

## **Motie: Bewonerssignalen over verkeersveiligheid serieus nemen**

De gemeenteraad van Rijswijk, in vergadering bijeen op 7 juli 2026,

### **Constaterende dat:**

- Meerdere bewoners van Parkrijk hun zorgen hebben geuit over de verkeersveiligheid op de kruising van de Parelmoervlinderlaan en de Laan van 't Haantje;
- Bewoners aangeven dat zich op deze locatie regelmatig gevaarlijke situaties voordoen tussen automobilisten, fietsers en voetgangers;
- Bewoners aangeven dat het volgens hen slechts een kwestie van tijd is voordat zich op deze locatie een ernstig verkeersongeval voordoet;
- De gemeente als wegbeheerder verantwoordelijk is voor een veilige inrichting van de openbare ruimte.

### **Overwegende dat:**

- Signalen van bewoners over verkeersonveilige situaties serieus genomen moeten worden en een belangrijke bron vormen voor het verbeteren van de leefbaarheid en verkeersveiligheid;
- Het voorkomen van verkeersongevallen de voorkeur verdient boven het achteraf herstellen van de gevolgen daarvan;
- Een verkeerskundige beoordeling inzicht kan geven in de aard en omvang van de ervaren onveiligheid;
- Waar nodig tijdig passende maatregelen kunnen bijdragen aan een veiligere verkeerssituatie.

### **Verzoekt het college:**

1. De verkeersveiligheid van de kruising Parelmoervlinderlaan – Laan van 't Haantje te onderzoeken;
2. Daarbij onder andere te kijken naar verkeersintensiteiten, zichtlijnen, voorrangssituaties, snelheden van gemotoriseerd verkeer, de veiligheid van fietsers en voetgangers, de registratie van ongevallen en meldingen van bijna-ongevallen en de toekomstige verkeersdruk als gevolg van verdere ontwikkelingen in RijswijkBuiten;

3. Bewoners actief te betrekken bij dit onderzoek en hen gedurende het onderzoek te informeren over de voortgang, bevindingen en eventuele voorgenomen maatregelen;
4. Indien tijdens het onderzoek blijkt dat sprake is van een onevenredig hoog risico op verkeersongevallen, niet te wachten op de definitieve onderzoeksresultaten maar direct passende tijdelijke of permanente verkeersmaatregelen te treffen;
5. De raad en de direct omwonenden tussentijds te informeren indien dergelijke maatregelen worden overwogen of uitgevoerd;
6. De raad uiterlijk in het eerste kwartaal van 2027 te informeren over de uitkomsten van het onderzoek, de bevindingen uit de bewonersparticipatie en de eventuele voorgestelde of reeds getroffen maatregelen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractie van PRO Rijswijk