

Zienswijze Buurtbelang Arrisveld ; Fouten in Concept Saneringsprogramma Wegverkeerslawaaï ; Voortgang laat weer op zich wachten

Uw brief van 29 april 2025

Zaaknummer: 126142

Onderwerp: vervolg Sanering wegverkeerslawaaï

Behandeld door 5.1.2e

Winterswijk, 19 mei 2025

Geacht college van Burgemeester en Wethouders,

Buurtbelang Arrisveld dient bij deze de volgende zienswijze in op uw schrijven d.d. 29 april 2025 en het concept Saneringsprogramma wegverkeerslawaaï.

Uw brief d.d. 29 april 2025 (Bijlage 1)

U schrijft:

- "Geluidsonderzoek aan uw woning

De Groenloseweg is inmiddels opnieuw ingericht. De maximumsnelheid is nu 30 kilometer per uur. "

- inzake de meting van het geluidsniveau in woon- en slaapkamers: "Soms gebeurt dit alleen buiten, soms is een bezoek aan de woning nodig."

Deze alinea is geschreven voor de Groenloseweg waar de snelheid naar 30 kilometer per uur is teruggebracht.

Wij van Buurtbelang Arrisveld wonen aan de Groenloseweg 97 tot en met 119 waar de maximum toegestane snelheid nog steeds 50 kilometer per uur is. De geluidsbelasting ligt ver boven de 61 dB en daarmee is een volledige woningopname noodzakelijk, voor al onze woningen.

De dertig-kilometer-zone van de Groenloseweg buiten beschouwing gelaten, geldt voor ruim 90 % van de andere woningen dat zij een geluidsbelasting hebben van boven de 61 dB en daarmee een volledige woningopname noodzakelijk is. Wij hopen dat de gemeente dat in haar brieven aan de diverse bewoners correct heeft verwoord.

Pilot project

In de laatste Handreiking Gevelisolatie en Saneringssubsidie (versie mei 2014) welke te vinden is op de website van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, is te lezen hoe het woningonderzoek en de uitvoering dienen te geschieden en welke informatie benodigd is voor toekenning van de rijkssubsidie.

Op bladzijde 8 staat: "Om systematische fouten en/of omissies te voorkomen adviseert het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (BSV) om een tiental proefwoningen toe te zenden."

In onze brief van 17 januari 2025 hebben wij de gemeente geadviseerd om een pilot te starten. Gelet op dat aan onze zijde al redelijk wat kennis aanwezig is,

hebben wij aangeboden om als pilotgroep te fungeren. Helaas zal de gemeente hiervan, blijkens haar antwoord van 17 maart 2025, geen gebruik maken.

Toch wijzen wij de gemeente erop dat ook volgens het Bureau Sanering Verkeerslawaaï het verstandiger is met een pilot te starten, omdat de praktijk aangeeft dat er veel fouten worden gemaakt.

De pilot is juist bedoeld om te leren van de fouten, opdat sanering van de overige woningen zonder al te veel problemen voor bewoners en uitvoerders kan verlopen.

Onjuistheden in de rapportage van Antea Group en Van der Boom

Het rapport van Antea Group bouwt deels voort op het rapport van Van der Boom. Zo stonden in het rapport van Van der Boom adressen die niet bestonden, adressen waarvan het huisnummer of de straatnaam verkeerd waren geschreven of ergens midden in de wijk lagen.

Voorbeelden van foutief geschreven adressen die niet met alsnog het juiste adres in het rapport van Antea Group zijn opgenomen:

Morgenzonweg 6, moet zijn Misterweg 6, doch is niet opgenomen in het rapport van Antea Group.

Evenzo:

Morgenzonweg 18 moet zijn Misterweg 18

Morgenzonweg 20 moet zijn Misterweg 20

Morgenzonweg 30 moet zijn Misterweg 30

Wooldstraat 16 moet zijn Wooldseweg 16

Wooldstraat 18 moet zijn Wooldseweg 18

Wooldstraat 20 moet zijn Wooldseweg 20

Wooldstraat 22 moet zijn Wooldseweg 22

Wooldstraat 24 moet zijn Wooldseweg 24

Wooldstraat 28 moet zijn Wooldseweg 28

Wooldstraat 30 moet zijn Wooldseweg 30

Deze woningen zijn mijns inziens ten onrechte niet opgenomen in het Concept Saneringsprogramma wegverkeerslawaaï van de Antea Group

LET OP Er staan meer fouten in. Mijn opsomming van fouten is dus niet volledig. De Antea Group bouwt voort op het rapport van Van der Boom. Het overzicht van de te saneren woningen op de lijst van de Antea Group is wiskundig gezien een deelverzameling van de lijst van Van der Boom.

Volgens mij heeft Van der Boom (bedrijfs-)woningen vergeten op te nemen en zijn deze woningen derhalve ook niet op de lijst van de Antea Group opgenomen.

Het onderzoek zal om redenen van juistheid en volledigheid overgedaan moeten worden.

Meting van geluid, meetwijze

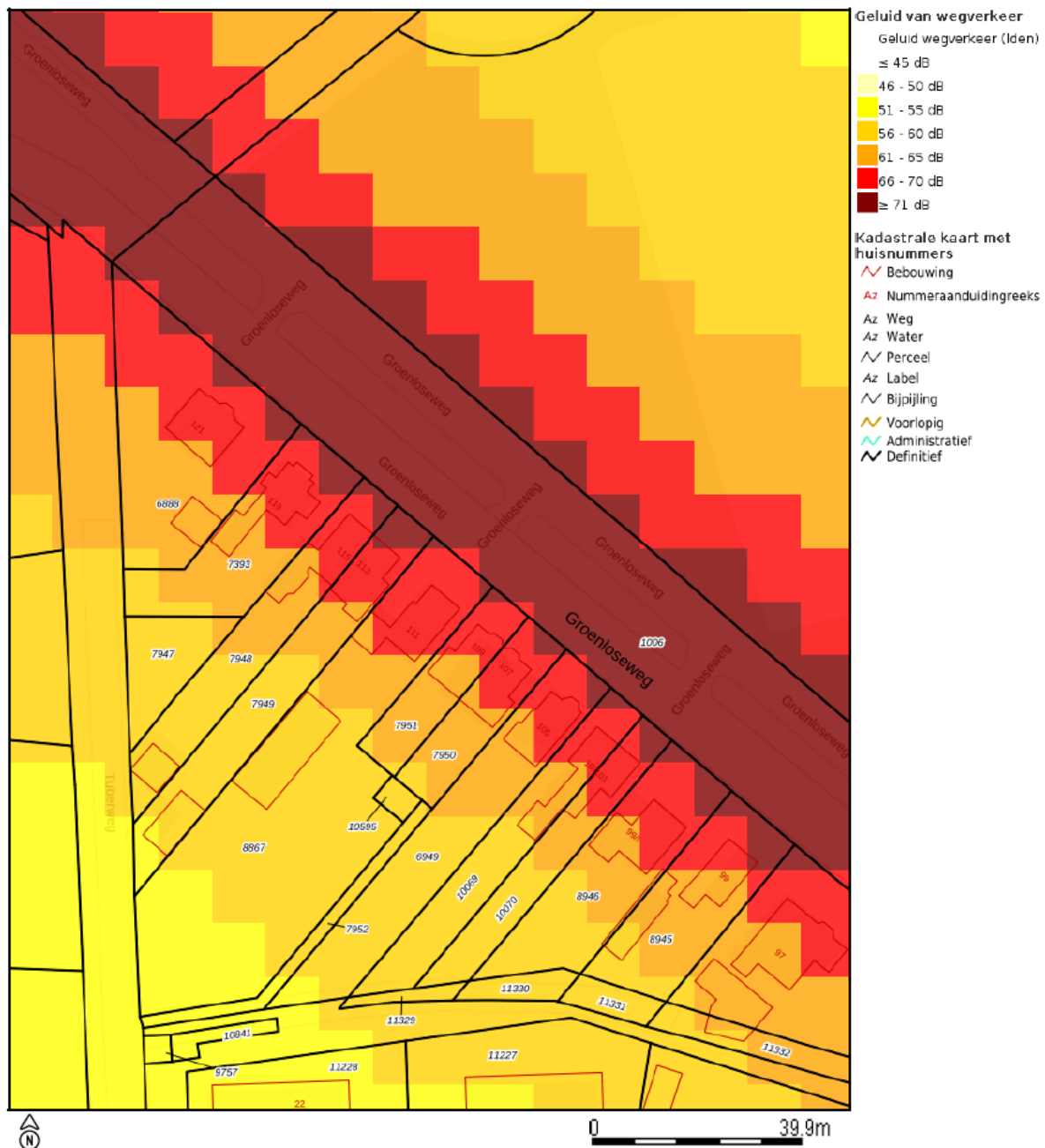
Er zijn verschillen tussen de geluidbelastingen op de gevel tussen het concept saneringsprogramma en de atlas leefomgeving.

De geluidbelastingen op de gevel ter hoogte van onze woningen is volgens bijlage 1 van het concept saneringsprogramma 65 dB op al onze woningen.

In onderstaande afbeelding afkomstig uit de atlas leefomgeving staan geluidsbelastingen op de gevel van 66 tot boven de 71 dB. Het verschil tot 6 dB is fors.

Is er een acceptabele verklaring voor het verschil?

Geluid van wegverkeer



Meting van geluid, invloed wegdek

In de wetgeving wordt een maximale binnenwaarde voor het geluid aangegeven. Bij een net met stil asfalt aangelegde weg, zoals de Groenloseweg van Fletcher tot de Peperbus, zal de te meten binnenwaarde lager zijn dan als het wegdek er al langer ligt en (deels) volgelopen is met straatvuil. De binnenwaarde wordt dan alsnog, na aangebrachte isolatie, overschreden. Hoe wordt hiermee omgegaan?

Voortgang saneringsprogramma

We betwijfelen of de gemeente Winterswijk wel voldoende haar best doet om dit dossier tot een goed einde te brengen.

Rond het jaar 2000 hadden de eerste 60 gemeenten zich al aangemeld voor de gevelisolatie.

Nu 25 jaar later moet de gemeente Winterswijk nog steeds een begin maken met de sanering van de woningen.

Op 29 oktober 2020 ontvingen wij de eerste brief. Daarna werd het stil.

In de raadsvergadering van 27 januari 2022 zijn er vragen gesteld.

Omdat wij nadien niets meer vernamen, hebben wij een extern bureau, Locis Adviseurs uit Varsseveld, in de arm genomen. Deze heeft op 1 maart 2022 een brief namens ons aan het College van B&W van de gemeente Winterswijk gezonden. Zie bijgaande brief. De brief is een uitvoerige beschrijving van de aantasting van onze leefomgeving die we al vele jaren ervaren, in het bijzonder door het verkeer.

Helaas ontvingen wij geen enkele reactie van de gemeente Winterswijk.

Wel volgde op 3 mei 2022 een brief 'Verminderen wegverkeerslawaaï' gericht aan allen die onder het saneringsprogramma vallen. De vertraging werd geweten aan het verlagen van de maximum snelheid op een deel van de Groenloseweg naar 30 km per uur. Echter conform de Handreiking Saneringsprogramma Wegverkeerslawaaï versie oktober 2018 van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat had dit geen vertraging hoeven op te leveren. En weer werd het stil.

In de raadsvergadering van 25 januari 2024 zijn wederom vragen gesteld over de voortgang.

De wethouder stelde daarop voor het programma te splitsen, op voorwaarde dat de subsidieverstrekker zich daarin kan vinden. In de Handreiking Saneringsprogramma Wegverkeerslawaaï wordt juist aangeraden om te splitsen en de sanering in clusters van minimaal 25 woningen op te pakken. Navraag was dus niet nodig, maar geeft wel aan dat het kennisniveau binnen de gemeente niet toereikend is.

En nu, mei 2025 ligt er een concept welke aangepast moet worden, door het Bureau Sanering Wegverkeerslawaaï goedgekeurd moet worden en nogmaals als concept moet worden voorgelegd. Een vertraging van wederom minstens een jaar.

Wij verzoeken u dit dossier nu eens serieus op te pakken.

Benadeling eigenaren

Eigenaren twijfelden. De woning zelf alvast isoleren i.v.m. energiebesparende maatregelen of wachten op de geluidsanering en dan gelijktijdig de energiebesparende isolatie aan te pakken. Een aantal eigenaren heeft niet langer op actie van de gemeente Winterswijk willen wachten. Zij zijn het vertrouwen in de gemeente Winterswijk verloren en hebben in de afgelopen jaren op eigen kosten (geluids-) isolatie maatregelen getroffen.

Zoals genoemd hebben wij het externe bureau Locis Adviseurs uit Varsseveld gevraagd ons bij te staan. Wij verzoeken u bijgaande brief van 1 maart 2022 volledig op te nemen in deze te publiceren zienswijze.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Buurtbelang Arrisveld
Namens bewoners Groenloseweg 97 t/m 119

Contactgegevens:

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Winterswijk

Tel.:

Mobiel: 5.1.2e

E-mail: 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Winterswijk

Tel.:

Mobiel: 5.1.2e

E-mail: 5.1.2e

Bijlage 1. Brief van de gemeente Winterswijk d.d. 29 april 2025 getiteld "Vervolg Sanering Wegverkeerslawaaï"

Bijlage 2. Brief van Locis Adviseurs d.d. 1 maart 2022 getiteld "Sanering wegverkeerslawaaï woningen Groenloseweg Winterswijk"

Bijlage 1



gemeente
Winterswijk

Postadres Postbus 101 7100 AC Winterswijk

Aan bewoners van
Groenloseweg 5.1.2e
5.1.2e WINTERSWIJK

bezoekadres : Stationsstraat 25
Telefoon : (0543) 543 543
Fax : (0543) 543 065
e-mail : gemeente@winterswijk.nl
internet : www.winterswijk.nl
KVK 09219446

Zaaknummer : 126142

Uw kenmerk :
Bijlage(n) :
Kopie aan :

Team : Omgeving
Behandeld door : 5.1.2e
Verzenddatum : 29 april 2025

Onderwerp : Vervolg Sanering wegverkeerslawaaï

Beste bewoner,

In november 2023 ontving u van ons een brief over geluidshinder aan de Groenloseweg. In die brief gaven we aan dat u vóór 31 maart 2024 meer informatie zou krijgen over het 'Saneringsprogramma wegverkeerslawaaï'. Helaas hebben wij dat niet op tijd gedaan. Wij bieden u daarvoor onze excuses aan. In deze brief vertellen we u wat de huidige stand van zaken is.

Concept Saneringsprogramma vastgesteld
Op 29 april 2025 heeft het college van burgemeester en wethouders het 'Concept Saneringsprogramma wegverkeerslawaaï' vastgesteld. Met dit programma willen we de geluidshinder van verschillende wegen in Winterswijk verminderen en waar nodig maatregelen treffen, zodat het woonplezier voor bewoners toeneemt.

Waar vindt u het programma?
U vindt het 'Concept Saneringsprogramma wegverkeerslawaaï' op onze website www.winterswijk.nl/csw. Op deze webpagina kunt ook de voortgang van de besluitvorming en de te nemen vervolgstappen door de gemeente lezen.

Geef uw mening: zienswijze indienen
Het conceptprogramma ligt van donderdag 1 mei 2025 tot en met woensdag 11 juni 2025 ter inzage. Binnen deze periode kunt u uw mening geven over het conceptprogramma. Dit heet een 'zienswijze indienen'. Uw zienswijze helpt ons om het programma zo goed mogelijk af te stemmen op de situatie in uw buurt.

Wat gebeurt er daarna?
Na de periode van zes weken waarin zienswijzen kunnen worden ingediend, stelt het college het programma definitief vast. Zodra dat zover is, ontvangt u opnieuw een brief van ons met informatie over het vervolg.

Geluidsonderzoek aan uw woning
De Groenloseweg is inmiddels opnieuw ingericht. De maximumsnelheid is nu 30 kilometer per uur. Dat is een maatregel om het verkeersgeluid bij de bron te verminderen.

Na de definitieve vaststelling van het saneringsprogramma onderzoeken we of er aanvullende maatregelen nodig zijn bij woningen. Dit hangt af van het geluidsniveau in de woon- en slaapkamers. Een gespecialiseerd bureau voert dit onderzoek uit. Soms gebeurt dit alleen buiten, soms is een bezoek aan de woning nodig. Dat gebeurt alleen als u daarvoor toestemming geeft. U ontvangt hierover nog bericht van ons.

Woningen die al eerder zijn geïsoleerd

Sommige woningen aan de Groenloseweg zijn vóór de herinrichting al geïsoleerd. Deze bewoners krijgen ook bericht van ons, maar ontvangen een iets andere brief.

Heeft u vragen? Wij helpen u graag

Bel ons gerust via telefoonnummer 0543-543 543 of stuur een e-mail naar omgeving@winterswijk.nl.

Tot slot

We begrijpen dat u lang op informatie heeft moeten wachten. Nogmaals onze excuses daarvoor. We hebben inmiddels maatregelen genomen om de voortgang beter te bewaken. Zo blijven we u voortaan tijdig informeren.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Team omgeving

Bijlage 2

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Winterswijk
Postbus 101
7100 AC Winterswijk

Borchgraven 2.5
7051 CW Varsseveld

Tel. 0315 82 01 00
Fax. 0315 82 01 09
info@locisadviseurs.nl
www.locisadviseurs.nl

Kvk 54794528
IBAN NL 83 RABO 0162 126107
BTW-nr. NL851442948B01

Datum : Varsseveld, 1 maart 2022
Kenmerk : 2022_0301_MD

Betreft : Sanering wegverkeerslawaaï woningen Groenloseweg Winterswijk

Geacht college,

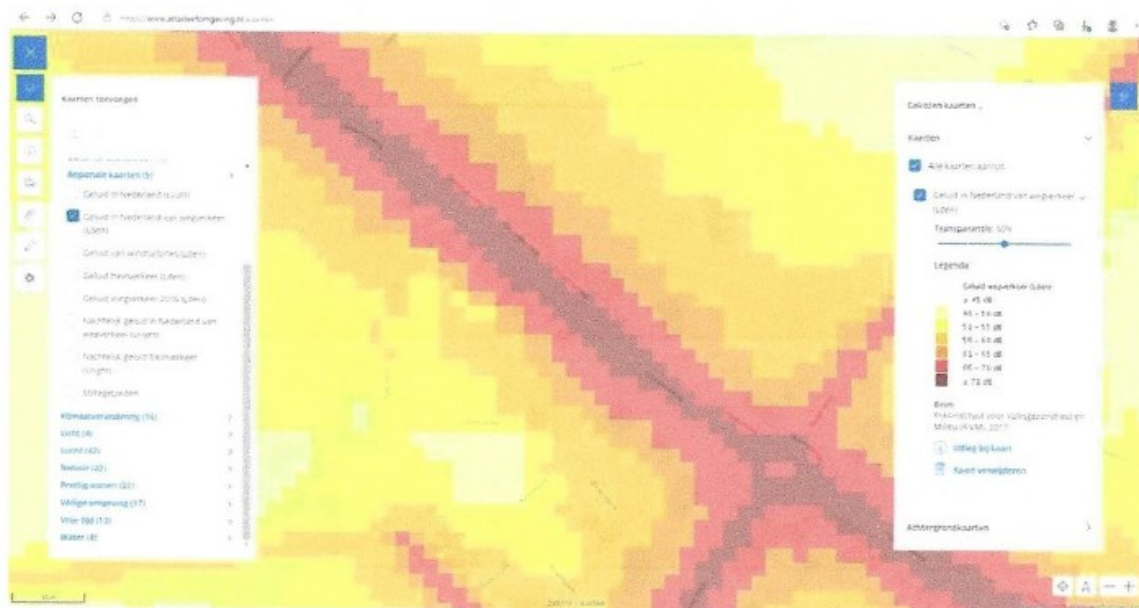
Namens ^{5.1.2e} Groenloseweg ^{5.1.2e} in Winterswijk en andere direct omwonenden, zie bijlage machtiging (hierna te noemen: cliënt), reageer ik hierbij op uw schrijven van 29 oktober 2020 met als onderwerp wegverkeerslawaaï (zaaknummer 126142). Eigenlijk heeft deze brief vooral betrekking op het uitblijven van vervolgstappen vanuit de gemeente. Hieronder licht ik dat nader toe. Daarbij sta ik eerst stil bij de akoestische situatie ter plaatse van de woningen aan de Groenloseweg. Vervolgens ga ik in op het door u vastgestelde saneringsprogramma en het contact daarover met de behandelend ambtenaar. Tot slot komt de door bewoners gewenste vervolgaanpak aan bod.

Situatie Groenloseweg

De bewoners van de panden aan de Groenloseweg 97 tot en met 119 ondervinden al vele decennia hinder van wegverkeerslawaaï. Dat blijkt alleen al uit het feit dat deze woningen op de zogenaamde B-lijst staan. Op de B-lijst staan woningen die op 1 maart 1986 een geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï ondervonden van 60 tot 65 dB(A) en waar gevelmaatregelen door de gemeente destijds als enige oplossing werden gezien. Het heeft overal in den lande geruime tijd geduurd voordat werk is gemaakt met de sanering van B-lijst woningen, vooral omdat de prioriteit in eerste instantie lag bij de sanering van nog meer geluidbelaste woningen op de A-lijst. Inmiddels hebben de meeste gemeenten ook die B-lijst afgewerkt, maar de gemeente Winterswijk is helaas nog niet zover.

Het moge duidelijk zijn dat de verkeersintensiteiten in 1986 niet meer vergelijkbaar zijn met die in de huidige situatie. De verkeersdruk is in de loop der jaren fors toegenomen en zal gezien de trendmatige stijging ook niet afnemen in de toekomst. Dat heeft enerzijds te maken met de autonome ontwikkeling van het wegverkeer en anderzijds met ontwikkelingen in de directe omgeving van de Groenloseweg, die resulteren in een extra verkeersaantrekkende werking. Daarmee is sprake van een almaar stijgende geluidbelasting, die bij bewoners leidt tot ernstige geluidhinder gedurende een lange periode.

Onderstaande afbeelding is afkomstig uit de Atlas Leefomgeving. Daaruit blijkt dat het geluid vanwege het wegverkeer ter plaatse van de woningen aan Groenloseweg indicatief 66 tot 70 dB bedraagt. Op bepaalde woningen lijken deze waarden zelfs nog hoger te zijn (> 70 dB).



Figuur 1: geluidcontouren langs wegen (bron: Atlas Gelderland)

Ernstige geluidhinder leidt tot aantoonbaar negatieve gezondheidseffecten en is dus als gemeente iets om serieus te nemen. Voor de goede orde: de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB. Afgezet tegen de wetenschap dat dB's logaritmisch oplopen kunnen waarden tussen de 60 en 65 dB al als zeer hinderlijk worden ervaren en zijn nog hogere waarden eigenlijk niet verantwoord in relatie tot de volksgezondheid. Bovendien is in onderhavige situatie sprake van woningen met weinig geluidwerende gevels.

Daar komt bij dat door andere ontwikkelingen in de omgeving de akoestische situatie verder is verslechterd. Ontwikkeling van het Beatrixpark heeft in het verleden al gezorgd voor extra geluidhinder vanwege de weerkaatsing van geluid tegen de daar aanwezige (glazen) bebouwing. Ook de geplande plaatsing van de blaashal van de tennisvereniging roept bij enkele bewoners vragen op omtrent de geluidsbelasting.

Het Park Achterhoek en het Logistiek Centrum Obelink doen hier als recente ontwikkelingen nog een flinke schep bovenop. Uitvoering van dit bestemmingsplan leidt niet alleen tot extra geluidreflecties richting de achterkant van de woningen, maar de voor uitvoering van dit plan aan te leggen nieuwe weg levert zelf ook een bijdrage aan de hier optredende geluidbelasting. Daarbij is het woon- en leefklimaat in zowel de woningen als in de aangrenzende achtertuinen in het geding. Dit punt is onvoldoende belicht in de recente besluitvorming die over deze ontwikkelingen heeft plaatsgevonden.

Saneringsprogramma

In uw brief van 29 oktober 2020 geeft u aan dat u een concept-saneringsprogramma hebt opgesteld. De woningen aan de Groenloseweg zijn hierin opgenomen. Samengevat komt het programma erop neer dat gevelisolatie de beste maatregel is om geluidhinder in de woningen terug te dringen. Hierop valt aan te vullen dat ook geluidwerend glas, dakisolatie of andere vormen van isoleren positief kunnen bijdragen aan het woon- en leefmilieu in de woningen. Maar wellicht valt dit alles onder de algemene noemer gevelisolatie. Om in aanmerking te komen voor geluidwerende voorzieningen geldt er een drempel voor de binnenwaarde van 43 dB. Gezien de geluidhinder die cliënt ervaart, hoeft er op voorhand niet aan te worden getwijfeld dat deze binnenwaarde ruimschoots wordt overschreden.

Na het uitblijven van verdere berichtgeving van uw zijde over het saneringsprogramma hebben cliënt en andere bewoners in het verleden meermaals gebeld en gemailld met de behandelend ambtenaar over de stand van zaken. Daarop heeft de behandelend ambtenaar op 8 oktober 2021 gemailld dat de planning is om eind oktober het definitieve Programma Sanering wegverkeerslawaaï te laten vaststellen door uw college, maar is het verder stil gebleven. Cliënt geeft aan het dat meerdere bewoners van de genoemde adressen in het dossier geen antwoord hebben ontvangen op hun vragen. Voor de goede orde: het betreft een saneringsprogramma voor 177 woningen aan onder andere de Waliënseweg, Misterweg, Groenloseweg en Vredenseweg.

Door de behandelend ambtenaar is gemeld dat er een knip zal plaatsvinden met de woningen aan de Misterweg en verderop gelegen woningen aan de Groenloseweg (na de volgende rotonde) in verband met een mogelijke herinrichting naar 30 km/uur-gebied. Voor cliënt zou deze knip echter geen gevolgen moeten hebben. Uitvoering van het saneringsprogramma hoeft niet om deze reden vertraging op te lopen.

Cliënt heeft nadien nog enkele malen geïnformeerd naar de stand van zaken, maar geen verdere berichtgeving hieromtrent mogen ontvangen. Over de huidige status van het saneringsprogramma en een concrete tijdsplanning met namens uw college te doorlopen stappen om de sanering wegverkeerslawaaï ter hand te nemen is tot op heden niet nader gecommuniceerd met cliënt of andere betrokken bewoners.

Vervolgaanpak

De langdurige onzekerheid en het gebrek aan communicatie vanuit de gemeente in dit dossier maakt dat cliënt ons als adviseur heeft ingeschakeld om een en ander aanhangig te maken bij uw college. Cliënt vraagt zich af waarom dit traject zo'n lange aanloop kent en op welke termijn er nu daadwerkelijk acties vanuit de gemeente worden geïnitieerd. Ik verzoek u gezien het bovenstaande om het saneringsprogramma met voortvarenheid vast te stellen en uit te voeren en cliënt daar nauwgezet van op de hoogte te houden. Woongenot en gezondheid van cliënt zijn al zo lange tijd in het geding, dat het niet verantwoord is om als gemeente in dit dossier nog langer in gebreke te blijven.

Cliënt dringt aan om korte termijn geluidmetingen op de gevels en in de woningen uit te laten voeren om bevestigd te krijgen dat gevelisolatie daadwerkelijk dringend nodig is. Daarbij moeten zoals hiervoor al is vermeld niet alleen de voor- en zijkant van de woningen worden meegenomen, maar moet ook de achterkant in ogenschouw worden genomen.

Ik verzoek u om niet uitsluitend aandacht te hebben voor isolatiemaatregelen, maar ook om in combinatie daarmee andere maatregelen te overwegen, zoals 'stil asfalt' en een verplichte routing voor bestemmingsverkeer van en naar het ziekenhuis, Beatrixpark, Park Achterhoek en Logistiek Centrum Obelink. Dat komt het woon- en leefklimaat sterk ten goede, omdat dan ook de geluidbelasting in de achtertuinen afneemt.

Ik verneem graag van u wanneer en welke vervolgstappen in dit naar onze mening al te lang voortslepende dossier worden gezet. Ik verzoek u om zowel cliënt als mijzelf daarover binnen twee weken te berichten. Indien geen gevolg wordt gegeven aan dit verzoek, beraden wij ons op verdere juridische stappen behoudens rechten en weren.

Wij zijn uiteraard bereid om de inhoud van deze brief desgewenst mondeling of schriftelijk nader toe te lichten, maar vertrouwen erop dat u voor dit moment voldoende bent geïnformeerd.

Hoogachtend,

Namens de omwonenden Groenloseweg te Winterswijk,

5.1.2e

5.1.2e

Adviseur Ruimtelijke Ordening en Milieu

Bijlage: machtiging 5.1.2e en andere direct omwonenden

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 5, 6, 7, 8, 11