Raadsvoorstel

Onderwerp:	Regionaal Mobiliteitsplan 2023-2026
Portefeuillehouder:	M. Wichgers
Datum college besluit:	20 september 2022
Behandelend ambtenaar:	Michèle van Leest
Registratienummer:	GZDGCB659987/662153

Inleiding:

Door de regio Rivierenland is de concept mobiliteitsagenda 2023 - 2026 toegezonden aan de colleges van de deelnemende gemeenten. De mobiliteitsagenda vormt de basis en wordt verder uitgewerkt tot een mobiliteitsplan. De Regio Rivierenland nodigt de colleges uit om de gemeenteraden van de deelnemende gemeenten te consulteren over de concept mobiliteitsagenda en om eventuele zienswijzen in te dienen. De gemeenteraad wordt voorgesteld een zienswijze in te dienen op de mobiliteitsagenda 2023 – 2026 waarin aangegeven wordt dat de raad zich kan vinden in voorliggende concept mobiliteitsagenda. In de zienswijze wordt aandacht gevraagd voor de verdere uitwerking van de mobiliteitsagenda naar een mobiliteitsplan op de volgende punten: concretisering van projecten en budgetten, fietsverbinding Culemborg-Houten, communicatie en ambtelijke inzet.

Voorstel Raadsbesluit

De gemeenteraad van Culemborg besluit:

Zienswijze GZDGCB659987/662124 ter versturen aan de Regio Rivierenland.

Argumenten:

In de zienswijze gaan we allereerst in op concept mobiliteitsagenda 2023 – 2026 en het belang van een goede samenwerking op mobiliteit binnen de regio. De mobiliteitsagenda sluit aan bij het gemeentelijke (mobiliteits-)beleid. We grijpen de zienswijze aan om enkele aandachtspunten naar voren te brengen die van belang zijn voor de verdere uitwerking van de mobiliteitsagenda naar een mobiliteitsplan waarin concrete projecten benoemd worden.

- In de agenda worden de ambities op hoofdlijnen benoemd. Dit is duidelijk en overzichtelijk geformuleerd. Voor het mobiliteitsplan verzoeken wij de regio om - net als in het huidige mobiliteitsplan - verder te concretiseren aan welke projecten aankomende jaren gewerkt wordt en welke investeringen hiermee

gemoeid zijn. Met name het thema duurzame mobiliteit (waaronder deelmobiliteit) zien we graag wat meer belicht.
- Wij verzoeken de regio om de onderzoeken naar een hoogwaardige fietsroute tussen Culemborg en Houten op te nemen in het mobiliteitsplan. De route zorgt immers ook voor een verbeterde snelle fietsverbinding vanuit de regio naar Houten en verder, en draagt op een positieve wijze bij aan de fileproblematiek op de A2.
- Het regionale mobiliteitsfonds wordt gevuld door stortingen van alle deelnemende gemeenten. Voor iedere inwoner binnen de gemeente wordt € 1,00 gestort. Omdat wij het belangrijk vinden waar het geld van onze inwoners aan besteed wordt, verzoeken wij de regio om een communicatieplan toe te voegen aan het mobiliteitsplan waarin bewoners op een eenvoudige wijze kennis kunnen nemen van lopende projecten en behaalde resultaten.
- De regio heeft veel ambities op het gebied van mobiliteit. Dat ondersteunen wij, maar vraagt wel om veel ambtelijke inzet. Ook lokaal zijn er aantal grote vraagstukken en projecten. Voor de uitwerking van het mobiliteitsplan vragen wij de regio om inzicht te geven welke inzet er verwacht wordt, zodat we hierop kunnen anticiperen en het ambtelijk apparaat niet overvragen.

Kanttekeningen:

Niet van toepassing.

Kosten, Baten, Dekking:

Niet van toepassing.

Personele en/of Juridische gevolgen:

Niet van toepassing.

Communicatie en Burgerparticipatie:

Niet van toepassing.

Bijlagen:

- Zienswijze (GZDGCB9987/662124)
- Brief bij mobiliteitsagenda (GZDGCB9987/669992)
- Concept mobiliteitsagenda Rivierenland (GZDGCB9987/659993)

Raadsbesluit

Registratienummer: GZDGCB/659987/662153

De gemeenteraad van Culemborg besluit;

Zienswijze GZDGCB659987/662124 ter versturen aan de Regio Rivierenland.

Aldus besloten in de vergadering van de Raad,

Gehouden op 24 november 2022.

De griffier	De voorzitter
S. Heerdink	G. van Grootheest