:10481914	Ja	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
b:10481914	Ja	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
b:10481914	Ja	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
s:10349091	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
s:10349091	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
s:10349091	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
s:10349091	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
s:10349091	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
s:10349091	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
s:10349091	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
s:10349091	Ja	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
135	0,20	0,20	0,20
386	0,20	0,20	0,20
446	0,20	0,20	0,20
1378	0,20	0,20	0,20
1470	0,20	0,20	0,20
2482	0,20	0,20	0,20
2787	0,20	0,20	0,20
2706	0,20	0,20	0,20
3362	0,20	0,20	0,20
3622	0,20	0,20	0,20
3898	0,20	0,20	0,20
4087	0,20	0,20	0,20
4035	0,80	0,80	0,80
4043	0,20	0,20	0,20
5544	0,20	0,20	0,20
6163	0,20	0,20	0,20
5100	0,20	0,20	0,20
5703	0,20	0,20	0,20
5278	0,20	0,20	0,20
b:10481914	1,00	1,00	1,00
b:10481914	1,00	1,00	1,00
b:10481914	1,00	1,00	1,00
b:10481914	1,00	1,00	1,00
b:10481914	1,00	1,00	1,00
b:10481914	1,00	1,00	1,00
b:10481914	1,00	1,00	1,00
b:10481914	1,00	1,00	1,00
b:10481914	1,00	1,00	1,00
s:10349091	1,00	1,00	1,00
s:10349091	1,00	1,00	1,00
s:10349091	1,00	1,00	1,00
s:10349091	1,00	1,00	1,00
s:10349091	1,00	1,00	1,00
s:10349091	1,00	1,00	1,00
s:10349091	1,00	1,00	1,00
s:10349091	1,00	1,00	1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp
s:10349091	s:1034909182	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21000003	s:2100000300	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21000003	s:2100000301	5,20	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21000003	s:2100000302	4,20	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21000004	s:2100000488	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
s:21000004	s:2100000489	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
p: 166_b_1	p: 166_b_137138000	0,55	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB
p: 166_b_1	p: 166_b_137142000	0,55	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
s:10349091	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
s:21000003	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21000003	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21000003	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21000004	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
s:21000004	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
p: 166_b_1	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p: 166_b_1	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
s:10349091	1,00	1,00	1,00
s:21000003	0,00	0,00	0,00
s:21000003	0,00	0,00	0,00
s:21000003	0,00	0,00	0,00
s:21000004	1,00	1,00	1,00
s:21000004	1,00	1,00	1,00
p: 166_b_1	0,00	0,00	0,00
p: 166_b_1	0,00	0,00	0,00

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel

en rekenresultaten railverkeer

opdrachtnummer

23-135

datum

9 juni 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

‘t Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

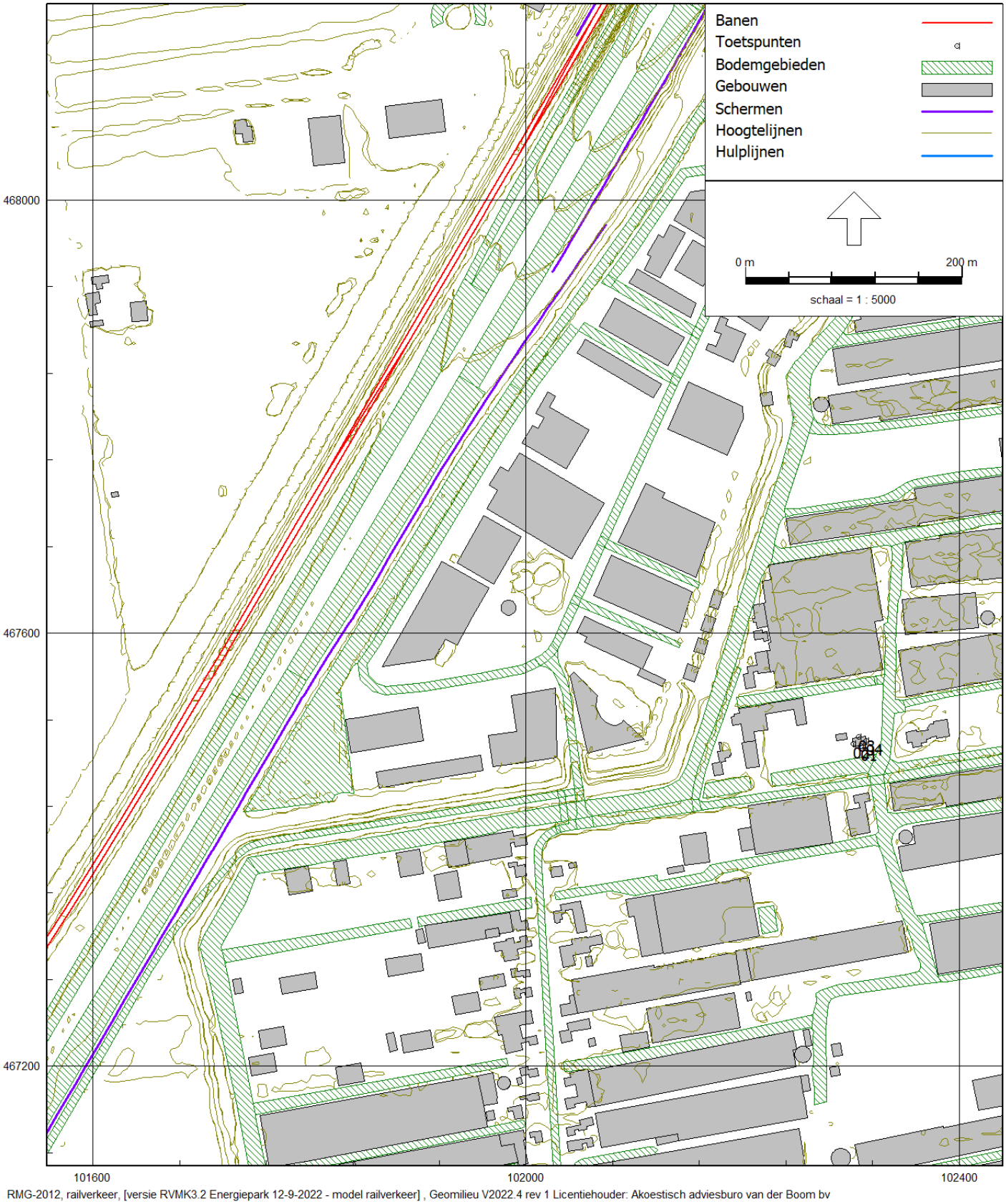
Rekenbladen	Versiedatum
Berekeningen	Juni 2023

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen

Figuur 3 Bijlage III juni 2023

23-135 Geestweg nabij 2A Roelofarendsveen

rekenmodel railverkeer



RMG-2012, railverkeer, [versie RVMK3.2 Energiepark 12-9-2022 - model railverkeer] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	102309,50	467496,00	1,50	41,56	41,02	35,63	44,15
01_B	zuidgevel	102309,50	467496,00	4,50	46,66	46,12	40,74	49,26
02_A	westgevel	102302,00	467498,01	1,50	41,71	41,17	35,79	44,31
02_B	westgevel	102302,00	467498,01	4,50	47,19	46,64	41,27	49,78
03_A	noordgevel	102307,00	467504,01	1,50	36,44	35,90	30,51	39,03
03_B	noordgevel	102307,00	467504,01	4,50	41,65	41,10	35,74	44,25
04_A	oostgevel	102314,49	467500,29	1,50	37,06	36,52	31,13	39,65
04_B	oostgevel	102314,49	467500,29	4,50	40,57	40,02	34,65	43,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
114__|393A	134654491 - 134667000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
166_b|2147	135308000 - 135356000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
166_b|2183	136977203 - 137000000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
166_b|2183	138928923 - 138971000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
166_b|2149	135195880 - 135356000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
166_b|2153	135656000 - 135701000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
166_b|2149	134627084 - 134663000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
114__|393A	132986659 - 133000000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
114__|393A	134542362 - 134601000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
114__|393A	134542362 - 134601000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
114__|393A	134542362 - 134601000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
114__|393A	135184283 - 135209000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
166_b|2153	138889595 - 138970000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
166_b|2149	135542397 - 135557000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
166_b|2183	136539963 - 136570000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
166_b|2183	136539963 - 136570000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
166_b|2183	136539963 - 136570000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
166_b|2183	136539963 - 136570000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
166_b|2183	136539963 - 136570000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
166_b|2149	132985260 - 133000000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
166_b|2149	134574084 - 134596997 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
166_b|2149	134574084 - 134596997	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
166_b|2149	134574084 - 134596997	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
166_b|2147	135679777 - 135701000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
166_b|2153	136528561 - 136567000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
166_b|2153	136528561 - 136567000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
166_b|2153	136528561 - 136567000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
166_b|2153	136528561 - 136567000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
166_b|2153	136528561 - 136567000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
114__|393A	135209000 - 135258500	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
166_b|2147	135258500 - 135308000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
166_b|2147	135258500 - 135308000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
166_b|2149	135356000 - 135406000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
166_b|2149	135406000 - 135456000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
166_b|2147	135356000 - 135406000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1
114__|393A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b|2147	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000
166_b|2183	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b|2183	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b|2149	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b|2153	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000
166_b|2149	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
114__|393A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
114__|393A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
114__|393A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
114__|393A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
114__|393A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b|2153	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b|2149	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b|2183	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b|2183	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b|2183	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b|2183	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b|2183	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b|2149	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b|2149	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b|2149	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b|2149	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b|2147	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b|2153	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b|2153	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b|2153	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b|2153	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
114__|393A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b|2147	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b|2147	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000
166_b|2149	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b|2149	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b|2147	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
114__|393A	2,750	0,550	0,000	250	250	250	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
166_b|2147	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
166_b|2183	2,750	0,550	0,000	240	240	240	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
166_b|2183	2,750	0,550	0,000	225	225	225	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
166_b|2149	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220
166_b|2153	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
166_b|2149	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220
114__|393A	2,750	0,550	0,000	260	260	260	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
114__|393A	2,750	0,550	0,000	250	250	250	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
114__|393A	2,750	0,550	0,000	250	250	250	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
114__|393A	2,750	0,550	0,000	250	250	250	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
114__|393A	2,750	0,550	0,000	250	250	250	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
166_b|2153	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220
166_b|2149	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220
166_b|2183	2,750	0,550	0,000	240	240	240	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
166_b|2183	2,750	0,550	0,000	240	240	240	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
166_b|2183	2,750	0,550	0,000	240	240	240	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
166_b|2183	2,750	0,550	0,000	240	240	240	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
166_b|2183	2,750	0,550	0,000	240	240	240	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
166_b|2149	2,750	0,550	0,000	300	300	300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
166_b|2149	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220
166_b|2149	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220
166_b|2149	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220
166_b|2147	2,750	0,550	0,000	250	250	250	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
166_b|2153	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220
166_b|2153	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220
166_b|2153	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220
166_b|2153	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220
166_b|2153	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220
114__|393A	2,750	0,550	0,000	250	250	250	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
166_b|2147	2,750	0,550	0,000	250	250	250	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
166_b|2147	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
166_b|2149	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220
166_b|2149	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220
166_b|2147	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
114__|393A	220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b|2147	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b|2183	220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b|2183	220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b|2149	-220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b|2153	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b|2149	-220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
114__|393A	220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
114__|393A	220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
114__|393A	220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
114__|393A	220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
114__|393A	220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
114__|393A	220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b|2153	-220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b|2149	-220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b|2183	220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b|2183	220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b|2183	220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b|2183	220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b|2183	220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b|2183	220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b|2149	220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b|2149	-220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b|2149	-220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b|2149	-220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b|2147	220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b|2153	-220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b|2153	-220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b|2153	-220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b|2153	-220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b|2153	-220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
114__|393A	220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b|2147	220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b|2147	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b|2149	-220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b|2149	-220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b|2147	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
166_b|2153	135606500 - 135656000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
166_b|2153	135606500 - 135656000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
166_b|2149	135557000 - 135606500	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
166_b|2153	135701000 - 135752500	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
166_b|2147	135701000 - 135752500	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
166_b|2183	135752500 - 135800000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
166_b|2183	135800000 - 135804000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1
166_b|2153	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000
166_b|2153	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b|2149	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b|2153	1 - Doorgelaste spoorstaaf	104	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000
166_b|2147	1 - Doorgelaste spoorstaaf	104	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b|2183	1 - Doorgelaste spoorstaaf	104	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900
166_b|2183	1 - Doorgelaste spoorstaaf	104	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	THALYS	Doorgaand	2,900

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
166_b|2153	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
166_b|2153	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220
166_b|2149	2,750	0,550	0,000	-300	-300	-300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	-220	-220
166_b|2153	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
166_b|2147	2,750	0,550	0,000	250	250	250	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
166_b|2183	2,750	0,550	0,000	250	250	250	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220
166_b|2183	2,750	0,550	0,000	240	240	240	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand	20,000	14,000	8,800	0,000	220	220

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
166_b|2153	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b|2153	-220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b|2149	-220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b|2153	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b|2147	220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b|2183	220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166_b|2183	220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000