

Reactie op parkeernormen en GVVP

Mijn reactie betreffende (elektrisch) autoverkeer en parkeerplekken

- In de nabije toekomst. Ergens tussen nu en 2030 zijn er echt heel veel minder parkeerplekken nodig. **Autorijden wordt immers voor heel veel mensen onbetaalbaar.** Dit vanwege de prijzen voor gas, olie en elektriciteit, die enorm zullen stijgen.
- Pas op de plaats met verder aanleggen van laadpalen voor elektrische auto's;
- Pas op de plaats met het verkleinen van het aantal gewone parkeerplekken ten faveure van parkeerplekken voor elektrische auto's; Parkeerruimte is namelijk schaars;
- betaald parkeren zorgt voor efficiënter en effectiever ruimtegebruik en stimuleert om te lopen of te fietsen of ;
- Hoe meer parkeerplekken, hoe eerder men geneigd is de auto te pakken. Hoe eerder men geneigd is de auto te pakken, hoe groter de wens voor nog meer parkeerplekken. Hoe meer parkeerplekken, hoe minder alternatieven worden zoals lopen, fietsen, het openbaar vervoer nemen of gebruik maken van een mobiliteit als dienst;
- Minder parkeerplekken, zeker bij scholen, zorgt ervoor dat men eerder geneigd is om te lopen of te fietsen. Dat is goed voor de gezondheid. Zeker voor schoolgaande kinderen, maar ook voor (jong)volwassenen;
- Minder parkeerplekken maakt compacter en stuk goedkoper bouwen (lees: afnemende wachtlijsten) en biedt meer ruimte voor een groene(re) omgeving, waar men kan fietsen, wandelen, spelen, skaten, steppen of kan verblijven.
- geen groen en/of stoep weghalen voor nog meer parkeerplekken of de aanleg van verkeerslichten. En zeker niet voor laadinfrastructuur en parkeerplekken voor elektrische auto's. Er is al onnodig stoep en groen verdwenen (bomen gekapt), waardoor links afslaan met de fiets een stuk bewerkelijker is geworden. Een voorbeeld is de plaatsing van verkeerslichten bij het kruispunt Velmolenweg/Losplaats/Botermarkt in Uden;
- Enkel en alleen parkeerplekken op privéterrein zorgen voor minder effectief ruimtegebruik dan openbare parkeerplekken. Tenzij men de auto de hele dag laat staan op de eigen parkeerplaats. Maar dat doet natuurlijk niemand;

Elektrisch rijden moet zeker niet goedkoper worden.

Zie het fragment uit het volgende artikel:

Wat is duurzame en schone brandstof?

<https://natuurenmilieu.nl/themas/vervoer-reizen/alternatieve-brandstoffen/wat-is-schone-brandstof/>

Nienke Onnen

7 juli 2023

(...)

De energie-efficiëntie is daardoor een belangrijk criterium bij de keuze voor CO₂-neutrale brandstoffen. Ruimte is immers schaars en de ruimte voor energieproductie voor mobiliteit beperkt mogelijk de ruimte voor andere zaken, zoals woningbouw of natuur. De ruimtevraag is daarbij niet gering: als alle voertuigen in Nederland batterij-elektrisch rijden is een windpark met de oppervlakte van de provincie Utrecht nodig. Daarbij kunnen we ook niet alleen uit met windmolens op zee. Het verband tussen energie-efficiëntie en ruimtegebruik moet daarom goed worden afgewogen. Minder en anders reizen, zoals bijvoorbeeld niet elke dieselauto 1-op-1 vervangen door een elektrische, helpt ook om de druk op onze ruimte te beperken.

Enkel en alleen bushaltes aan de rand van steden en dorpen - zeker niet voor iedereen aantrekkelijk

In Zeeland (de provincie in dit geval) is er onrust ontstaan over het nieuwe vervoersplan van de provincie Zeeland. De bussen rijden niet meer door de dorpen heen, maar stoppen bij één centrale hub aan de rand. Het is de bedoeling dat mensen een stuk verder lopen of fietsen naar die centrale hub of een kleine busje nemen, die ze minimaal een uur ervoor moeten bestellen. Dat bestellen kan via de telefoon, een app of een bestelzuil. Dat dit altijd even vlekkeloos werkt, blijkt wel uit het volgende artikel:

Texel is voorbeeld voor Zeeuws busplan maar dé hopper lijkt nog geen topper

20 juli, 12:23•3 minuten leestijd

<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/15688376/texel-is-voorbeeld-voor-zeeuws-busplan-maar-de-hopper-likt-nog-geen-topper>

»Toch weer een lijnbus erbij

Raadslid Veronne Koot. "Wij zijn met bijna tien jaar aan een evaluatie van de hopper toe. En ja, eerlijk is eerlijk, de geluiden zijn dat wez toch heel graag weer een vaste lijn erbij willen. Er is nu nog één vaste lijn naar Den Burg, maar we willen toch eigenlijk wel weer een vaste lijn over de andere dorpen erbij. Vooral de mensen die wat ouder zijn en die gewend zijn aan vaste opstapplaatsen met een vast tijdschema, dat makkelijker te hanteren is."«

Nadelen die genoemd zijn:

- de plicht om van tevoren te reserveren. Dat werpt een drempel op;
- In bepaalde gevallen zit men veel langer in de Hopper dan in een reguliere lijnbus;
- Onzeker wanneer de bus komt. Lastig in verband met het maken van afspraak voor bijvoorbeeld bezoek aan het ziekenhuis;
- de taxibusjes van de Hopper rijden niet altijd op tijd;
- Soms rijden er lege busjes aan je voorbij en moet je wachten op een Hopper die elders vandaan moet komen;
- In bepaalde gevallen wacht men uren lang, omdat de taxibusjes van de Hopper te vol zaten.

OV-wensen voor de gemeente Maashorst:

- **Behoud van lijn 322** eventueel met aangepaste route in Volkel, indien de route via halte Schoolstraat te lastig wordt in verband met omklapping N605 in Volkel.
- **Behoud van de huidige haltes van lijn 322:**
 - Uden, Busstation
 - Uden, Raam/Jonkerveld
 - Uden, Melle
 - Uden, Loopkantstraat
 - Uden, Liessentstraat
 - Volkel, Schoolstraat
 - Volkel, Biesthoek
 - Volkel, Brabantstraat
- Voor de lijnen 305 en 306:
 - **extra stop** in de dal- en avonduren door de week en in het weekend bij halte **Koopmanstraat en Kornetstraat**. De bus rijdt er toch langs. Lijn 157 rijdt namelijk niet in het weekend tussen Uden en Eindhoven.
 - **Lijn 306 doortrekken naar halte Hobostraat**. Idealiter zou natuurlijk zijn halte Uden, ziekenhuis. Alleen is daar geen fatsoenlijke keerlus.
- **Bussen krijgen** voorrang bij verkeerslichten; een **groene streep** voor bussen. Zeker in de steden Oss, Nijmegen en Eindhoven.
- Eventueel een cirkellijn met kleine bussen, die al de kernen van Maashorst aan doet. Mocht men onverhoopt toch nog van plan zijn om bussen zoveel mogelijk aan de randen van de bebouwde kom te laten rijden;
- **Betere aansluiting op station Oss**. Nu moet je soms een kwartier wachten. En dat is veel te lang. 5 tot 10 maximaal 10 minuten wachten is lang genoeg. Mensen gaan niet elke dag een pizza eten of bier drinken. Of de ouderwetse stationsrestaurantie moet weer terug komen. Die zat er vele jaren geleden ook
- Indien er dubbelspoor komt in de toekomst bij station Ravenstein en er meer stoptreinen gaan rijden, wordt de verbinding met station Ravenstein interessanter. Er zou in dat geval gekeken kunnen worden naar een **(buurt)busverbinding Uden, Ruitersweg (toekomstige halte) via Zeeland, Reek, Overlangel naar station Ravenstein**.

Introductie Scholieren- en studentenlijn 399 - Eindhoven via A50 naar Maashorst - Grave - Nijmegen

Introductie van lijn 399; Meer studenten zullen in de nabije toekomst thuis blijven wonen. In 2020 was zo'n 12% van de 42.112 inwoners in Uden in de leeftijdscategorie 15 - 25. Dat is iets meer dan 5000 mensen. Een aanzienlijk deel daarvan zal buiten de gemeente Maashorst naar school gaan.

Met de volgende haltes:

- Eindhoven, Station
- Eindhoven, TUE
 - **haltes in Veghel en de halte St. Oedenrode A50 kunnen gerust overgeslagen worden. Op deze manier heeft Maashorst een vlotte busverbinding met Eindhoven.**
- Uden, Burenstraat
- Uden, Wilhelminastraat
- Uden, Koopmanstraat
 - Of de alternatieve route via
 - Uden, Velmolenweg
 - Veel leerlingen van het Udens College wonen in postcodegebied 5406. Een merendeel van deze leerlingen zal wonen in wijk Hoenderbos-Velmolen in Uden.
 - Uden, Koopmanstraat
 - Deze halte is veel dichterbij voor veel inwoners in Uden dan de haltes Uden, Velmolenweg en Uden, Busstation
- Uden, Busstation
- Uden, Raam/Jonkerveld
 - de wijk Raam is een zeer dichtbevolkte buurt, namelijk een inwoneraantal van 5219/km²;
 - 12% van de 2915 inwoners is in de leeftijdscategorie 15 - 25; d.w.z. tussen 350 en 360 inwoners
 - Een zeer groot deel van de leerlingen van het Udens College woont in de wijk Raam.
- Uden, Melle
 - de wijk Melle is ook redelijk dichtbevolkt, namelijk een inwoneraantal van 4859/km²
 - Een aanzienlijk deel van de leerlingen van het Udens College woont in de wijk Melle.
- via de Industrielaan naar halte

- Uden, Hoevenseweg
 - Wat betreft OV-gebruiksgemak liggen de haltes erg ongelukkig. Veel te grote loopafstand. Dit komt door het wandelend moeten passeren van een of twee verkeerslichten. Ook zal men niet zo gauw zijn dure (elektrische) fiets parkeren bij deze halte. Daardoor zal men eerder lopen dan fietsen naar de bushalte. Verder dezelfde route als lijn 99 tot en met halte Nijmegen, Dukenburg
- Zeeland, Tweehekkenweg
- Zeeland, Voederheil
- Reek, Mgr. Borretstraat
- Velp, Binckhof
- Grave, Generaal de Bonsweg
- Grave, Stoofweg
- Grave, Busstation
- Nederasselt, Eindsestraat
- Rijdtsestraat,
- Wijchen, Huurlingsedam
- Wijchen, Oosterweg
- Alverna, Heumenseweg
- Alverna, Havenweg
- Wijchen, Teersdijk
- Nijmegen, Streekweg
- Nijmegen, Dukenburg
 - **Let op verder afwijkende route van huidige lijn 99 naar station Nijmegen Centraal**
- Nijmegen, Station Goffert
- Nijmegen, Sanadome
- Nijmegen, Canisius Wilhelmina Ziekenhuis
- Nijmegen, Begraafplaats Jonkerveld
- Nijmegen, Kamerlingh Onnesstraat
- Nijmegen, Krekelstraat
- Nijmegen, Meentstraat
- Nijmegen, van Peltlaan
- Nijmegen, Spinozagebouw/Tandheelkunde
- Nijmegen, Erasmusgebouw
- Nijmegen, Huygensgebouw
- Nijmegen, HAN (Hogeschool Arnhem Nijmegen)
- Nijmegen, St Anna Molen
- Nijmegen, Groenestraat
- Nijmegen, Spoorkuil
- Nijmegen, Centraal Station

Wandelen en fietsen

Zeker ook aandacht besteden aan aangename wandelmogelijkheden binnen de bebouwde kom en op bedrijventerreinen. Meer denken vanuit de wandelaar in plaats vanuit de automobilist. Kronkelige paden maken de af te leggen weg wat betreft beleving korter dan recht-toe-recht-aan wegen. Het is de ervaring die vaak telt. In een open veld lopen waar men ver voor zich uit kan kijken de afstand die men aflegt langer dan men dezelfde afstand aflegt in een bebouwde omgeving of een omgeving met (veel) groen zoals struiken en bomen. Ook de nabijheid van weg met veel autoverkeer, zeker als er weinig ruimte in de breedte is om te wandelen, maakt de ervaring van lopen een stuk minder aangenaam. Hekwerken, zoals geplaatst ter hoogte van de Kastanjeweg, zijn erg hinderlijk voor fietsers. Zeker met fietstassen met daar boodschappen in.

Achtergrondinformatie:

In welk postcodegebied wonen de leerlingen van deze school?

Udens College HAVO/VWO/Waldorf Vrije middelbare school

POSTCODEGEBIED	AANTAL LEERLINGEN	PERCENTAGE
5406	286	18,5%
5403	256	16,6%
5411	180	11,6%
5402	148	9,6%
5427	113	7,3%
5404	110	7,1%
5401	108	7%
5408	80	5,2%
5453	53	3,4%
5409	43	2,8%
5451	31	2%
5388	23	1,5%
5375	16	1%
5405	14	0,9%
5428	14	0,9%
5464	14	0,9%

Uden, oktober 2023: reactie naar aanleiding van parkeernormen en GVVP

5374	11	0,7%
5467	9	0,6%
5476	6	0,4%
5363	5	0,3%
5469	5	0,3%
5223	<5	
5258	<5	
5348	<5	
5361	<5	
5364	<5	
5366	<5	
5368	<5	
5384	<5	
5421	<5	
5422	<5	
5443	<5	
5461	<5	
5462	<5	
5463	<5	

5491	<5
------	----

5627	<5
------	----

In welk postcodegebied wonen de leerlingen van deze school? Udens College - VMBO

POSTCODEGEBIED	AANTAL LEERLINGEN	PERCENTAGE
5403	197	15,8%
5402	172	13,8%
5427	156	12,5%
5406	140	11,2%
5401	122	9,8%
5411	83	6,7%
5408	78	6,3%
5388	74	5,9%
5404	73	5,8%
5409	42	3,4%
5374	28	2,2%
5464	10	0,8%
5428	8	0,6%

Uden, oktober 2023: reactie naar aanleiding van parkeernormen en GVVP

5469	8	0,6%
5476	7	0,6%
5405	6	0,5%
5384	5	0,4%
5213	<5	
5342	<5	
5345	<5	
5346	<5	
5363	<5	
5373	<5	
5375	<5	
5397	<5	
5421	<5	
5422	<5	
5423	<5	
5453	<5	
5455	<5	
5461	<5	
5462	<5	

Uden, oktober 2023: reactie naar aanleiding van parkeernormen en GVVP

5463	<5
------	----

5467	<5
------	----

5473	<5
------	----

5481	<5
------	----

5482	<5
------	----

6582	<5
------	----