Raadsvoorstel Besluitvormend

Mobiliteitsvisie gemeente Teylingen

aan:	de raad van de gemeente Teylingen
zaaknummer:	Z-21-204756
datum collegevergadering:	24 augustus 2021
datum raadsvergadering:	4 november 2021
agendapunt:	0
portefeuillehouder:	Marlies Volten
behandelend ambtenaar:	Wim Vermeulen
e-mailadres:	W.Vermeulen@hltsamen.nl

Wij stellen voor:

1. De Mobiliteitsvisie gemeente Teylingen vast te stellen.

Inleiding
Teylingen en de regio zijn volop in ontwikkeling. In de kernen Warmond, Voorhout en Sassenheim tezamen staat voor de periode 2018 tot 2030 de bouw van 1.800 woningen in de planning. Nieuwe bewoners in Teylingen en de regio zorgen voor een toenemende behoefte aan mobiliteit. En dat in een gemeente en regio waar de doorstroming en bereikbaarheid nu al onder druk staan: tijdens de bollentijd, maar zeker ook daarbuiten.

Ook buiten Teylingen staat de tijd niet stil. Sociale ontwikkelingen en ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit bieden kansen om groei mogelijk te maken en tegelijkertijd onze leefomgeving te verbeteren. Daarvoor moeten we wel keuzes maken. Accepteren we dat de automobiliteit op de oude voet doorgroeit? Kunnen we de groei opvangen met nieuwe vormen van mobiliteit? Of blijft het ondanks de ontwikkeling van hoogwaardig openbaar vervoer, snelfietsroutes, deelmobiliteit, etc. ook nodig om te investeren in nieuwe infrastructuur.

Dit vraagt om een nieuwe visie op mobiliteit in onze gemeente. Daarbij kijken we niet alleen naar bereikbaarheid en doorstroming, maar ook naar de leefbaarheid, de verkeersveiligheid voor onze inwoners en een duurzame toekomst voor onze kinderen en kleinkinderen.

Bestaand kader en context
Op grond van de Planwet Verkeer en Vervoer zijn wij als gemeente verplicht een samenhangend en op uitvoering gericht verkeers- en vervoersbeleid te voeren.

Beoogd effect

De Mobiliteitsvisie gemeente Teylingen vormt een eerste aanzet om te komen tot een actueel, gedragen en samenhangend mobiliteitsbeleid dat geïntegreerd kan worden in de omgevingsvisie.

Argumenten

1.1 *De Mobiliteitsvisie gemeente Teylingen vormt de basis voor de verdere uitwerking van ons mobiliteitsbeleid in een mobiliteitsplan*. In de Mobiliteitsvisie gemeente Teylingen staan op integrale wijze onze ambities voor wat betreft mobiliteit verwoord. Deze drie ambities zijn:
   1. Prettig wonen en bewegen voor iedereen
   2. Goede bereikbaarheid voor een ondernemend Teylingen
   3. Duurzame mobiliteit voor een duurzame toekomst.

1.2 *De mobiliteitsvisie van de gemeente Teylingen is een verdere uitwerking van de regionale strategie mobiliteit Holland Rijnland en van de bereikbaarheidsvisie Duin- en Bollenstreek.*

Kanttekeningen

1. *Coördinatie van de verschillende trajecten bij Holland Rijnland, Duin- en Bollenstreek en gemeente Teylingen is nodig.*
   Het op verschillende schaalniveaus werken aan keuzes voor toekomstig mobiliteitsbeleid brengt het risico met zich mee dat er keuzes worden gemaakt die met elkaar in tegenspraak zijn. Dit vergt zorgvuldige afstemming om dit te voorkomen.

Financiële consequenties

Het vaststellen van de Mobiliteitsvisie gemeente Teylingen brengt nog geen directe kosten met zich mee. In een volgende fase wordt de Mobiliteitsvisie gemeente Teylingen uitgewerkt in een mobiliteitsplan, met daaraan gekoppeld een uitvoeringsprogramma. Voor de kosten hiervan wordt dan een dekkingsvoorstel toegevoegd.

Aanpak, uitvoering en participatie

Het mobiliteitsplan zal straks bestaan uit drie afzonderlijke onderdelen; de nu voorliggende Mobiliteitsvisie, het mobiliteitsplan en een uitvoeringsprogramma. De Mobiliteitsvisie gemeente Teylingen vormt de eerste bouwsteen en gaat over wat we willen bereiken met ons mobiliteitsbeleid. Na vaststelling wordt de visie concreet ingevuld in het mobiliteitsplan waarin de vraag beantwoord wordt hoe we de gestelde doelen willen bereiken. In het uitvoeringsprogramma wordt vastgelegd met welke maatregelen we de komende vier jaar daadwerkelijk aan de slag gaan en welke maatregelen later worden getroffen.
Een nieuw mobiliteitsbeleid maken we sámen met de Teylinger samenleving. Bij het opstellen van de Mobiliteitsvisie gemeente Teylingen hebben we daarom verschillende vertegenwoordigers van onze samenleving een stem gegeven. Dit is gebeurd in de vorm van interviews en dialoogsessies. Een verslag hiervan treft u als bijlage in de visie aan.

Duurzaamheid

Het verduurzamen van mobiliteit en het stimuleren van meer duurzame vervoerwijzen vormt een integraal onderdeel van de Mobiliteitsvisie gemeente Teylingen.

Hillegom-Lisse-Teylingen (HLT)

Dit voorstel heeft betrekking op de gemeente Teylingen. In de gemeenten Hillegom en Lisse wordt gelijktijdig ook gewerkt aan het opstellen van een nieuw mobiliteitsplan.

Urgentie
Het vigerende mobiliteitsbeleid dateert uit 2010. De omgevingswet, doelstellingen op het gebied van duurzaamheid en energiebesparing en technologische en maatschappelijke ontwikkelingen maken een vernieuwing van dit beleid noodzakelijk.

Evaluatie
Het is de doelstelling van het mobiliteitsplan om telkens een uitvoeringsprogramma voor vier jaar te bepalen. Het actualiseren van het uitvoeringsprogramma zal daarbij aanleiding zijn om te bepalen of de doelstellingen van de Mobiliteitsvisie gemeente Teylingen nog actueel zijn of aanpassing behoeven.

Bijlagen en achtergrondinformatie
1. Mobiliteitsvisie gemeente Teylingen

namens het college van burgemeester en wethouders,

Jeroen F.A. Tomassen	Carla G.J. Breuer
secretaris	burgemeester

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Teylingen,

gelezen het voorstel van het college van 17 augustus 2021 met als onderwerp: Mobiliteitsvisie gemeente Teylingen

gelet op de behandeling in de raadscommissie- en raadsvergadering,

gelet op artikel 108 van de Gemeentewet,

besluit:

1. Vast te stellen de Mobiliteitsvisie gemeente Teylingen.

Aldus besloten in de raadsvergadering van 4 november 2021.

Robert van Dijk griffier	Carla G.J. Breuer voorzitter