



Aan de leden van de nieuwe gemeenteraden,
en speciaal aan hen die gaan overleggen over nieuwe Colleges van B&W

22 maart 2026

Dag dames en heren

Allereerst wil het Beraad Vlieghinder Moet Minder (BVM2) u feliciteren met uw (her)verkiezing. In BVM2 werken 33 organisaties in de regio samen, gesteund door een kleine 2000 individuele omwonenden.

Sommigen van u zullen al snel beginnen met gesprekken over de vorming van een nieuw College van B&W in uw gemeente, met bijbehorend coalitieakkoord.

BVM2 wil u daartoe een aantal wensen meegeven. Voor diegenen onder u, die al wat langer in de politiek meedraaien, zullen deze wensen niet onbekend klinken.

U heeft invloed. Regionale politici hebben regulier invloed via het Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO). Daarnaast is de gemeente Eindhoven belangrijke minderheidsaandeelhouder.

Sommige wensen (zoals t.a.v. luchtvervuiling en klimaat) kunnen slechts op rijks- of Europees niveau ingevuld worden. Dat geldt ook voor het militaire vliegen – BVM2 ziet het militaire vliegen als een van hogerhand opgelegd gegeven. De landelijke partijen zouden via hun interne kanalen invloed kunnen uitoefenen op de kwesties waarbij het zwaartepunt van de besluitvorming bij het Rijk ligt

Ter onderbouwing van onze wensen wil BVM2 u enkele aandachtspunten meegeven, die allemaal terug te voeren zijn op centrale gegeven dat het vliegveld in ruimte en bedrijfstijd te groot is voor de regio. Dit temeer daar in die regio ook nog eens een schaa sprong plaatsvindt.

Wat overwegingen:

- In 2019 is het advies-Van Geel uitgebracht. Aan de uitvoering daarvan wordt nu gewerkt.
- Binnen de zogenaamde 20Ke-‘sigaar’ ondervindt, blijktens het laatste GGD-onderzoek, 40% van de mensen ernstige geluidshinder en 25% ernstige slaapverstoring. Dit gebied is ca 100km² groot en er wonen ca 25.000 mensen.
- Daarom is in 2011 door de toenmalige bestuurders van de regio afgesproken dat er in deze zone geen grootschalige woningbouw mag plaatsvinden. Deze afspraak geldt nog steeds.
- Vliegbewegingen zijn mogelijk van 07.00 tot (gepland) 23.00 uur. Met name in het weekend is dat een onevenredige aantasting van de nachtrust. Slaapverstoring is een serieus probleem.
- De fysieke veiligheidscontouren van het vliegveld schaden de ontwikkeling van de Brainport Industries Campus (BIC) aan de westkant van Eindhoven, waar high tech-industrie gepland is. Een recente motie hierover in de Eindhovense gemeenteraad is door B&W overgenomen (<https://bvm2.nl/bw-eindhoven-tegen-grotere-risicocontour-vliegveld/>)
- De emissies van de vliegtuiguitlaten versterken de deken van luchtverontreiniging boven onze regio. Het regionale luchtmeetnet toont een extra bijdrage aan de ultrafijnstof-concentraties aan
- Het vliegveld is de grootste afzonderlijke klimaataantastende inrichting van de regio

- Het militaire vliegen neemt toe

Dit alles overwegende, verzoekt BVM2 u om de volgende wensen in het coalitieakkoord op te nemen:

1. **Volledige uitvoering van de geluidsparagraaf uit het advies-Van Geel**, inhoudend dat de oppervlakte binnen de civiele 35Ke-contour in 2030 met 30% afgenomen is t.o.v. de referentiewaarde van ca 10,3km² uit 2019
2. Technisch is het op papier denkbaar, hoewel realiter onwaarschijnlijk, dat vanaf 2030 meer dan 30% krimp van de civiele geluidsoppervlakte gerealiseerd wordt. BVM2 wil dat er, hoe dan ook, **een bovengrens aan het aantal vliegbewegingen blijft bestaan** (een 'dubbel slot'), en dat de regio dit eventuele aantal in een rustige discussie op doordachte wijze kan bepalen.
Als de beoogde krimp in 2030 niet gehaald wordt, moet het aantal vliegbewegingen aan de randen van de dag, en desnoods het totale aantal vliegbewegingen, daartoe omlaag.
Eerder heeft BVM2 al eens de verwachting uitgesproken dat uitvoering van het totale pakket-Van Geel (inclusief de paragrafen over luchtkwaliteit en klimaat) waarschijnlijk slechts mogelijk is bij 25.000 à 30.000 vliegbewegingen
3. Men kan het de bevolking niet aandoen dat ze een nieuw huis krijgen binnen de rumoerige 20Ke-zone. **De afspraak om niet in die zone te bouwen moet blijven bestaan**
4. Om de slaapverstoring in dit 20Ke-gebied te verminderen zouden veel omwonenden in de regio het zeer waarderen als er in het weekend pas vanaf 08.00 uur gevlogen zou worden. Het scheelt een uur nachtrust op een moment dat dat er het meest toe doet.
Onlangs is door de voorzitter van het LEO het advies uitgebracht dat dit extra uur nachtrust vanaf 2030 en gedurende het winterseizoen ingevoerd wordt als de geluidsbelasting in 2030 met minder dan 30% gekrompen is, zoals beoogd in het Van Geel-advies. Dat advies was het resultaat van een jarenlange discussie in het LEO over deze 'weekendregeling'. Zie voor nadere informatie <https://bvm2.nl/weekendregeling-invoeren-per-1-1-2028/> .
BVM2 wil dat **genoemde weekendregeling onvoorwaardelijk, dus onafhankelijk van het halen van de 30%, wordt ingevoerd vanaf 01 jan 2028**. Dit moet verankerd worden in de opeenvolgende Medegebruiksvergunningen (op basis waarvan het civiele vliegen toestemming krijgt om het militaire vliegveld te gebruiken).
5. **De Van Geel-ambities m.b.t. luchtkwaliteit en klimaat moeten nagestreefd blijven worden**
6. **De opgelegde militaire verplichtingen moeten op een zo draaglijk mogelijke manier vorm krijgen**

Uiteraard is BVM2 ten allen tijde bereid om nadere toelichting te geven, al dan niet in een gesprek. U vindt ook veel informatie op <https://bvm2.nl/> .

Met vriendelijke groeten