Planning en beschrijving werkzaamheden

Na ontvangst van de benodigde vergunningen zullen wij starten met de werkzaamheden.

Nb. Vooraf wordt middels een sondering en het maken van constructieberekeningen bepaald welk fundament moet worden toegepast: een fundament op staal of op heipalen.
Alle werkzaamheden zullen worden uitgevoerd vanaf de wal.

Planning Aantal weken na ontvangst beschikkingen:	Beschrijving	Uitwerking
ca. 7 weken	Voorbereiding funderingswerkzaamheden	Bestellen van de benodigde materialen en middelen en transport daarvan naar de locatie.
ca. 8 weken	Funderingswerkzaamheden	Uitgraven gat van maximaal 4,5 x 4,5 x 0,7m bij een fundament op heipalen. Fundament op staal is iets kleiner. Plaatsing mal en verbinding centerstuk met betonijzer. Storten beton
ca. 13 weken	Plaatsing windmolen	De molen wordt in één dag gemonteerd. Hierbij wordt gebruik gemaakt van een vrachtwagen met kraaninstallatie.

Bijlage: Mailwisseling met RWS

Beste [redacted]

Ik heb gisteren het verlossende antwoord ontvangen;

Mijn collega's van het district die hier verantwoordelijk voor zijn (het district=de beheerder van deze assets/de VTS-radars) schatten op basis van alle tot nu toe beschikbare informatie in dat er geen noemenswaardige effecten te verwachten zullen zijn.
Men heeft daarom geen bezwaar tegen dit initiatief…

Ik weet niet precies wat jullie planning verder is, maar indien gewenst kunnen we begin komend jaar wel even opnieuw contact hebben om het e.e.a. af te stemmen met het oog op het vergunningtraject.

Tenslotte nogmaals excuses dat e.e.a. zo lang op zich heeft laten wachten.

Rest mij jou/jullie fijne feestdagen en een mooie jaarwisseling toe te wensen!!!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Heeft u een nieuw plan of een activiteit in de rivier of uiterwaard?
Neem dan contact met ons op via 08008002@rws.nl

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijkswaterstaat Oost-Nederland
Eusebiusbuitensingel 66, 6828 HZ Arnhem, tel. 088-797 4900
Postbus 2232, 3500 GE Utrecht

[redacted] | **T** 06 [redacted]

Windmolens op Maat B.V.

Werkdagen; ma t/m vrijdag van 08:30 - 17:00, woensdagmiddagen vrij

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat www.rijksoverheid.nl

[redacted]

Onderwerp: RE: Kleine windmolen bij Scheepswerf en Machinefabriek Vahali

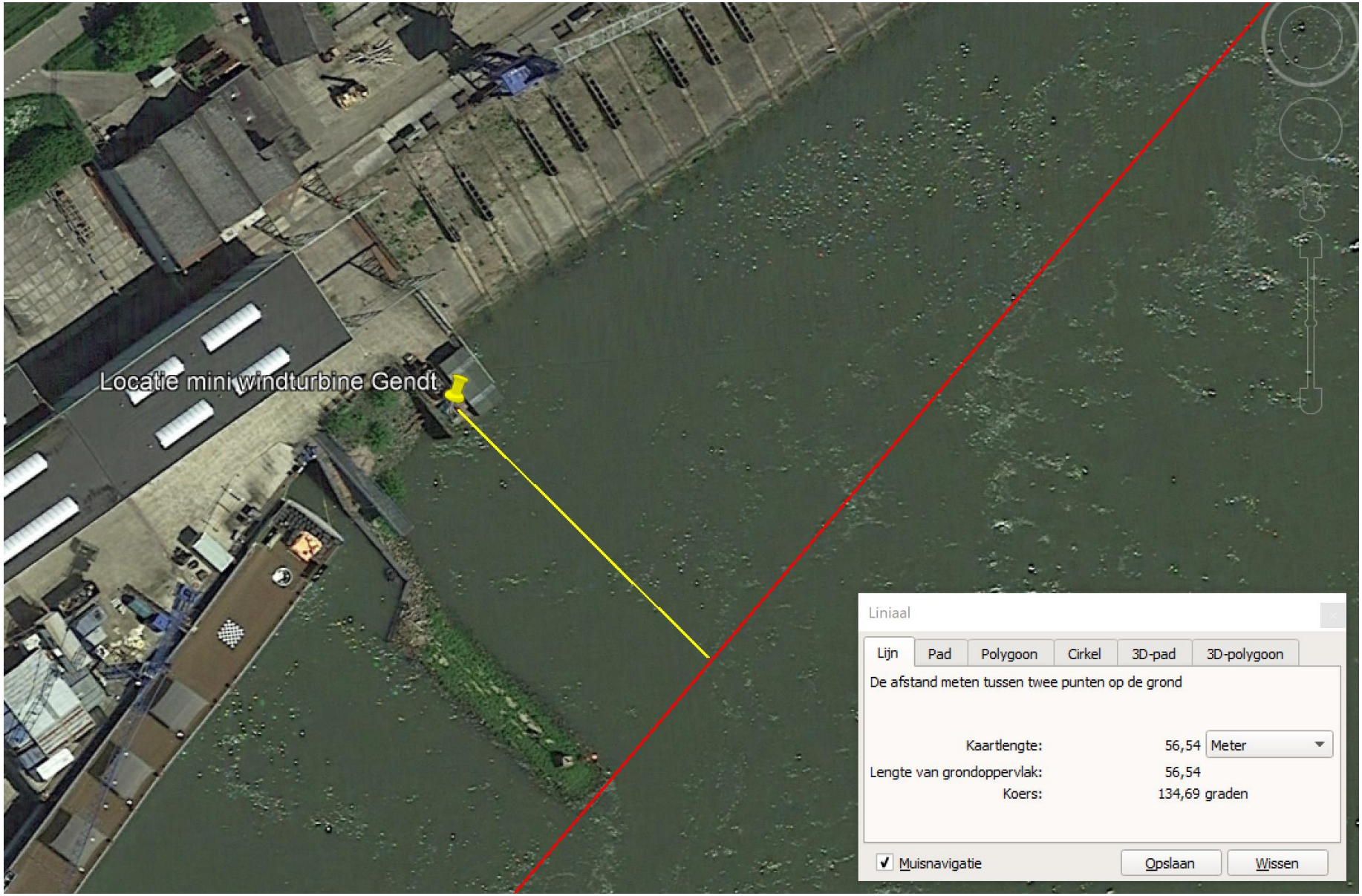
Beste Maarten,
Beste Marcel,

Naar aanleiding van ons gesprek van van morgen, stuur ik je hierbij wat Google Earth screenschots van de situatie.

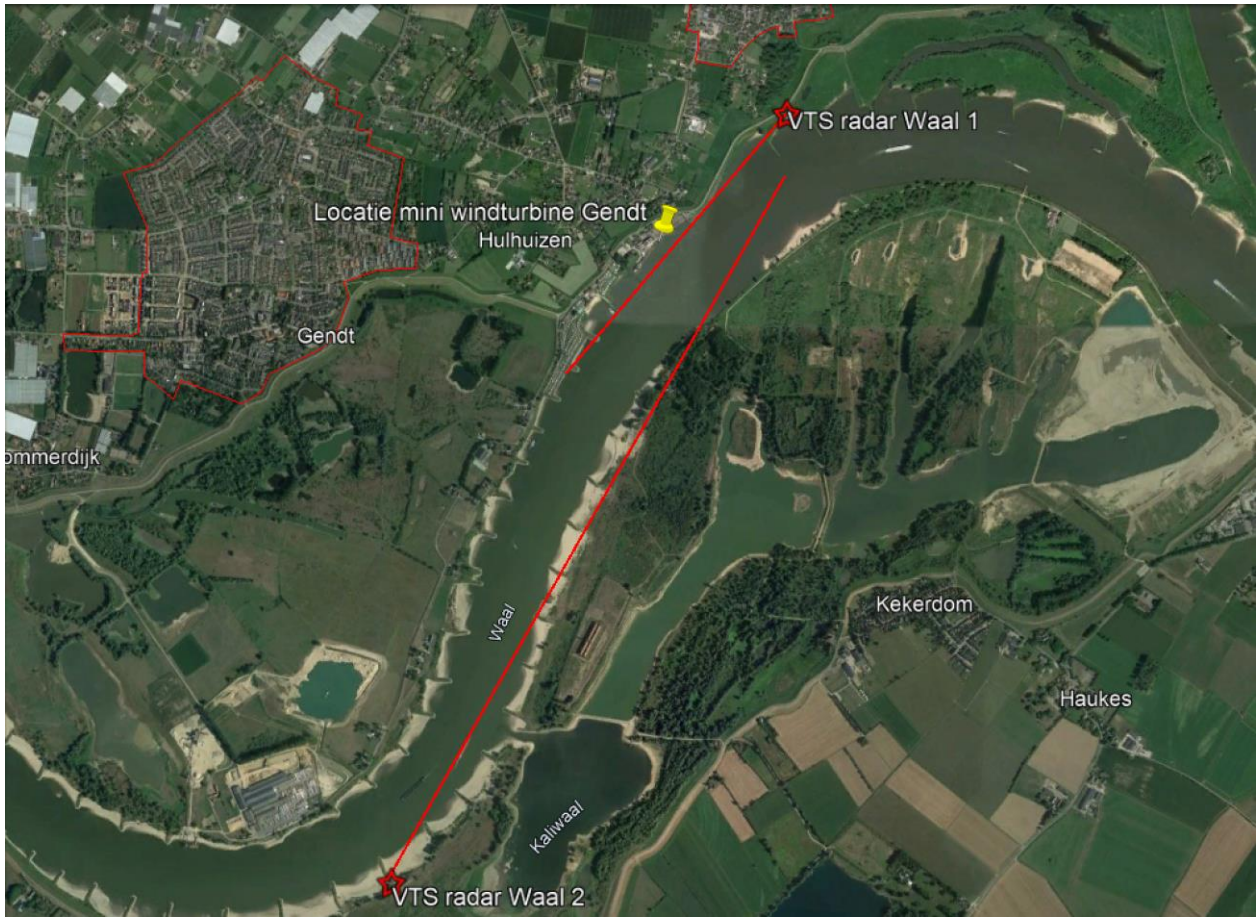
De te plaatsen windturbines heeft een ashoogte van 15 m en een rotordiameter van 16 m. De tiphoogte wordt daarmee maximaal 23 m.

V.w.b. het eerste punt, de eventuele effecten op de radars van de langsvarend schepen is er door ons in het verlden een advies gegeven om een minimale afstand tot de vaarweg aan te houden van de lave rotodiameter plus 30 m. Dit laatste om de echoverbredeing op de scheepsradar mee te nemen.

Als ik dat sommetje hier toe pas kom ik op 16/2 + 30 = 38 m. Daarmee blijf de turbine ruim binnen de 56 m tot aan de strekdam. Zie beneden. Er zijn dan ook geen radar echos te verwachten in de vaarweg op de radars van de de voorbij varende schepen.


Locatie mini windturbine Gendt
Liniaal
Lijn
Pad
Polygoon
Cirkel
3D-pad
3D-polygoon
De afstand meten tussen twee punten op de grond
Kaartlengte:
56,54
Meter
Lengte van grondoppervlak:
56,54
Koers:
134,69 graden
Muisnavigatie
Opslaan
Wissen

V.w.b. het tweede punt, de mogelijke effcten op de VTS radars. De radardekking voor de werf wordt hier geleverd door twee VTS radars. Zie hieronder. Zonder de exacte ligging van de maskers van beide radars te weten kunnen geen defintieve conclusies worden getrokken. Maar gezien het feit dat hier op de Waal ter hoogte van de werf dubbele radardekking is, is de kans op spookdoelen door extra refecties vanaf de windturbines nihiel. Zeker als je ook de bestaande veel grotere reflectie vlakken in ogenschouw neemt, zoals het droogdok en de kranen langs de kade.



Ik hoop dat ik de situatie duidelijk genoeg heb geschetst.

Mijn contactgegevens staan hieronder. Dus bel of email mij gerust als je nog extra vragen hebt.

Groeten,

[redacted]



[redacted]
Senior Research Medewerker
[redacted]

[redacted]

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. TNO accepts no liability for the content of this e-mail, for the manner in which you use it and for damage of any kind resulting from the risks inherent to the electronic transmission of messages.

[redacted]

Verzonden: vrijdag 11 november 2022 09:28

[redacted]

Onderwerp: RE: Kleine windmolen bij Scheepswerf en Machinefabriek Vahali

Beste Annemarie,

Uiteraard zijn wij bereid tot een dergelijk overleg.

Graag ontvangen wij een uitnodiging met een aantal verschillende vergaderopties via www.datumprikker.nl.

De uitnodiging kunnen jullie sturen naar:

[redacted]adviseur VWM)

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Heeft u een nieuw plan of een activiteit in de rivier of uiterwaard?
Neem dan contact met ons op via 08008002@rws.nl

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijkswaterstaat Oost-Nederland
Eusebiusbuitensingel 66, 6828 HZ Arnhem, tel. 088-797 4900
Postbus 2232, 3500 GE Utrecht

E Maarten.van.tilborg@rws.nl | **T** 06 20 95 67 67
Werkdagen; ma t/m vrijdag van 08:30 - 17:00, woensdagmiddagen vrij

---

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat www.rijksoverheid.nl

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Kleine windmolen bij Scheepswerf en Machinefabriek Vahali

Beste [redacted]

Ik heb overleg gehad met TNO betreft het onderzoek naar mogelijke verstoring van de scheepvaartradar. Er blijven echter een paar onduidelijkheden waardoor het ook voor TNO niet helder is wat er nu wel en niet moet worden onderzocht.
Daarom zouden we graag een gezamenlijk overleg (via Teams) willen inplannen.
Graag hoor ik óf en wanneer dat mogelijk is.

In afwachting van uw bericht.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

Windmolens op Maat B.V.

Hulst Innovatie - Windmolens op Maat

[redacted]

www.windmolensopmaat.nl