gemeente lingewaard

Energievisie A15-Betuweroute

8 januari 2025

Duco van Dijk / René van Egmond

Inhoud

1. Opdracht vanuit de Raad
2. Inhoud Energievisie
3. Participatieproces
4. Opbrengsten participatie
5. Relatie met ingediende vergunningaanvraag A15-Lingewaard
6. Besluitvorming
7. Aandachtspunten

Opdracht vanuit de Raad

- Uitgangspuntennotitie (2023):
  - Stel Energievisie voor A15-zone op.
  - Onderzoek 4 turbines of 3 turbines + 20 ha zon.
  - Niet *of* het kan, maar *hoe* het kan.
  - Voer een deugdelijk proces.
  - Opbrengsten moeten zo veel mogelijk lokaal landen.

Inhoud Energievisie (1)

- Analyse beleid, ruimte, landschap, financiële haalbaarheid
- Verslag participatieproces
- Ruimtelijke en maatschappelijke voorwaarden voor inpassing
- Uitvoeringsstrategie



Conclusie Energievisie

Resultaten analyses (beleidskader energietransitie, ruimtelijke analyse, landschappelijke analyse, belemmeringen, financiële haalbaarheid):

- Haalbaar project op locatie A15-Betuweroute is mogelijk.
- Project past in beleid.
- Juridisch-planologisch goed te motiveren (RvS-proof).
- Relatief weinig gehinderden.
- Landschap
  - op macroschaal goed inpasbaar.
  - op microschaal matig/slecht inpasbaar.

Participatieproces

- 9 april: Kick-off in Dorpshuis Angeren (>100 aanwezigen).
- Mei – okt: 9 Sessies Meedenkgroep (MDG), ca. 14 leden.

Meedenkgroep

- Kader: meedenken over *hoe* duurzame opwek inpassen:
  - Geluid, slagschaduw, obstakelverlichting, inpassing
  - Financiële participatie
  - Voorkeur voor 4 windmolens of 3 molens + 20 ha zon
- Eigen onafhankelijke voorzitter.
- Ad hoc deelname initiatiefnemer .
- Resultaten verwerkt in participatieverslag als bijlage bij EV.

Opbrengsten participatie (1)

- Meedenkgroep wenste en kreeg extra tijd om zich de lastige inhoud eigen te maken.
- Vooral geluid werd ervaren als lastig onderwerp en grote verantwoordelijkheid.
- Veel negatieve emotie rondom proces Caprice.
- Voor/tegen windenergie in de groep ongeveer 50/50.
- Discussies over kaders en uitgangspunten:
  - Nut en noodzaak, waarom juist in dit gebied.
  - Zorgen over geluid in relatie tot gezondheidsaspecten → niet uit te komen.

Opbrengsten participatie (2)

- ‘Voorkeur’ voor 3 turbines (‘zo weinig mogelijk’).
- Overnemen landelijke ontwerpnormen, incl. afstandsnorm
- Aanvullende geluids- en handhavingsnormen
- Menukaart financiële participatie:
  - Streven naar 50% lokaal eigendom
  - Individuele vergoedingen
  - Omgevingsfonds
  - Staffel o.b.v. afstand tot windpark
- Onderzoeken:
  - Scherpere norm voor de nacht
  - Stilstand-app
  - Landschappelijk inpassingsplan

Voorstel	Bron	Hoe mee omgegaan
Inrichting plangebied		
Geen windturbines	MDG	Valt buiten kader opdracht
3 windturbines en ca. 20 ha zon	MDG	Overnemen (3.4.1)
4 windturbines	MDG	Onuitvoerbaar
Geluidnormen		
Toepassen nieuwe geluidsnormen 45 dB Lden / 39 dB Lnight	MDG	Overnemen (4.2.1)
Aanscherpen nachtelijke norm naar 38 dB Lnight	MDG	Onderzoeken in vervolgtraject (4.2.1)
Rekening houden met cumulatief geluidsniveau	MDG	Overnemen (4.2.1)
Handhaving		
Handhavingsnormen 45 dB (A) overdag en 40 dB (A) 's nacht	MDG	Onderzoeken in vervolgtraject (4.2.1)
Klachtenregister/-regeling	MDG	Onderzoeken in vervolgtraject (4.2.1)
Geluidsreducerende maatregelen		
Automatische 'noise reduced operation modus'	MDG	Overnemen (standaard t.b.v. mitigatie)
Rotorbladen voorzien van uilenveren	MDG	Overnemen (4.2.1)
Lotus coating op rotorbladen	MDG	Onderzoeken in vervolgtraject (4.2.1)
Vergrote afstand tussen rotorbladen en mast	MDG	Onuitvoerbaar, niet beschikbaar op de mark
Straftoeslag 5 dB (A) bij tonaal geluid	MDG	Overnemen (4.2.1)
Stilstand-app/boterbriefje (zoals bij wp Nijmegen-Betuwe)	MDG	Onderzoeken in vervolgtraject (4.2.1)
Slagschaduw		
Norm van maximaal 0,5 uur per jaar	MDG	Overnemen (4.2.1)
Automatische stilstandvoorziening	MDG	Overnemen (standaard t.b.v. mitigatie)
Landschappelijke inpassing		
Landschappelijk inrichtingsplan	MDG	Onderzoeken in vervolgtraject (4.2.1)
Afstandnorm		
2x tiphoogte tot gevoelige objecten	MDG	Overnemen (4.2.1)
4x tiphoogte en 10x ashoogte	MDG	Onuitvoerbaar, geen deugdelijk motivering
Obstakelverlichting		
Toepassen naderingsdetectie	MDG	Overnemen (4.2.1)
Financiele participatie		
Individuele vergoeding € 2.500 per MW	MDG	Onderzoeken in vervolgtraject (4.3.2)
Omgevingsfonds € 0,50 per MWh	MDG	Overnemen (4.3.2)
Gebiedsfonds € 0,50 per MWh	MDG	Onderzoeken in vervolgtraject (4.3.2)
Lokaal eigendom		
Streven naar minimaal 50% lokaal eigendom	MDG	Overnemen (4.3.2)
Voorkeursregeling (staffel o.b.v. afstand) aandelenuitgifte	MDG	Overnemen (4.3.2)

gemeente lingewaard

Relatie met vergunningaanvraag

- *Eerst* Energievisie vaststellen.
- Bevat kaders en voorwaarden om aanvraag te toetsen.
- Energievisie en ontwerpvergunning samen ter inzage.
- MER-beoordeling vs ProjectMER:
  - Vanwege omvang geldt voor A15-Betuweroute geen ProjectMER-plicht.
  - MER-beoordeling geeft dezelfde informatie over milieueffecten als ProjectMER.
  - Er is geen ruimte voor alternatieven, daarom heeft een ProjectMER geen toegevoegde waarde.

Aandachtspunten

- Nog veel emotie rondom de besluitvorming Caprice.
- Bewoners ervaren veel veranderingen in het eerst groene gebied (Betuweroute, A15, windmolens).
- Deel MDG positief (“niet fraai maar nodig”), deel negatief t.o.v. windenergie.
- Gezondheid en geluid worden aan elkaar gekoppeld.
- Zoekgebied nog niet opgenomen in RES: opnemen in “RES 2.0”.
- Gemeente houdt regie op communicatie en participatieproces.
- Borgen participatie in vergunningverlening.