

Schriftelijke vragen 'Gelijke regels op de Utrechtse grachten?'

12 februari 2026

Vragen:

Wij hebben signalen ontvangen van Utrechtse ondernemers die actief zijn op de grachten, waaronder exploitanten van sloepen en toeristische vaart.

In Utrecht wordt ingezet op het terugdringen van fossiele vaart en de overgang naar emissievrije boten. Dit beleid heeft grote gevolgen voor ondernemers, die worden verplicht tot forse investeringen en te maken krijgen met strenge regels en handhaving.

Onze fractie ontvangt signalen dat dit beleid door ondernemers als zwaar en ingrijpend wordt ervaren.

Tegelijkertijd geven ondernemers aan dat tijdens de Utrecht Pride uitzonderingen worden gemaakt en dat er ook fossiel aangedreven boten deelnemen aan de botenparade, waaronder vaartuigen van buiten de stad.

Dit leidt tot onbegrip en frustratie. De onvrede zit hoog; een ondernemer overwoog vorig jaar zelfs een rechtszaak vanwege vermeende rechtsongelijkheid tussen evenementen en reguliere exploitatie.

Hierover hebben wij de volgende vragen:

1. Is het college bekend met de signalen van ondernemers over uitzonderingen op het beleid rond fossiele vaart tijdens de Utrecht Pride?
2. Klopt het dat tijdens de Pride fossiel aangedreven boten worden toegestaan op de Utrechtse grachten? Zo ja, om hoeveel vaartuigen gaat het?
3. Op basis van welke regels, vergunningen of ontheffingen worden deze uitzonderingen verleend?
4. Waarom worden ondernemers die jaarrond actief zijn wél verplicht tot elektrificatie, terwijl bij evenementen uitzonderingen mogelijk zijn?
5. Hoe beoordeelt het college het risico op rechtsongelijkheid wanneer beleid niet uniform wordt toegepast?
6. Deelt het college de opvatting dat, ongeacht het doel of karakter van een evenement, regels voor vaart op de Utrechtse grachten in beginsel gelijk zouden moeten zijn?
7. Is het college bereid om het uitzonderingenbeleid tegen het licht te houden en te bezien of dit eerlijker en consistent kan worden ingericht?
8. Deelt het college de opvatting dat, zolang zowel evenementen als ondernemers in de praktijk nog niet (volledig) kunnen voldoen aan de eisen rond emissievrije vaart, het huidige beleid mogelijk te ver vooruitloopt op de uitvoerbaarheid? En is het college bereid om,

zolang die ongelijkheid en praktische onhaalbaarheid bestaan, het beleid rond emissievrije boten te heroverwegen dan wel (deels) van tafel te halen?

Gesteld door:

- David Bosch, UtrechtNu!