COMMISSIEVOORSTEL Opiniërend
BIJ ZAAKNUMMER: 07431001015

Voorstel voor de vergadering van de commissie Samenleving en Bestuur op 14 maart 2024

Agendanummer:	03
Onderwerp:	Aanbieden concept Regionale Mobiliteitsvisie
Opsteller:	Team Ruimte
Portefeuillehouder:	L.J.M. van de Moosdijk
Datum:	14 maart 2024
Voorstel:	Wensen en bedenkingen meegeven aan college van burgemeester en wethouders over de concept Regionale Mobiliteitsvisie
Presentatie:	Nee
Bijlage(n)/ter inzage	1001019 - Begeleidende brief aanbieden visie aan colleges 1001018 - Oplegnotitie voor behandeling visie Mobiliteit in gemeenteraden 1001016 - MRE Rapport Regionale Mobiliteitsvisie digitaal 1001023 - Input maatregelenpakket mobiliteit subregio Oost

Samenvatting
De concept Regionale Mobiliteitsvisie wordt voor wensen en bedenkingen aangeboden aan de commissie Samenleving en Bestuur met als doel dat het college van burgemeester en wethouders vóór 12 april 2024 een reactie kan sturen aan de MRE.

Inleiding
Regionale Mobiliteitsvisie
In de Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit is opgenomen dat er een Regionale Mobiliteitsvisie ontwikkeld wordt. In de afgelopen periode is er in regionaal verband gewerkt aan het opstellen van een concept Regionale Mobiliteitsvisie. Op 7 februari heeft het poho Mobiliteit besloten de concept visie aan alle gemeenten voor te leggen voor een reactie. De concept Regionale Mobiliteitsvisie geeft het gezamenlijke kader weer voor ons mobiliteitssysteem in 2040. Dankzij dit kader kunnen we gezamenlijk bepalen waarop we gaan inzetten om de regio leefbaar en bereikbaar te houden.

Belang van een gedragen Regionale Mobiliteitsvisie
MRE hecht belang aan een door alle gemeenten gedragen Regionale Mobiliteitsvisie. MRE vraagt nu aan gemeenten om te reageren op de concept visie.
De procedure voor het ophalen van reacties is vormvrij. Dat wil zeggen dat het aan het college van B&W is of en hoe zij de commissie en raad hierin wil betrekken.

Inzet van ons college

Inzet van het college is geweest om de Astense belangen als onderdeel van de subregio Oost in te brengen tijdens de ambtelijke en bestuurlijke overleggen in de regio. Wij constateren dat veel van deze opmerkingen zijn overgenomen. Voor het college biedt de visie een goede basis, maar zal bij het opstellen van het Meerjarig Multimodaal Mobiliteitspakket (MMMP) moeten blijken hoe concrete maatregelen gaan bijdragen aan de bereikbaarheid van de oostelijke kant van de regio. Wederkerigheid is daarbij voor het college een belangrijk criterium, waaraan het MMMP getoetst zal moeten worden.

Na de consultatieronde volgt de vaststellingsprocedure
Nadat de opgehaalde reacties uiterlijk op 12 april zijn aangeleverd door de 21 gemeenten, wordt de Regionale Mobiliteitsvisie waar nodig aangepast en ter vaststelling aangeboden tijdens een poho Mobiliteit op 24 april 2024. Op 25 april 2024 wordt de definitieve Regionale Mobiliteitsvisie vrijgegeven voor vaststelling in de gemeenteraden. De gemeenteraden hebben tot 5 juli 2024 de tijd om het document te bekrachtigen via een vaststellingsprocedure, waarna het poho Mobiliteit de Regionale Mobiliteitsvisie gezamenlijk kan vaststellen op 9 juli 2024.

Ondertussen wordt gewerkt aan een Meerjarig Multimodaal Mobiliteitspakket (MMMP)
Het uiteindelijke doel van de Regionale Mobiliteitsvisie is om een langdurig kader voor het regionale mobiliteitssysteem neer te zetten, zodat er vanuit dit kader afspraken gemaakt kunnen worden met het Rijk en de provincie. De Regionale Mobiliteitsvisie wordt dit jaar uitgewerkt in een Meerjarig Multimodaal Mobiliteitspakket (MMMP), in samenwerking met de provincie. In dat pakket worden meerjarige programma's, projecten en maatregelen opgenomen die voor de MRE en de provincie van belang zijn. Het MMMP wordt voor akkoord voorgelegd aan de colleges van de 21 MRE gemeenten. Op basis van het MMMP maken regio en de provincie afspraken met het Rijk tijdens het BO-MIRT van november 2024.

Deadline BO-MIRT en de Omgevingsdag Zuidoost Brabant
De Regionale Mobiliteitsvisie dient vóór de zomer 2024 te worden vastgesteld. Dit is noodzakelijk om met een duidelijke regionale visie en sterke strategie afspraken te kunnen maken met het Rijk en de provincie tijdens het BO-MIRT in november 2024 en tijdens de Omgevingsdag Zuidoost Brabant. Hiervoor wordt de Regionale Mobiliteitsvisie doorvertaald in een Meerjarige Multimodaal Mobiliteitspakket (MMMP). Dit pakket wordt samen met de provincie ontwikkeld.

De andere kaders voor de regionale samenwerking worden ook opgezet
De Regionale Mobiliteitsvisie is één van de stappen die we zetten om de regionale samenwerking op het gebied van mobiliteit te verstevigen. De andere stappen zijn het vastleggen van de wijze van samenwerking in de Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit. Onderdeel daarvan is het oprichten van het gezamenlijke programmabureau mobiliteit. Tevens is de regionale bekostigingssystematiek reeds uitgewerkt en voorgelegd aan de gemeenteraden.

Wat willen we bereiken
Het uiteindelijke doel van de Regionale Mobiliteitsvisie is om een langdurig kader voor het regionale mobiliteitssysteem neer te zetten, zodat er vanuit dat kader afspraken gemaakt kunnen worden met het Rijk en de provincie.
Wat gaan we daarvoor doen
In onderstaande tabel is het voorgestelde procesverloop weergegeven.

Poho Mobiliteit	7 februari 2024	Vrijgeven concept Regionale Mobiliteitsvisie	Besluiten om visie vrij te geven voor consultatie bij de 21 MRE gemeenten

Gemeenten	8 februari- 12 april 2024	Consultatieronde	Gemeenten nemen besluit over indienen reactie
Raadstafel 21 incl. masterclass voor alle raadsleden	28 februari 2024	Informeren over concept visie	Informeren en verduidelijkende vragen stellen
Extra poho Mobiliteit	24 april 2024	Vrijgeven geactualiseerde visie voor vaststelling	Besluiten om geactualiseerde visie vrij te geven voor vaststelling
Gemeenteraden	25 april- 5 juli 2024	Definitief document voor vaststelling	Besluitvorming over vaststellen definitieve Regionale Mobiliteitsvisie
Extra Poho mobiliteit	8 juli 2024	Definitief document vrijgeven	Poho verzoekt gemeenten om Regionale Mobiliteitsvisie te verwerken in eigen beleidsdocumenten.

Mogelijke alternatieven
n.v.t.

Toekomstagenda Asten 2030 / Vitale democratie
De Regionale Mobiliteitsvisie vormt de basis voor het maken van afspraken met het Rijk, de provincie, gemeenten en overige partners over het uitvoeren van programma's en projecten ten behoeve van de leefbaarheid en bereikbaarheid van onze regio en de gemeente Asten.

Risico's
1.1 De doorlooptijd is kort
Omdat de Regionale Mobiliteitsvisie voor de zomer 2024 vastgesteld moet worden, is het zaak dat de gemeenten in korte tijd (twee periodes van ca 8 weken) zowel de consultatieronde als de besluitvormingsprocedure doorlopen. Dit vraagt om extra inspanning en inzet van de 21 gemeenten, zowel ambtelijk als bestuurlijk.

1.2 Subregio Oost heeft vorig jaar al een eerste lijst van gewenste en noodzakelijke maatregelen ingestuurd
In opdracht van de MRE is Studio Bereikbaar vorig jaar gestart met het opstellen van een Regionale Mobiliteitsvisie. De subregio's zijn vorig jaar gevraagd om hun deelvisie + eerste lijst van maatregelen in te sturen. De Subregio Oost heeft destijds een presentatie ingestuurd, zie bijlage bij dit voorstel. Daarna heeft de MRE besloten dat ze eerst de Regionale Mobiliteitsvisie uitwerkt en na vaststelling van de visie pas start met het opstellen van een Meerjarig Multimodaal Mobiliteitspakket (MMMP). Bij het opstellen van het MMMP zal subregio Oost het belang blijven benadrukken van de eerder ingestuurde lijst met maatregelen.

Wat mag het kosten
De Regionale Mobiliteitsvisie wordt vertaald in een Meerjarig Multimodaal Mobiliteitspakket (MMMP). De programma's en projecten die hierin opgenomen worden, kunnen financiële gevolgen hebben voor de gemeenten. Besluitvorming over de financiële inzet van gemeenten wordt waar nodig voorgelegd aan de gemeenten zodra het MMMP ter besluitvorming voorligt.