

Verzonden per e-mail

|                      |                                                                                                   |                       |            |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------|
| <b>Uw brief van</b>  | 30 januari 2026                                                                                   | <b>Ons kenmerk</b>    | 2064809    |
| <b>Uw e-mail van</b> | -                                                                                                 | <b>Bijlage</b>        | -          |
| <b>Datum</b>         | 18 maart 2026                                                                                     | <b>Behandeld door</b> | R. Henkes  |
| <b>Onderwerp</b>     | Beantwoording schriftelijke vragen<br>over de ontwikkelingen bij de Nijkerkse<br>brandweerkazerne | <b>Team</b>           | Veiligheid |

Geachte heer/mevrouw,

Op grond van artikel 69 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad heeft u vragen gesteld over de ontwikkelingen bij de Nijkerkse brandweerkazerne. De beantwoording heeft lange geduurd dan de gebruikelijke termijn van 3 weken. Dit heeft te maken met het uitvragen van informatie bij de Veiligheidsregio om te komen tot een volledige beantwoording. In deze brief beantwoorden wij uw vragen.

Vragen met betrekking tot het Hulpverleningsvoertuig.

1. *Klopt het dat op korte termijn het Hulpverleningsvoertuig bij de Nijkerkse brandweerkazerne zal verdwijnen?*

Ja, dat klopt, op 1 december 2021 heeft het Algemeen Bestuur van de VGGM op basis van de Visie op Specialistische Hulpverlening Gelderland-Midden (2021) besloten het aantal Hulpverleningsvoertuigen (HV's) in de regio terug te brengen in de regio van 7 naar 3. Er is gekozen voor het scenario met HV's op de kazernes in Barneveld, Ede en Arnhem. Zodra de nieuwe HV's op de kazernes Barneveld, Ede en Arnhem actief zijn, zal het HV in Nijkerk verdwijnen. Dit is opgenomen in het dekkingsplan van de brandweer Gelderland Midden. De raad heeft op 27 juni 2024 kennisgenomen van het beleidsplan met bijbehorend dekkingsplan waarin dit is opgenomen.

2. *Wat zijn de achterliggende redenen van het regionaal verdubbelen van de opkomsttijd voor deze Hulpverleningsvoertuigen?*

Het verlengen van de regionale opkomsttijd voor HV's van 15 naar ongeveer 20 minuten hangt nauw samen met de landelijke visie op Hulpverlening Brandweer en het gewijzigde inzicht in de rol van de HV binnen de hulpverleningsketen. In deze landelijke visie worden geen normtijden meer genoemd voor de opkomst van een HV. De basis van het optreden ligt altijd bij de tankautospuiter (TS), die vrijwel overal in de regio binnen 15 minuten aanwezig kan zijn en uitgerust is met een arsenaal aan hulpverleningsgereedschap. De TS voert de eerste cruciale stappen uit: verkennen, stabiliseren en het verrichten van eenvoudige reddingshandelingen. Pas bij complexe situaties is aanvullende specialistische inzet nodig, waarvoor een HV wordt gealarmeerd. Omdat de TS het eerste en belangrijkste levensreddende optreden al zelfstandig kan uitvoeren, is het niet noodzakelijk dat een HV binnen dezelfde tijd aankomt.

De analyses in de Visie op Specialistische Hulpverlening Gelderland-Midden laten bovendien zien dat met een opkomsttijd van 20 minuten een goede regionale dekking mogelijk is met drie HV's, terwijl voor een opkomsttijd van 15 minuten zeven voertuigen nodig zouden blijven. De verlenging van de opkomsttijd maakt het dus mogelijk om het aantal HV's te reduceren zonder dat de kwaliteit van hulpverlening in gevaar komt. Ook de beschikbaarheid van HV's speelt hierbij een rol: door de Wet normalisering rechtspositie ambtenaren (WNRA) en de beperkte personele inzetbaarheid komt de paraatheid van voertuigen meer onder druk te staan. Met drie grotere steunpunten blijft de gegarandeerde beschikbaarheid van een HV beter gewaarborgd. De Visie op Specialistische Hulpverlening Gelderland-Midden benadrukt ook dat de hulpverleningsketen intact blijft: de TS is binnen 15 minuten ter plaatse en het HV binnen 20 minuten, waarmee een veilig en effectief optreden gewaarborgd blijft.

3. *Wat zijn de achterliggende redenen van het terugbrengen van het totaal aantal Hulpverleningsvoertuigen in de regio?*

De belangrijkste reden voor het terugbrengen van het aantal HV's in de regio is dat het aantal complexe ongevallen waarbij een HV daadwerkelijk van meerwaarde is, de afgelopen jaren sterk is afgenomen. Voor de landelijke visie op Hulpverlening Brandweer (2020) is een analyse gemaakt, waaruit blijkt dat zowel landelijk als regionaal steeds minder sprake is van beknellingen die specialistische technische hulpverlening vereisen. De oorzaken hiervan liggen onder meer in de verbeterde veiligheid van moderne voertuigen en in veranderende medische inzichten, waardoor slachtoffers vaker zonder technische ingreep uit voertuigen worden geholpen. Dit betekent dat de HV's relatief weinig worden ingezet.

Tegelijkertijd naderden alle zeven huidige HV's hun afschrijvingstermijn of hadden zij deze al overschreden. Het vervangen van alle voertuigen past echter niet binnen een toekomstbestendige

investeringsbegroting. Door een lager aantal HV's te handhaven, kan de regio financiële middelen vrijmaken voor andere noodzakelijke ontwikkelingen, zoals opleidingen, nieuwe vaardigheden en materiaal voor specialistische taken. Daarnaast speelt de invoering van de WNRA een belangrijke rol. De wet beperkt de inzetbaarheid en taakbelasting van vrijwilligers. Dit maakt het minder haalbaar om op zeven verschillende posten de HV-taak goed bemenst en vakbekwaam te houden. In de landelijke visie op Hulpverlening Brandweer wordt daarom geconcludeerd dat de operationele behoefte, de financiële haalbaarheid en de beschikbare personele capaciteit beter passen bij een kleiner aantal strategisch geplaatste voertuigen.

4. *Wat gebeurt er met het Hulpverleningsvoertuig, mocht deze bij de Nijkerkse Kazerne weggehaald worden?*

De brandweer hanteert een standaard werkwijze op het moment dat zij een voertuig afstoot. Dit betreft verkoop via een veiling. Het HV dat de brandweer afstoot, is per 2022 afgeschreven. De opbrengst van dit voertuig komt ten bate van de VGGM.

5. *Heeft het college inzichtelijk wat de feitelijke kosten zijn van het Hulpverleningsvoertuig in Nijkerk? Zo ja, wat zijn deze?*

De aanschaf van een nieuwe HV kost circa € 800.000. Bij het operationeel houden van een HV komen extra exploitatielasten in de vorm van trainingen en oefeningen voor het personeel die het voertuig bemand. De aard van de gemeenschappelijke regeling maakt dat de kosten niet per gemeente kunnen worden geduid. Volgens de verdeelsleutel wordt circa 5 % van de kosten doorbelast aan Nijkerk en dus 95% aan de andere 14 gemeenten. Het zou daarmee gaan om € 40.000 doorbelasting voor de gemeente Nijkerk voor het voertuig.

6. *Ziet het college mogelijkheden om het Hulpverleningsvoertuig voor de Nijkerkse kazerne te behouden?*

Tegen deze achtergrond zijn de mogelijkheden voor het behoud van het HV in Nijkerk zeer beperkt. De vastgestelde visie is een regionale keuze, waarbij gemeenten individueel geen formele beslissingsbevoegdheid hebben over standplaatsen van specialistische middelen. Dit kader is vastgelegd in het beleidsplan en het dekkingsplan van de VGGM, die in de raadsvergadering van 27 juni 2024 ter kennisname zijn aangenomen.

De inzet van HV's is een verantwoordelijkheid van de Veiligheidsregio, die hierbij een integrale afweging maakt op basis van risico's, financiën, paraatheid, beschikbare bemensing en regionale dekking. Het college heeft daarom geen zelfstandige ruimte om af te wijken van het door het Algemeen Bestuur vastgestelde beleid.

Vragen met betrekking tot de Slangenwagen-Bluswater voorziening.

*1. Klopt het dat op korte termijn de Slangenwagen-Bluswatervoorziening bij de Nijkerkse brandweerkazerne zal verdwijnen?*

De Slangenwagen-Bluswatervoorziening wordt conform het besluit van Brandweer Gelderland-Midden per 1 januari 2027 verwijderd. Bij de regionalisatie van de brandweer in 2014 is een schouw gedaan bij alle brandweerposten en brandweermaterieel. Op basis van deze schouw is bepaald welke posten en materialen overgedragen worden aan VGGM en welke materialen vanwege de regionalisatie overbodig worden. De slangenwagen-bluswatervoorziening is beoordeeld als een voorziening die niet meer nodig is voor een goede brandweezorg. Afgesproken is dat deze na afschrijving niet meer vervangen worden en zijn dus ook niet in de begroting van VGGM opgenomen.

*2. Indien dit klopt, hoe verhoudt zich dit tot het regionale uitgangspunt dat de brandweer onderzoek moet doen naar alternatieve primaire bluswatervoorzieningen als gevolg van ontwikkelingen in het waterleidingnetwerk?*

Bluswatervoorzieningen zijn gebaseerd op de landelijke handreiking van de brancheorganisatie Brandweer Nederland en vertaald in een regionale aanpak. Een uitgangspunt is dat bluswatervoorziening wordt geleverd door basisbrandweereenheden, grootschalig watertransport en waterwagens. Een slangenwagen-bluswatervoorziening of motorspuitaanhanger valt niet onder dit uitgangspunt.

*3. Indien dit klopt, wat voor alternatief wordt er geboden voor situaties waarin sprake is van een urgente, grootschalige waterbehoefte?*

Het uitgangspunt is dat bluswatervoorziening wordt geleverd door basisbrandweereenheden, grootschalig watertransport en waterwagens. Onze bluswatervoorziening is daarmee toereikend zonder slangenwagen-bluswatervoorziening of motorspuitaanhanger.

*4. Heeft het college inzichtelijk wat de feitelijke kosten zijn van de Slangenwagen-Bluswatervoorziening in Nijkerk? Zo ja, wat zijn deze?*

De indicatie van de prijs van een nieuw watertransportvoertuig is circa € 600.000. Informatie over kosten voor brandweezorg is opgenomen in de begroting van de VGGM en wordt jaarlijks behandeld in het regionaal bestuur, en vervolgens ter kennisname aangeboden aan de betrokken gemeenteraden

*5. Ziet het college mogelijkheden om de Slangenwagen-Bluswatervoorziening voor de Nijkerkse kazerne te behouden?*

In het kader van de regionalisatie van de brandweer is geoordeeld dat de Slangenwagen-Bluswatervoorziening overbodig is voor het leveren van goede brandweertzorg, zoals hierboven beschreven. Dit kader is vastgelegd in het beleidsplan en het dekkingsplan van de VGGM, die in de raadsvergadering van 27 juni 2024 ter kennisname zijn aangenomen. Omdat het besluit regionaal is vastgesteld en gemeenten hierin niet zelfstandig kunnen afwijken. Tegen deze achtergrond ziet het college geen mogelijkheden om de Slangenwagen-Bluswatervoorziening in Nijkerk te behouden.

Wij hopen uw vragen hiermee voldoende beantwoord te hebben.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,

de secretaris,



de heer drs. J.G. de Jager

de burgemeester,



mevrouw T.T.E. de Jonge-Ruitenbeek