

In te spreken LTO Noord door voorzitter Kees van Rijn:

- Er wordt gesuggereerd dat het perceel al tijden geen agrarische functie meer heeft. Dat klopt niet. Het betreffende perceel is de afgelopen jaren wel degelijk als grasland in gebruik geweest bij een van onze leden. Zo wordt het ook opgegeven bij RVO. Met de mogelijke komst van het tankstation gaat er opnieuw landbouwgrond, en dus mestplaatsingsruimte voor de agrariërs, in onze gemeente verloren.
- In Leimuiden is jaren gesteggel geweest over de komst van een nieuw bedrijventerrein. Inmiddels is bekend geworden dat deze er gaat komen op 1,5 kilometer van de beoogde locatie voor het tankstation. Het nieuwe bedrijventerrein zou dan ook de ideale plek zijn voor dit tankstation in plaats van hier het landelijke gebied voor op te gaan offeren.

Het nieuwe tankstation wil zich toe gaan spitsen op elektrisch laden. Wij zijn voorstander van elektrisch laden. Echter, mensen laden hun vervoermiddelen voornamelijk thuis of op hun werk op. Dat gaat natuurlijk niet gebeuren midden in het landelijk gebied. Deze locatie is daar volstrekt ongeschikt voor.

Ook de eventuele toekomstplannen om uit te gaan breiden met waterstof zullen geen doorgang kunnen vinden op deze locatie. Het tankstation staat daarvoor te dicht op andere huizen.

- De veerkeersveiligheid gaat met de komst van het tankstation wel degelijk achteruit. Het tankstation zou recht tegenover een bestaand landbouwpad met veel landbouwverkeer komen. Daarbovenop komen de veel extra verkeersbewegingen die een tankstation met zich meebrengt. Dit samen zorgt natuurlijk wel degelijk voor veel gevaarlijkere verkeerssituaties. Dit moeten we toch absoluut niet willen.
- Ook de aanwezigheid van biodiversiteit komt verder in het geding. Het argument om flora en fauna maar verder op te laten schuiven naar andere percelen is in tijden van grote natuuropgaven ongekend. Hier wordt veel te gemakkelijk over gedacht.
- We zijn toch bang voor precedentwerking. Wat zou de komst van het tankstation betekenen voor andere mensen die dezelfde plannen beogen? Iedereen kan dus voortaan zo maar iets voor zichzelf beginnen? De komst van het tankstation is een vrijbrief voor anderen om zo maar wat in ons mooie landelijk gebied te exploiteren.
- Ten aanzien van de Aerius-berekening menen wij dat deze onvolledig is. De vele bijkomende autobewegingen zijn niet meegenomen en dat moet natuurlijk wel om een goed beeld te kunnen krijgen van wat de uitstoot na de komst van het tankstion gaat zijn. Bovendien vragen we ons hardop af of er wel een goedkeuringsrapport van de omgevingsdienst is. Dit is nu niet te controleren.

- Hebben voorgestelde plannen een negatief effect op de bedrijfsvoering danwel toekomst mogelijkheden van de omliggende bestaande bedrijven?