



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Maasstraat 12 Uden

Gemeente Uden

Datum: 6 mei 2020

Projectnummer: 180397

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Ligging plangebied	3
1.3	Doel van het onderzoek	4
2	Wet- en regelgeving	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Hogere waarde procedure	6
2.3	Gecumuleerde geluidbelasting	6
2.4	Rekenmethodieken	7
3	Onderzoeksgegevens	8
3.1	Selectie van geluidbronnen	8
4	Onderzoek	10
4.1	Onderzoeksopzet	10
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	10
4.3	Geluidbelastingen	10
4.4	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	13
5	Conclusie	14

Bijlagen

- Bijlage A** Grafisch overzicht rekenmodel
- Bijlage B** Rapportage van het rekenmodel
- Bijlage C** Verbeelding bestemmingsplan

1 Inleiding

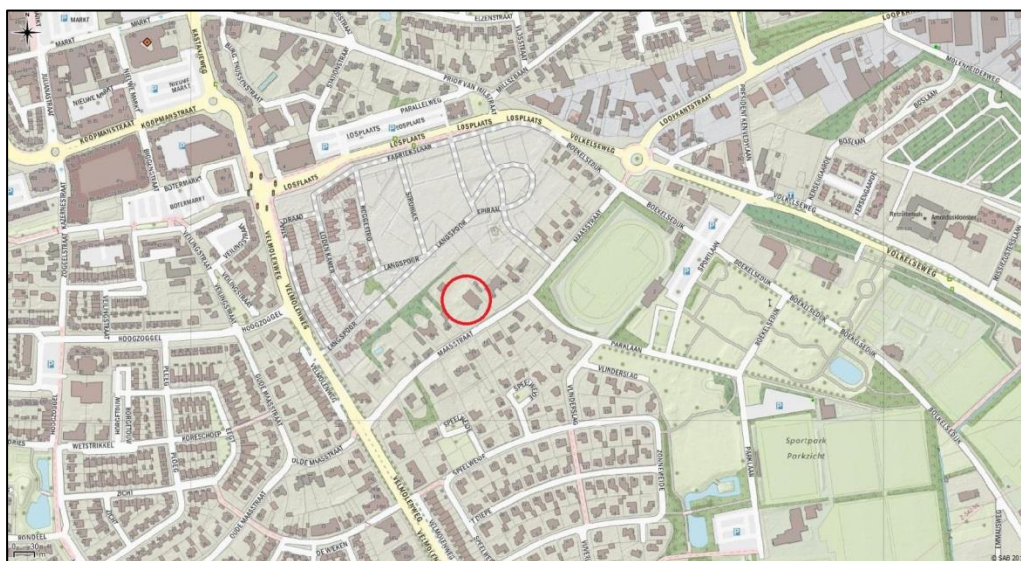
1.1 Aanleiding

Op het adres Maasstraat 12 te Uden bevindt zich momenteel één woning. Het voornemen bestaat om deze woning te handhaven en het perceel te splitsen, waarbij ruimte is voor de toevoeging van één woning. Het ter plaatse geldende bestemmingsplan 'Woongebieden' staat slechts één woning per bouwperceel toe. Tevens geldt voor een deel van de gronden de bestemming 'Tuin', waarbinnen het oprichten van nieuwe woningen niet is toegestaan. De beoogde perceelsplitsing ten behoeve van de realisatie van een nieuwe woning is op grond van het geldende juridisch planologisch kader dan ook niet mogelijk.

Middels een principeverzoek heeft de initiatiefnemer gevraagd of het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Uden in principe positief staat tegenover dit plan en bereid is medewerking te verlenen aan het opstarten van een juridisch-planologische procedure voor de beoogde perceelsplitsing. Het principeverzoek is door de gemeente Uden positief beoordeeld. Daarom wordt overgegaan tot de juridisch-planologische procedure voor de beoogde perceelsplitsing middels een bestemmingsplanherziening. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied is gesitueerd ten zuidoosten van het centrum van Uden en grenst aan de 30 km/uur weg Maasstraat, nabij de T-splitsing met de 30 km/uur weg Parklaan. Ten westen van het plangebied loopt de gezoneerde Velmolenweg, ten noorden loopt de Losplaats die richting het oosten overgaat in de Volkelseweg. Op grotere afstand ligt ten zuiden van het plangebied de N264. Tussen het plangebied en de Losplaats verrijst het woningbouwproject DICO.



Figuur 1 Globale ligging plangebied (in rood)

1.3 Doel van het onderzoek

Om het initiatief mogelijk te maken moet volgens de artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologische regime waarin woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting*: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde uit de Wgh weergegeven voor wegverkeer.

	Wegverkeer
Stedelijk gebied	
Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	
Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidsbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden aangevraagd.

Indien aanwezig moet worden voldaan aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. De gemeente Uden heeft op het moment van schrijven geen lokaal hogere waarden beleid, als gevolg zal worden getoetst aan de Wgh.

2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielaawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Winhavik (versie 9.0.2).

2.4.2 Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Uden en betreffen (weekdag) prognosecijfers voor het maatgevende jaar 2030.

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke wegen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen de gezoneerde 50 km/uur wegen Velmolenweg, Losplaats en Volkelseweg. Daarnaast liggen in de directe omgeving van het plangebied de 30 km/uur wegen Maasstraat en Parklaan die ter toetsing aan een goede ruimtelijke ordening ook zijn meegewogen. Het akoestisch onderzoek richt zich op deze verkeersbronnen.

3.1.1 Snelheid wegen

Op de Velmolenweg, Losplaats en Volkelseweg geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur. Op de Maasstraat en Parklaan geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

3.1.2 Wegverharding

De wegverharding van alle wegen bestaat uit dichtasfaltbeton (referentiewegdek).

3.1.3 Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek zijn de verkeersintensiteiten afkomstig uit het verkeersmodel 2030 van de gemeente Uden. In de onderstaande tabel zijn de hoogste toekomstige verkeersintensiteiten per weg(vak) weergegeven.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit 2030
Velmolenweg	ca. 12.000
Losplaats	ca. 9.500
Volkelseweg	ca. 8.500
Maasstraat	700
Parklaan	200

Tabel 4 Verkeersintensiteiten

3.1.4 Bebouwing en waarneemhoogten

De waarneempunten zijn gesitueerd op 1½ en 4½ meter hoogte op de gevel, waarbij wordt uitgegaan van een maximale bebouwingshoogte van 8 meter. Getoetst is op de randen van de verbeelding, zoals opgenomen in bijlage C, en de daarmee maximaal planologische mogelijkheden.

3.1.5 Aftrek ex artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen waar de toegesta-

ne maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

In dit onderzoek wordt een correctie van 5 dB¹ toegepast aangezien de snelheden lager liggen dan 70 km/uur.

Maximum snelheid wegen	Aftrek ex artikel 110g Wgh
< 70 km/uur	- 5 dB
≥ 70 km/uur	- 2 dB
	Bij 57 dB - 4 dB
	Bij 56 dB - 3 dB

Tabel 5 Aftrek ex artikel 110g Wgh

¹ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Als de geluidbelasting hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een binnenstedelijk gebied. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer bedraagt 63 dB. Deze grenswaarden worden in dit onderzoek ook aangehouden voor de, volgens de Wgh, niet gezoneerde 30 km/uur wegen

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron en dus per weg.

De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage A, inclusief de ligging van de waarneempunten. In bijlage B is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model opgenomen.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Hoogst berekende geluidbelasting Velmolenweg

In figuur 2 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de gezoneerde Velmolenweg weergegeven op de randen van het bouwvlak.

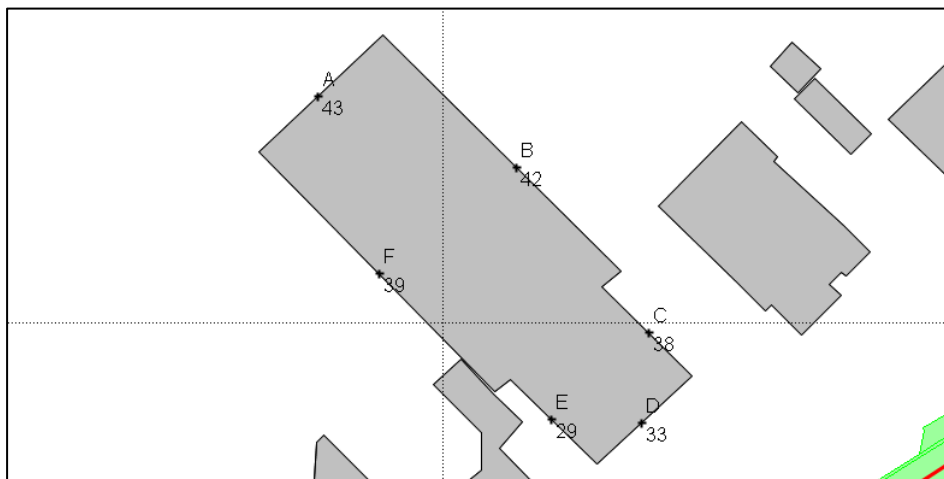


Figuur 2 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Velmolenweg inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Velmolenweg er geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting plaatsvindt. Er wordt voldaan aan de Wgh.

4.3.2 Hoogst berekende geluidbelasting Losplaats

In figuur 3 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de gezoneerde Losplaats weergegeven op de randen van het bouwvlak.

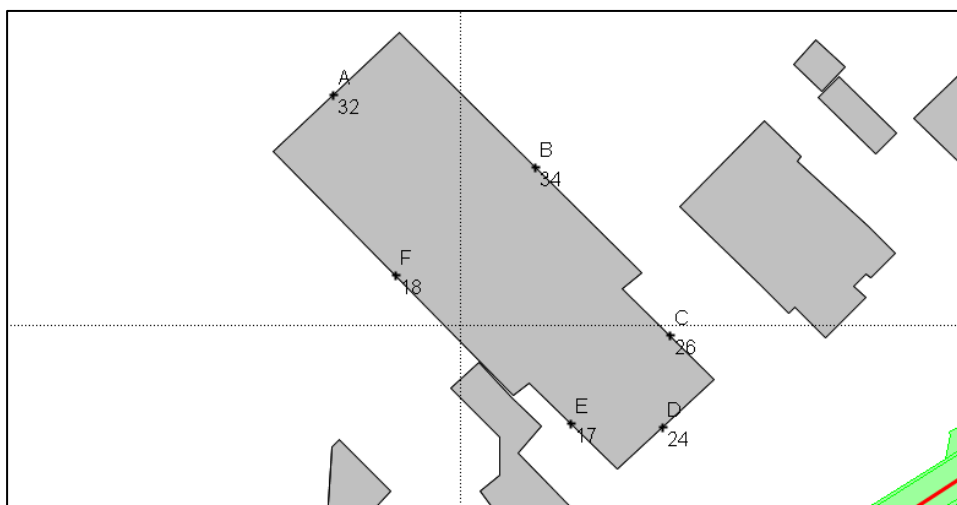


Figuur 3 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Losplaats inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Losplaats er geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting plaatsvindt. Er wordt voldaan aan de Wgh.

4.3.3 Hoogst berekende geluidbelasting Volkelseweg

In figuur 4 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de gezoneerde Volkelseweg weergegeven op de randen van het bouwvlak.

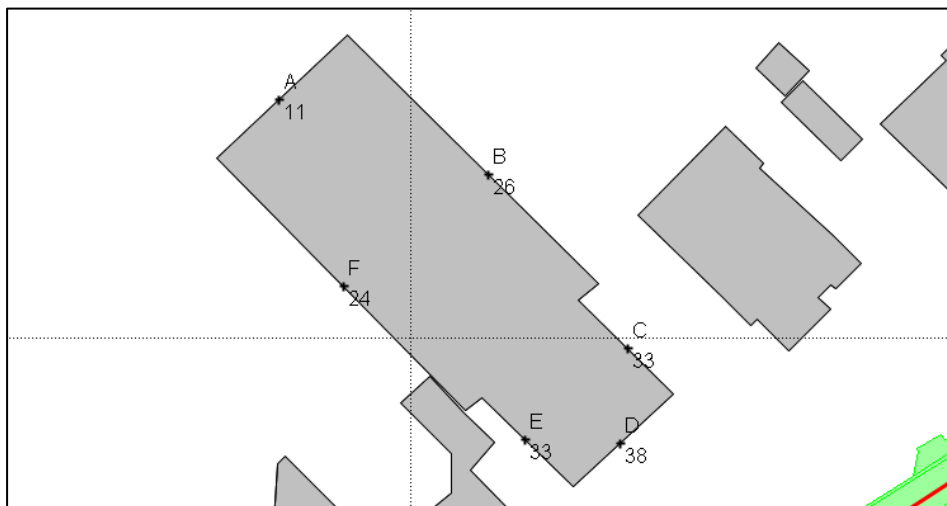


Figuur 4 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Volkelseweg inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Volkelseweg er geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting plaatsvindt. Er wordt voldaan aan de Wgh.

4.3.4 Hoogst berekende geluidbelasting Maasstraat (30 km/uur)

In figuur 5 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de 30 km/uur weg Maasstraat weergegeven op de randen van het bouwvlak.

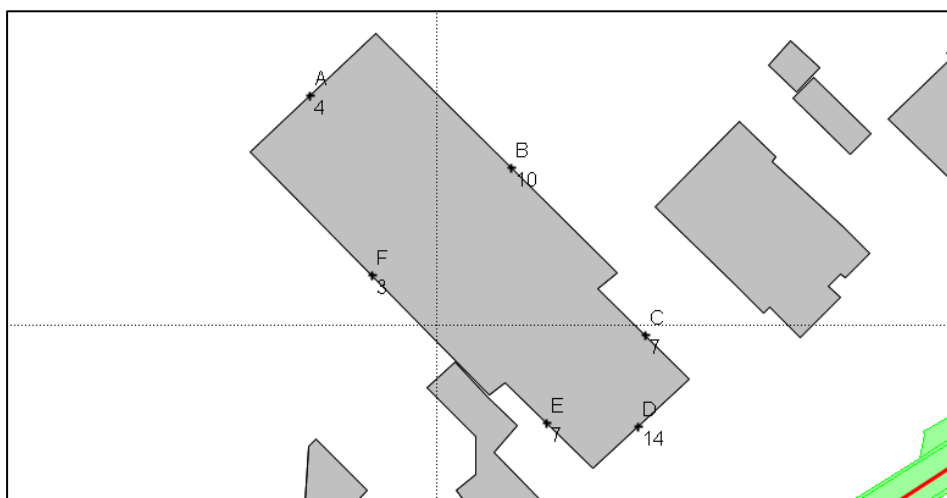


Figuur 5 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Maasstraat inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Maasstraat er geen overschrijding van de gehanteerde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting plaatsvindt. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.5 Hoogst berekende geluidbelasting Parklaan (30 km/uur)

In figuur 6 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de 30 km/uur weg Parklaan weergegeven op de randen van het bouwvlak.



Figuur 6 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Parklaan inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Parklaan er geen overschrijding van de gehanteerde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting plaatsvindt. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.4 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Omdat de (gehanteerde) ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB niet wordt overschreden als gevolg van de Velmolenweg, Losplaats, Volkelseweg, Maasstraat en Parklaan is een toetsing aan het Bouwbesluit 2012 niet benodigd.

5 Conclusie

Op het adres Maasstraat 12 te Uden bevindt zich momenteel één woning. Het voornemen bestaat om deze woning te handhaven en het perceel te splitsen, waarbij ruimte is voor de toevoeging van één woning. In het kader van de te doorlopen juridisch-planologische procedure is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai

Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van het bouwvlak, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De geluidbelasting vanwege de gezoneerde Velmolenweg bedraagt maximaal 47 dB inclusief aftrek 110g van de Wet geluidhinder. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden. Er wordt voldaan aan de Wgh.
- De geluidbelasting vanwege de gezoneerde Losplaats bedraagt maximaal 43 dB inclusief aftrek 110g van de Wet geluidhinder. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden. Er wordt voldaan aan de Wgh.
- De geluidbelasting vanwege de gezoneerde Volkelseweg bedraagt maximaal 34 dB inclusief aftrek 110g van de Wet geluidhinder. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden. Er wordt voldaan aan de Wgh.
- De geluidbelasting vanwege de 30 km/uur weg Maasstraat bedraagt maximaal 38 dB inclusief aftrek 110g van de Wet geluidhinder. De gehanteerde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.
- De geluidbelasting vanwege de 30 km/uur weg Parklaan bedraagt maximaal 14 dB inclusief aftrek 110g van de Wet geluidhinder. De gehanteerde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

Het aspect geluid, afkomstig van wegverkeerslawaai, vormt geen belemmering voor de verder planuitwerking.

Bijlage A

Grafisch overzicht rekenmodel

SAB, Arnhem

project Maasstraat 12 Uden
opdrachtgever PRS



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - waarneempunt gevel

omschrijving

Bijlage B

Rapportage van het rekenmodel

Projectgegevens

projectnaam: Maasstraat 12 Uden
opdrachtgever: PRS
adviseur: SAB
databaseversie: 902
situatie: nieuwe situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 16.5.2 (build0)
rekenhart16;rmg2012

aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 80 %

rekenresultaat binnengelezen (datum): 06-05-2020
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 15:51

maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2

methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag															
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)											
1	0.0	0.0		gevel			D	VL	(0)	1	1.5	44.61	40.67	33.76	44.55		45	44.61		45	44.61	40.67	33.76									
									(0)	1	4.5	46.27	42.38	35.46	46.23		46	46.27		46	46.27	42.38	35.46									
									(1)	1	1.5	39.84	36.26	30.00	40.16		5	35	40.00	5	35	39.84	36.26	30.00								
									(1)	1	4.5	41.19	37.62	31.35	41.51		5	37	41.35	5	36	41.19	37.62	31.35								
									(2)	1	1.5	33.45	29.71	23.21	33.61		5	29	33.45	5	28	33.45	29.71	23.21								
									(2)	1	4.5	37.56	33.99	27.25	37.74		5	33	37.56	5	33	37.56	33.99	27.25								
									(3)	1	1.5	23.98	20.23	13.73	24.14		5	19	23.98	5	19	23.98	20.23	13.73								
									(3)	1	4.5	28.42	24.86	18.10	28.60		5	24	28.42	5	23	28.42	24.86	18.10								
									(4)	1	1.5	42.24	38.05	30.56	41.91		5	37	42.24	5	37	42.24	38.05	30.56								
									(4)	1	4.5	43.57	39.39	31.89	43.24		5	38	43.57	5	39	43.57	39.39	31.89								
									(5)	1	1.5	18.85	14.57	7.21	18.51		5	14	18.85	5	14	18.85	14.57	7.21								
									(5)	1	4.5	19.24	14.95	7.59	18.90		5	14	19.24	5	14	19.24	14.95	7.59								
									2	0.0	0.0		gevel			C	VL	(0)	1	1.5	44.25	40.58	33.78	44.36		44	44.25		44	44.25	40.58	33.78
																		(0)	1	4.5	45.05	41.36	34.55	45.15		45	45.05		45	45.05	41.36	34.55
(1)	1	1.5	32.84	29.31	23.02	33.18		5										28	33.02	5	28	32.84	29.31	23.02								
(1)	1	4.5	35.30	31.77	25.49	35.64		5										31	35.49	5	30	35.30	31.77	25.49								
(2)	1	1.5	43.02	39.45	32.71	43.20		5										38	43.02	5	38	43.02	39.45	32.71								
(2)	1	4.5	43.16	39.58	32.85	43.34		5										38	43.16	5	38	43.16	39.58	32.85								
(3)	1	1.5	25.68	21.85	15.46	25.83		5										21	25.68	5	21	25.68	21.85	15.46								
(3)	1	4.5	31.17	27.54	20.87	31.34		5										26	31.17	5	26	31.17	27.54	20.87								
(4)	1	1.5	36.26	32.08	24.59	35.94		5										31	36.26	5	31	36.26	32.08	24.59								
(4)	1	4.5	38.19	34.01	26.51	37.86		5										33	38.19	5	33	38.19	34.01	26.51								
(5)	1	1.5	8.58	4.22	-3.13	8.21		5										3	8.58	5	4	8.58	4.22	-3.13								
(5)	1	4.5	12.61	8.27	.92	12.25		5										7	12.61	5	8	12.61	8.27	.92								
3	0.0	0.0		gevel			E	VL										(0)	1	1.5	40.26	36.37	29.56	40.26		40	40.26		40	40.26	36.37	29.56
																		(0)	1	4.5	42.64	38.81	32.11	42.70		43	42.64		43	42.64	38.81	32.11
									(1)	1	1.5	35.57	32.02	25.75	35.90		5	31	35.75	5	31	35.57	32.02	25.75								
									(1)	1	4.5	39.20	35.64	29.37	39.53		5	35	39.37	5	34	39.20	35.64	29.37								
									(2)	1	1.5	32.63	28.86	22.40	32.79		5	28	32.63	5	28	32.63	28.86	22.40								
									(2)	1	4.5	34.33	30.57	24.09	34.49		5	29	34.33	5	29	34.33	30.57	24.09								
									(3)	1	1.5	19.09	15.19	8.89	19.23		5	14	19.09	5	14	19.09	15.19	8.89								
									(3)	1	4.5	21.91	18.01	11.72	22.05		5	17	21.91	5	17	21.91	18.01	11.72								
									(4)	1	1.5	37.05	32.87	25.38	36.73		5	32	37.05	5	32	37.05	32.87	25.38								
									(4)	1	4.5	38.56	34.38	26.88	38.23		5	33	38.56	5	34	38.56	34.38	26.88								
									(5)	1	1.5	12.35	8.06	.71	12.01		5	7	12.35	5	7	12.35	8.06	.71								
									(5)	1	4.5	12.47	8.16	.81	12.12		5	7	12.47	5	7	12.47	8.16	.81								
									4	0.0	0.0		gevel			B	VL	(0)	1	1.5	47.25	43.70	36.93	47.43		47	47.25		47	47.25	43.70	36.93
																		(0)	1	4.5	47.57	44.02	37.28	47.76		48	47.57		48	47.57	44.02	37.28
(1)	1	1.5	34.64	31.10	24.82	34.98		5										30	34.82	5	30	34.64	31.10	24.82								
(1)	1	4.5	37.93	34.37	28.11	38.26		5										33	38.11	5	33	37.93	34.37	28.11								
(2)	1	1.5	46.36	42.80	36.04	46.54		5										42	46.36	5	41	46.36	42.80	36.04								
(2)	1	4.5	46.27	42.71	35.95	46.45		5										41	46.27	5	41	46.27	42.71	35.95								
(3)	1	1.5	37.86	34.44	27.47	38.05		5										33	37.86	5	33	37.86	34.44	27.47								
(3)	1	4.5	38.68	35.23	28.30	38.87		5										34	38.68	5	34	38.68	35.23	28.30								
(4)	1	1.5	29.32	25.13	17.64	28.99		5										24	29.32	5	24	29.32	25.13	17.64								
(4)	1	4.5	30.88	26.69	19.19	30.55		5										26	30.88	5	26	30.88	26.69	19.19								
(5)	1	1.5	10.16	5.81	-1.54	9.79		5										5	10.16	5	5	10.16	5.81	-1.54								
(5)	1	4.5	15.19	10.88	3.52	14.84		5										10	15.19	5	10	15.19	10.88	3.52								
5	0.0	0.0		gevel			F	VL										(0)	1	1.5	51.96	48.38	42.05	52.26		52	52.05		52	51.96	48.38	42.05

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag					(^) VL: ex. optrektoeslag									
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
										VL (0)	1	4.5	51.48	47.90	41.56	51.78		52	51.56		52	51.48	47.90	41.56
										VL (1)	1	1.5	51.15	47.58	41.32	51.48	5	46	51.32	5	46	51.15	47.58	41.32
										VL (1)	1	4.5	50.65	47.07	40.81	50.97	5	46	50.81	5	46	50.65	47.07	40.81
										VL (2)	1	1.5	44.15	40.57	33.84	44.33	5	39	44.15	5	39	44.15	40.57	33.84
										VL (2)	1	4.5	43.73	40.14	33.43	43.91	5	39	43.73	5	39	43.73	40.14	33.43
										VL (3)	1	1.5	20.38	16.87	10.03	20.56	5	16	20.38	5	15	20.38	16.87	10.03
										VL (3)	1	4.5	22.71	19.14	12.38	22.88	5	18	22.71	5	18	22.71	19.14	12.38
										VL (4)	1	1.5	27.50	23.31	15.82	27.17	5	22	27.50	5	23	27.50	23.31	15.82
										VL (4)	1	4.5	29.13	24.94	17.44	28.80	5	24	29.13	5	24	29.13	24.94	17.44
										VL (5)	1	1.5	5.86	1.50	-5.85	5.49	5		5.86	5	1	5.86	1.50	-5.85
										VL (5)	1	4.5	8.45	4.09	-3.26	8.08	5	3	8.45	5	3	8.45	4.09	-3.26
6	0.0	0.0			gevel			A		VL (0)	1	1.5	53.31	49.74	43.32	53.59		54	53.32		53	53.31	49.74	43.32
										VL (0)	1	4.5	52.80	49.24	42.81	53.08		53	52.81		53	52.80	49.24	42.81
										VL (1)	1	1.5	51.59	48.01	41.75	51.91	5	47	51.75	5	47	51.59	48.01	41.75
										VL (1)	1	4.5	51.04	47.47	41.21	51.37	5	46	51.21	5	46	51.04	47.47	41.21
										VL (2)	1	1.5	48.19	44.63	37.88	48.37	5	43	48.19	5	43	48.19	44.63	37.88
										VL (2)	1	4.5	47.70	44.14	37.38	47.88	5	43	47.70	5	43	47.70	44.14	37.38
										VL (3)	1	1.5	36.01	32.61	25.60	36.20	5	31	36.01	5	31	36.01	32.61	25.60
										VL (3)	1	4.5	36.80	33.37	26.42	36.99	5	32	36.80	5	32	36.80	33.37	26.42
										VL (4)	1	1.5	13.68	9.50	1.97	13.35	5	8	13.68	5	9	13.68	9.50	1.97
										VL (4)	1	4.5	15.93	11.74	4.21	15.59	5	11	15.93	5	11	15.93	11.74	4.21
										VL (5)	1	1.5	4.07	-2.26	-7.61	3.71	5	-1	4.07	5	-1	4.07	-2.26	-7.61
										VL (5)	1	4.5	8.90	4.60	-2.75	8.56	5	4	8.90	5	4	8.90	4.60	-2.75

Rijlijnen

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten				snelheden			
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
1	0.0	611 01 glad asfalt/DAB	(1)	Velmolenweg	Velmolenweg	vlucht	12000.0	p	dag	6.89	93.24	4.72	2.04	50	50	50	
									avond	2.92	92.34	5.03	2.63	50	50	50	
									nacht	.70	93.16	4.09	2.75	50	50	50	
2	0.0	356 01 glad asfalt/DAB	(2)	Losplaats	Losplaats	vlucht	9500.0	p	dag	6.77	89.36	7.58	3.06	50	50	50	
									avond	3.58	95.55	3.35	1.10	50	50	50	
									nacht	.56	86.56	7.62	5.82	50	50	50	
3	0.0	198 01 glad asfalt/DAB	(3)	Volkelseweg	Volkelseweg	vlucht	8500.0	p	dag	6.77	89.36	7.58	3.06	50	50	50	
									avond	3.58	95.55	3.35	1.10	50	50	50	
									nacht	.56	86.56	7.62	5.82	50	50	50	
4	0.0	510 01 glad asfalt/DAB	(4)	Maasstraat	Maasstraat	vlucht	700.0	p	dag	7.10	99.54	.34	.12	30	30	30	
									avond	2.70	99.56	.30	.15	30	30	30	
									nacht	.50	99.37	.38	.25	30	30	30	
5	0.0	328 01 glad asfalt/DAB	(5)	Parklaan	Parklaan	vlucht	200.0	p	dag	7.10	99.54	.34	.12	30	30	30	
									avond	2.70	99.56	.30	.15	30	30	30	
									nacht	.50	99.37	.38	.25	30	30	30	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	328	.0	
44	87	.0	
101	63	.0	
117	84	.0	
122	512	.0	
165	26	.0	
172	129	.0	
173	26	.0	
188	285	.0	
192	112	.0	
200	147	.0	
213	373	.0	
217	22	.0	
218	108	.0	
231	12	.0	
232	40	.0	
240	157	.0	
245	181	.0	
259	20	.0	
276	111	.0	
281	14	.0	
282	15	.0	
290	43	.0	
321	45	.0	
344	51	.0	
364	247	.0	
365	7	.0	
374	29	.0	
403	97	.0	
411	29	.0	
415	40	.0	
433	39	.0	
434	14	.0	
450	7	.0	
455	23	.0	
456	12	.0	
470	12	.0	
483	13	.0	
487	13	.0	
508	3	.0	
510	13	.0	
513	276	.0	
519	51	.0	
530	55	.0	
531	16	.0	
540	192	.0	
545	8	.0	
572	259	.0	
580	10	.0	
591	234	.0	
617	94	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
620	168	.0	
637	47	.0	
643	6	.0	
649	58	.0	
692	56	.0	
725	26	.0	
726	214	.0	
728	8	.0	
730	14	.0	
740	12	.0	
743	5	.0	
757	61	.0	
763	17	.0	
770	16	.0	
771	13	.0	
773	13	.0	
779	226	.0	
781	23	.0	
785	14	.0	
786	177	.0	
809	28	.0	
811	9	.0	
835	12	.0	
844	16	.0	
851	67	.0	
860	88	.0	
910	11	.0	
914	34	.0	
916	12	.0	
920	373	.0	
926	23	.0	
930	27	.0	
934	8	.0	
943	11	.0	
961	7	.0	
964	115	.0	
982	13	.0	
983	271	.0	
985	260	.0	
996	11	.0	
997	10	.0	
998	17	.0	
999	12	.0	
1003	9	.0	
1023	5	.0	
1028	39	.0	
1072	113	.0	
1075	21	.0	
1083	124	.0	
1092	25	.0	
1098	17	.0	
1101	15	.0	
1131	72	.0	
1142	8	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1148	12	.0	
1152	270	.0	
1165	61	.0	
1175	70	.0	
1205	302	.0	
1207	8	.0	
1231	247	.0	
1233	243	.0	
1241	163	.0	
1242	112	.0	
1246	168	.0	
1247	48	.0	
1250	7	.0	
1253	35	.0	
1269	175	.0	
1270	4	.0	
1271	16	.0	
1274	249	.0	
1280	30	.0	
1291	133	.0	
1296	22	.0	
1303	305	.0	
1310	57	.0	
1312	30	.0	
1322	27	.0	
1328	16	.0	
1336	14	.0	
1337	214	.0	
1340	85	.0	
1343	6	.0	
1345	47	.0	
1347	16	.0	
1348	337	.0	
1350	20	.0	
1362	312	.0	
1378	327	.0	
1393	70	.0	
1398	310	.0	
1399	412	.0	
1400	16	.0	
1402	296	.0	
1412	205	.0	
1416	19	.0	
1426	26	.0	
1443	227	.0	
1445	22	.0	
1447	16	.0	
1449	15	.0	
1481	9	.0	
1502	15	.0	
1541	144	.0	
1560	73	.0	
1562	3	.0	
1565	23	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1566	196	.0	
1580	245	.0	
1583	332	.0	
1585	29	.0	
1589	240	.0	
1609	14	.0	
1611	194	.0	
1613	307	.0	
1625	11	.0	
1627	225	.0	
1666	19	.0	
1667	26	.0	
1679	89	.0	
1690	30	.0	
1697	287	.0	
1720	47	.0	
1721	18	.0	
1726	74	.0	
1730	42	.0	
1746	10	.0	
1753	22	.0	
1755	9	.0	
1764	25	.0	
1771	37	.0	
1774	15	.0	
1775	14	.0	
1777	55	.0	
1787	72	.0	
1794	15	.0	
1806	16	.0	
1824	14	.0	
1831	106	.0	
1853	78	.0	
1862	13	.0	
1865	82	.0	
1876	21	.0	
1900	15	.0	
1902	8	.0	
1908	104	.0	
1918	34	.0	
1919	52	.0	
1987	29	.0	
1991	27	.0	
1998	20	.0	
2022	135	.0	
2029	173	.0	
2038	316	.0	
2055	14	.0	
2056	48	.0	
2057	14	.0	
2058	165	.0	
2059	63	.0	
2069	10	.0	
2070	98	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
2082	299	.0	
2086	72	.0	
2087	321	.0	
2095	244	.0	
2098	38	.0	
2099	249	.0	
2102	38	.0	
2108	172	.0	
2109	244	.0	
2125	218	.0	
2126	10	.0	
2127	412	.0	
2129	13	.0	
2151	35	.0	
2163	13	.0	
2164	220	.0	
2168	65	.0	
2176	242	.0	
2179	209	.0	
2191	33	.0	
2192	251	.0	
2206	211	.0	
2208	219	.0	
2221	14	.0	
2229	322	.0	
2231	124	.0	
2234	103	.0	
2241	82	.0	
2253	13	.0	
2256	18	.0	
2259	57	.0	
2260	19	.0	
2269	1078	.0	
2270	40	.0	
2275	13	.0	
2280	31	.0	
2285	13	.0	
2291	101	.0	
2321	21	.0	
2328	30	.0	
2329	29	.0	
2331	284	.0	
2334	39	.0	
2337	62	.0	
2353	18	.0	
2360	147	.0	
2382	23	.0	
2385	11	.0	
2401	12	.0	
2402	16	.0	
2413	45	.0	
2432	16	.0	
2433	89	.0	
2434	192	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
2435	13	.0	
2443	43	.0	
2444	15	.0	
2446	7	.0	
2456	11	.0	
2457	63	.0	
2458	228	.0	
2459	69	.0	
2465	13	.0	
2466	16	.0	
2468	142	.0	
2497	23	.0	
2500	113	.0	
2534	164	.0	
2536	12	.0	
2559	86	.0	
2576	16	.0	
2593	51	.0	
2609	18	.0	
2613	26	.0	
2616	40	.0	
2624	28	.0	
2629	19	.0	
2642	15	.0	
2683	16	.0	
2684	94	.0	
2686	52	.0	
2688	199	.0	
2704	21	.0	
2708	80	.0	
2711	15	.0	
2712	273	.0	
2714	15	.0	
2715	57	.0	
2716	8	.0	
2717	38	.0	
2719	334	.0	
2720	8	.0	
2736	37	.0	
2737	14	.0	
2738	11	.0	
2744	16	.0	
2745	335	.0	
2747	48	.0	
2748	88	.0	
2753	9	.0	
2762	13	.0	
2782	18	.0	
2798	194	.0	
2803	89	.0	
2830	22	.0	
2839	205	.0	
2843	10	.0	
2855	16	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
2894	26	.0	
2896	18	.0	
2905	21	.0	
2913	241	.0	
2916	26	.0	
2917	162	.0	
2920	48	.0	
2946	241	.0	
2954	230	.0	
2978	261	.0	
2979	349	.0	
2995	19	.0	
3009	47	.0	
3016	64	.0	
3030	28	.0	
3033	12	.0	
3035	328	.0	
3038	36	.0	
3043	23	.0	
3046	9	.0	
3059	24	.0	
3068	13	.0	
3076	62	.0	
3084	12	.0	
3096	160	.0	
3097	14	.0	
3105	14	.0	
3111	9	.0	
3126	19	.0	
3129	5	.0	
3134	11	.0	
3146	12	.0	
3153	36	.0	
3181	294	.0	
3182	205	.0	
3183	258	.0	
3189	10	.0	
3223	16	.0	
3224	23	.0	
3230	67	.0	
3239	10	.0	
3261	15	.0	
3268	16	.0	
3272	13	.0	
3273	222	.0	
3275	6	.0	
3277	10	.0	
3279	52	.0	
3284	158	.0	
3298	36	.0	
3316	11	.0	
3321	72	.0	
3328	207	.0	
3329	13	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
3339	22	.0	
3356	112	.0	
3358	27	.0	
3362	16	.0	
3369	26	.0	
3392	17	.0	
3395	15	.0	
3398	28	.0	
3406	21	.0	
3409	13	.0	
3411	141	.0	
3414	255	.0	
3416	40	.0	
3417	116	.0	
3421	21	.0	
3427	55	.0	
3428	13	.0	
3429	34	.0	
3432	17	.0	
3444	38	.0	
3455	32	.0	
3463	94	.0	
3470	100	.0	
3472	9	.0	
3473	12	.0	
3474	4	.0	
3490	28	.0	
3504	25	.0	
3517	5	.0	
3520	57	.0	
3562	67	.0	
3568	35	.0	
3579	113	.0	
3583	15	.0	
3584	52	.0	
3588	13	.0	
3591	23	.0	
3611	51	.0	
3616	50	.0	
3618	17	.0	
3645	14	.0	
3653	14	.0	
3660	26	.0	
3667	13	.0	
3669	21	.0	
3670	18	.0	
3673	94	.0	
3677	14	.0	
3680	27	.0	
3681	7	.0	
3690	19	.0	
3698	23	.0	
3704	10	.0	
3710	19	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
3717	83	.0	
3718	38	.0	
3721	292	.0	
3725	29	.0	
3736	17	.0	
3738	19	.0	
3761	26	.0	
3763	196	.0	
3765	15	.0	
3766	18	.0	
3768	53	.0	
3772	101	.0	
3794	51	.0	
3802	23	.0	
3803	7	.0	
3804	293	.0	
3813	12	.0	
3814	30	.0	
3816	143	.0	
3838	9	.0	
3840	6	.0	
3850	91	.0	
3859	10	.0	
3860	77	.0	
3864	17	.0	
3873	7	.0	
3887	15	.0	
3889	12	.0	
3890	55	.0	
3891	81	.0	
3892	8	.0	
3906	67	.0	
3910	14	.0	
3915	34	.0	
3919	216	.0	
3920	140	.0	
3924	22	.0	
3931	289	.0	
3934	11	.0	
3960	37	.0	
3967	259	.0	
3988	167	.0	
4012	21	.0	
4023	248	.0	
4026	33	.0	
4027	57	.0	
4029	18	.0	
4030	36	.0	
4035	74	.0	
4045	30	.0	
4047	353	.0	
4054	10	.0	
4057	7	.0	
4064	13	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
4067	20	.0	
4071	94	.0	
4081	18	.0	
4087	32	.0	
4099	104	.0	
4110	109	.0	
4112	8	.0	
4118	8	.0	
4134	88	.0	
4135	38	.0	
4136	61	.0	
4141	64	.0	
4147	19	.0	
4148	8	.0	
4152	27	.0	
4154	30	.0	
4170	30	.0	
4186	11	.0	
4221	14	.0	
4228	13	.0	
4229	38	.0	
4234	18	.0	
4235	315	.0	
4236	300	.0	
4237	28	.0	
4245	124	.0	
4256	30	.0	
4257	16	.0	
4264	85	.0	
4266	27	.0	
4267	11	.0	
4270	8	.0	
4276	52	.0	
4305	9	.0	
4306	23	.0	
4316	133	.0	
4333	314	.0	
4336	12	.0	
4337	13	.0	
4338	7	.0	
4367	12	.0	
4373	14	.0	
4389	114	.0	
4390	70	.0	
4393	4	.0	
4396	23	.0	
4400	126	.0	
4406	253	.0	
4415	119	.0	
4423	25	.0	
4439	8	.0	
4440	40	.0	
4444	13	.0	
4448	38	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
4449	14	.0	
4473	10	.0	
4477	190	.0	
4479	7	.0	
4480	161	.0	
4482	384	.0	
4483	34	.0	
4485	256	.0	
4486	35	.0	
4503	106	.0	
4572	12	.0	
4581	39	.0	
4583	227	.0	
4594	178	.0	
4604	14	.0	
4605	28	.0	
4612	17	.0	
4639	36	.0	
4642	9	.0	
4654	8	.0	
4662	224	.0	
4664	41	.0	
4718	107	.0	
4726	158	.0	
4727	60	.0	
4728	8	.0	
4734	35	.0	
4742	50	.0	
4743	19	.0	
4745	127	.0	
4762	60	.0	
4764	7	.0	
4773	26	.0	
4795	78	.0	
4824	112	.0	
4826	16	.0	
4827	69	.0	
4828	42	.0	
4829	10	.0	
4832	349	.0	
4835	38	.0	
4836	19	.0	
4837	262	.0	
4874	19	.0	
4923	187	.0	
4931	198	.0	
4932	333	.0	
4934	14	.0	
4943	14	.0	
4951	13	.0	
4967	49	.0	
4995	46	.0	
5004	22	.0	
5005	44	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
5008	144	.0	
5009	216	.0	
5013	44	.0	
5019	6	.0	
5023	38	.0	
5033	76	.0	
5039	33	.0	
5040	45	.0	
5041	12	.0	
5050	38	.0	
5053	158	.0	
5056	258	.0	
5058	276	.0	
5059	316	.0	
5064	18	.0	
5092	56	.0	
5094	47	.0	
5095	6	.0	
5106	6	.0	
5108	229	.0	
5111	11	.0	
5115	10	.0	
5116	15	.0	
5119	30	.0	
5124	13	.0	
5125	314	.0	
5126	8	.0	
5127	323	.0	
5133	52	.0	
5161	288	.0	
5188	34	.0	
5194	16	.0	
5198	34	.0	
5200	353	.0	
5217	85	.0	
5222	23	.0	
5224	310	.0	
5225	153	.0	
5228	8	.0	
5232	184	.0	
5236	21	.0	
5237	30	.0	
5238	20	.0	
5239	65	.0	
5265	80	.0	
5316	89	.0	
5319	313	.0	
5320	92	.0	
5351	15	.0	
5366	22	.0	
5372	13	.0	
5378	65	.0	
5383	42	.0	
5398	22	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
5400	12	.0	
5401	309	.0	
5405	7	.0	
5409	45	.0	
5423	428	.0	
5440	185	.0	
5443	268	.0	
5453	13	.0	
5457	17	.0	
5470	277	.0	
5472	17	.0	
5473	13	.0	
5475	26	.0	
5478	27	.0	
5502	28	.0	
5503	20	.0	
5513	9	.0	
5522	14	.0	
5523	211	.0	
5529	25	.0	
5530	12	.0	
5533	13	.0	
5537	50	.0	
5548	30	.0	
5550	21	.0	
5579	233	.0	
5580	314	.0	
5599	91	.0	
5602	10	.0	
5605	94	.0	
5607	59	.0	
5610	13	.0	
5617	94	.0	
5624	65	.0	
5636	99	.0	
5637	14	.0	
5653	13	.0	
5662	309	.0	
5663	10	.0	
5665	16	.0	
5696	7	.0	
5700	6	.0	
5702	416	.0	
5705	8	.0	
5707	112	.0	
5710	39	.0	
5721	218	.0	
5725	241	.0	
5727	288	.0	
5739	36	.0	
5749	228	.0	
5753	15	.0	
5755	20	.0	
5756	366	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
5772	9	.0	
5779	33	.0	
5780	13	.0	
5786	184	.0	
5787	27	.0	
5803	38	.0	
5806	187	.0	
5809	190	.0	
5810	87	.0	
5812	13	.0	
5813	9	.0	
5821	13	.0	
5826	12	.0	
5833	16	.0	
5836	38	.0	
5837	6	.0	
5839	42	.0	
5856	6	.0	
5858	45	.0	
5859	230	.0	
5862	257	.0	
5870	14	.0	
5876	71	.0	
5878	12	.0	
5884	39	.0	
5890	12	.0	
5970	24	.0	
5976	383	.0	
5984	268	.0	
5988	193	.0	
6025	132	.0	
6029	231	.0	
6040	30	.0	
6044	57	.0	
6052	105	.0	
6058	81	.0	
6063	128	.0	
6082	13	.0	
6088	25	.0	
6113	8	.0	
6115	10	.0	
6117	33	.0	
6122	21	.0	
6123	7	.0	
6124	230	.0	
6133	45	.0	
6134	28	.0	
6144	14	.0	
6146	74	.0	
6147	32	.0	
6154	8	.0	
6159	7	.0	
6160	28	.0	
6162	76	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
6163	233	.0	
6165	48	.0	
6166	8	.0	
6217	36	.0	
6223	16	.0	
6230	24	.0	
6241	9	.0	
6243	83	.0	
6244	138	.0	
6305	374	.0	
6315	31	.0	
6351	305	.0	
6414	13	.0	
6418	101	.0	
6423	27	.0	
6439	257	.0	
6441	195	.0	
6448	537	.0	
6449	14	.0	
6450	44	.0	
6456	20	.0	
6466	13	.0	
6482	386	.0	
6488	29	.0	
6490	252	.0	
6494	13	.0	
6509	29	.0	
6527	38	.0	
6529	105	.0	
6541	246	.0	
6545	82	.0	
6546	82	.0	
6548	21	.0	
6557	302	.0	
6558	59	.0	
6564	44	.0	
6571	15	.0	
6583	73	.0	
6588	301	.0	
6597	18	.0	
6598	76	.0	
6602	105	.0	
6603	12	.0	
6604	257	.0	
6626	90	.0	
6655	14	.0	
6664	13	.0	
6676	35	.0	
6680	152	.0	
6695	62	.0	
6696	67	.0	
6702	263	.0	
6703	15	.0	
6705	41	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
6723	187	.0	
6754	158	.0	
6756	7	.0	
6758	32	.0	
6774	323	.0	
6776	110	.0	
6781	76	.0	
6783	158	.0	
6793	12	.0	
6807	9	.0	
6822	10	.0	
6824	39	.0	
6826	36	.0	
6831	234	.0	
6832	5	.0	
6834	332	.0	
6835	15	.0	
6836	26	.0	
6853	27	.0	
6864	372	.0	
6883	21	.0	
6895	14	.0	
6901	30	.0	
6928	37	.0	
6957	76	.0	
6964	313	.0	
6968	71	.0	
6989	379	.0	
6994	72	.0	
7000	337	.0	
7022	54	.0	
7026	13	.0	
7061	36	.0	
7082	275	.0	
7097	58	.0	
7100	38	.0	
7104	268	.0	
7107	10	.0	
7110	7	.0	
7111	76	.0	
7127	81	.0	
7133	30	.0	
7136	205	.0	
7150	46	.0	
7192	47	.0	
7209	18	.0	
7213	453	.0	
7255	229	.0	
7256	11	.0	
7263	233	.0	
7290	36	.0	
7331	333	.0	
7346	38	.0	
7376	12	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
7383	331	.0	
7393	16	.0	
7407	16	.0	
7416	211	.0	
7419	17	.0	
7420	10	.0	
7446	302	.0	
7448	20	.0	
7449	12	.0	
7450	31	.0	
7452	128	.0	
7454	12	.0	
7470	113	.0	
7474	5	.0	
7486	56	.0	
7488	258	.0	
7495	92	.0	
7497	25	.0	
7517	290	.0	
7525	183	.0	
7545	177	.0	
7580	125	.0	
7606	145	.0	
7615	6	.0	
7617	16	.0	
7666	22	.0	
7677	246	.0	
7679	130	.0	
7689	10	.0	
7725	198	.0	
7735	266	.0	
7741	5	.0	
7762	75	.0	
7764	263	.0	
7777	285	.0	
7778	36	.0	
7801	116	.0	
7813	62	.0	
7819	47	.0	
7827	13	.0	
7832	245	.0	
7840	103	.0	
7872	40	.0	
7874	10	.0	
7876	187	.0	
7887	26	.0	
7910	144	.0	
7923	73	.0	

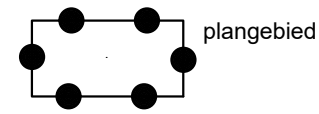
Bijlage C

Verbeelding bestemmingsplan



LEGENDA

PLANGEBIED



BESTEMMINGEN



Tuin



Wonen

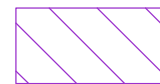


Waarde - Archeologie

AANDUIDINGEN



luchtvaartverkeerzone - ihcs-zone 6



luchtvaartverkeerzone - ihcs-zone 7



luchtvaartverkeerzone - ils-zone 5



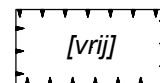
luchtvaartverkeerzone - ils-zone 6



vrijwaringszone - radar



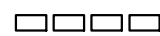
bouwvlak



vrijstaand

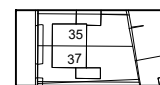


maximum goothoogte (m),
maximum bouwhoogte (m)

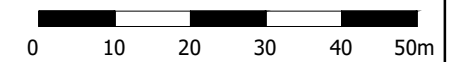


gevellijn

VERKLARING



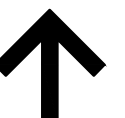
BGT- en kadastrale gegevens



bestemmingsplan Maasstraat 12, Uden

schaal : 1 : 1000
 formaat : A3
 projectnummer : 180397
 bladnummer : 1
 aantal bladen : 1
 identificatiecode : NL.IMRO.yyyyyyyyyyyyyyyy-xxxx
 gemeente **UDEN**

datum : 31-03-2020
 datum ondergrond : 24-03-2020
 voorontwerp : -
 ontwerp : -
 vaststelling : -





adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

