Intentieverklaring tussen de provincie Noord-Brabant en de gemeente Maashorst ter regeling van nadere afspraken inzake de planstudie voor een alternatieve oostelijke route van de provinciale weg N605 te Volkel

Ondergetekenden:

I. De provincie Noord-Brabant, gevestigd en kantoorhoudende te 's-Hertogenbosch aan de Brabantlaan 1, te dezen ingevolge artikel 176 lid 1 van de Provinciewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door commissaris van de Koning mevrouw mr. I. Adema, die haar vertegenwoordigingsbevoegdheid ingevolge artikel 176 lid 2 van de Provinciewet heeft opgedragen aan gedeputeerde de heer S.J.A.H. Smeulders en als zodanig de Provincie verbindende ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten van 9 januari 2024,
hierna ook te noemen: "**de provincie**";

en

II. De gemeente Maashorst, gevestigd en kantoorhoudende te Uden aan de Markt 145, ten deze ingevolge artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar waarnemend burgemeester mevrouw M.J.D. Donders – de Leest, die haar vertegenwoordigingsbevoegdheid ingevolge artikel 171 lid 2 van de Gemeentewet ten deze heeft opgedragen aan de teammanager Economie en Gebiedsontwikkeling van het domein Ruimte en als zodanig de Gemeente verbindende, ter uitvoering van het besluit van het College van burgemeester en wethouders van 5 december 2023,
hierna ook te noemen: "**de gemeente**";

De provincie en de gemeente worden hierna gezamenlijk ook genoemd: "**partijen**".

Overwegende dat:

- de provinciale weg N605 samen met de Leeuwstraat en de Nieuwe Udenseweg een doorgaande verbinding vormt, de westelijke route door Volkel, tussen de N272 in Gemert en de N264 bij Volkel;
- in de bebouwde kom van Volkel zich problemen voordoen ten aanzien van de ontwikkeling van Volkel, de leefbaarheid en de verkeersveiligheid en deze problemen mede veroorzaakt worden door het doorgaande verkeer op de westelijke route door Volkel;
- voor het oplossen van deze problemen partijen een verkenning hebben laten uitvoeren in een breed ruimtelijk perspectief met oog voor de omgevingskwaliteit, die is gehecht aan deze overeenkomst als **bijlage 1**;
- met de verkenning alternatieve oplossingen zijn onderzocht en op basis waarvan partijen een voorlopig voorkeursalternatief (alternatief C) hebben gekozen;
- partijen verwachten dat alternatief C een verbetering betekent voor de leefbaarheid en ontwikkeling van Volkel;
- het voorkeursalternatief verder uitgewerkt wordt, waarvoor partijen gezamenlijk besloten hebben een planstudie uit te voeren teneinde een referentieontwerp op te stellen (VO+) dat later uitgewerkt kan worden tot een definitief ontwerp (DO) en uitvoeringsontwerp (UO);
- de nieuwe oostelijke verbindingsweg na realisatie deel uitmaakt van het provinciaal wegennet en in eigendom komt bij de provincie;
- na realisatie van de nieuwe oostelijke verbindingsweg het alsdan afgesneden gedeelte van de huidige provinciale weg N605 geen onderdeel meer uitmaakt van het provinciaal wegennet en de provincie eigendom hiervan overdraagt aan de gemeente;

- Partijen stellen voor de planstudie en de realisatie van het voorkeursalternatief een taakstellend budget beschikbaar van € 18 miljoen (excl. BTW, prijspeil 2021), exclusief de kosten voor aan te passen kruising N605-N264-Industrielaan. De kosten voor planstudie en realisatie worden op 50%- 50% basis tussen partijen verdeeld. Het taakstellend budget zal na afronding van de planstudie geïndexeerd worden naar het uitvoeringsjaar[1].
- de rotonde N605-N264-Industrielaan te Uden binnen het project wordt omgebouwd naar een i-VRI geregeld kruispunt waar op basis van de wegvakken theorie een kostenverdeling wordt gemaakt tussen partijen;
- dat, uitgaande van de realisatie van het voorkeursalternatief, de kosten voor ombouw van de rotonde verdeeld wordt tussen partijen conform de wegvakkentheorie en 50%-50% zal zijn en op basis van de planstudie begroot zijn op circa € 3,7 miljoen (excl. BTW, prijspeil 2020);
- indien uit de planstudie blijkt dat alternatief C niet gerealiseerd kan worden, partijen een afweging maken tussen de andere opties van de verkenning;
- voor het vastleggen van de door de stuurgroep N605 gemaakte bestuurlijke afspraken over te ontwikkelen plannen, partijen overeengekomen zijn dat zij een intentieovereenkomst sluiten waarin op hoofdlijnen afspraken worden vastgelegd over de integrale aanpak, voortgang en de financiering van de nieuwe oostelijke verbinding van de N605.

Partijen verklaren overeen te komen als volgt:

Artikel 1. Doel en principe-afspraken

1. Partijen voeren gezamenlijk een planstudie uit voor de uitwerking en realisatie van het voorkeursalternatief (alternatief C). Het resultaat van de planstudie kan leiden tot de realisatie van een nieuwe oostelijke verbinding van de N605 met de N264. Partijen verklaren zich te zullen inspannen om door middel van een gezamenlijke aanpak tot de gewenste oplossing te komen.
2. Partijen leggen met deze overeenkomst principeafspraken vast ter regeling van:
   - de integrale aanpak van een planstudie voor de uitwerking van het voorkeursalternatief;
   - de verdeling en betaling van de kosten van de planstudie;
   - het beschikbaar budget en de voortzetting van realisatie na afronding van de planstudie;
   - de uitgangsprincipes voor een nog te sluiten uitvoeringsovereenkomst voor de realisatie van de gekozen oplossing, met daarin een taak- en kostenverdeling voor de uitvoering van de realisatie en het toekomstig onderhoud van de wegenstructuur;

3. De afspraken als bedoeld in het tweede lid, omtrent voortzetten van realisatie na afronding van de planstudie, gelden onder voorbehoud van een positief besluit in de stuurgroep en de colleges van Gedeputeerde Staten en Burgemeester en Wethouders over het resultaat van de planstudie.

Artikel 2. Integrale aanpak planstudie

1. Op basis van de uitgevoerde verkenning voeren partijen een planstudie uit voor de uitwerking van het voorkeursalternatief.
2. De provincie neemt, in nauw overleg met de gemeente het initiatief voor deze planstudie en fungeert als opdrachtgever.
3. De gemeente levert een omgevingsmanager.
4. De provincie is tijdens de planstudie verantwoordelijk voor alle noodzakelijke onderzoeken en procedures, voorbereiding en aanvragen, met uitzondering van de procedure tot wijziging van het gemeentelijke omgevingsplan.
5. De planstudie moet resulteren in een referentie ontwerp voor voorkeursalternatief (VO+) dat uitgewerkte oplossingsrichtingen benoemt en inzage geeft in de haalbaarheid, het ruimtebeslag, de

[1] Medio 2023 is het geïndexeerde totaalbedrag bij uitvoering in 2027 ingeschat op 28 miljoen euro ex. btw.

landschappelijke inpassing met behoud van de F-16 op de rotonde N264/Zeelandsedijk, de omvang grondverwerving, het budget en de doorlooptijd van de realisatie.

6. Partijen streven ernaar om de planstudie in 2024 af te ronden.

Artikel 3. Verdeling en betaling kosten planstudie

1. Partijen dragen ieder voor gelijke delen de kosten van de planstudie. Apparaatskosten zoals arbeidsuren, overhead van partijen blijven voor ieder voor eigen rekening.
2. De gemeente betaalt haar aandeel van 50% in de in lid 1 bedoelde kosten.
3. Voor zover het betrekking heeft op kosten voor het provinciaal eigendom is de BTW voor de provincie compensabel en draagt de gemeente bij in de vorm van een onbelaste vergoeding (bedrag exclusief BTW.
4. Voor zover het betrekking heeft op kosten aan gemeentelijk eigendom (bijvoorbeeld aansluiting) is er sprake van een belaste prestatie aan de gemeente. De kosten worden in rekening gebracht middels een factuur inclusief BTW. De gemeente is zelf verantwoordelijk voor het compenseren van de BTW.
3. Ten behoeve van een juiste beoordeling van de totale kosten verbindt de provincie zich, desgevraagd, de gemeente inzage te geven in alle bewijsstukken welke op de facturen betrekking hebben.

Artikel 4. Beschikbaar budget en voortzetting project na planstudie

1. Partijen stellen voor de planstudie en de realisatie van het voorkeursalternatief een taakstellend budget beschikbaar van € 18 miljoen (excl. BTW, prijspeil 2021), exclusief de kosten voor aan te passen kruising N605-N264-Industrielaan. Het taakstellend budget zal na afronding van de planstudie geïndexeerd worden tot het uitvoeringsjaar[2].
2. Partijen gelasten een Go-/No go-moment in direct na afronding van de planstudie ter nadere bepaling en afstemming van het budget en de planning voor de eventuele realisatiefase.
3. Indien partijen besluiten tot een No Go, maken partijen afspraken over de dan beschikbare opties waarbij in elke geval het terugvallen op de uitwerking van alternatief B een van de af te wegen opties is. Bij een No Go verrekenen partijen de tot dan gemaakte externe kosten, waarbij elke partij 50% van de kosten draagt.
4. Indien partijen besluiten tot een Go, dan leggen partijen in een uitvoeringsovereenkomst (i) de afspraken uit de planstudie en (ii) de nadere afspraken over de voortzetting van het project naar de uitvoeringsfase, vast.

Artikel 5. Uitgangsprincipes uitvoeringsovereenkomst en uitvoering

1. In de op te stellen uitvoeringsovereenkomst leggen Partijen afspraken vast over een taakverdeling, de te volgen procedures, kostenverdeling en uitvoering en toekomstig onderhoud.
2. De provincie is opdrachtgever voor de uitvoeringsfase en werkt het referentieontwerp (VO+) uit tot een voorlopig ontwerp (VO), definitief ontwerp (DO), en uitvoeringsontwerp (UO) van alternatief C en de uitvoering daarvan, inclusief de aansluiting op de N264.
3. Doelstelling is om voor de uitvoeringsfase binnen het taakstellend budget (geïndexeerd) te blijven. De kosten voor de uitvoeringsfase worden op 50%-50% basis tussen partijen verdeeld.
4. Partijen verdelen en dragen de kosten van aanpassing van de rotonde N605-N264-Industrielaan te Uden op basis van de wegvakkentheorie.
5. Partijen leggen, indien nodig, concrete afspraken vast over de te volgende planologische procedure(s).
6. De provincie draagt zorg voor de noodzakelijke grondverwerving.
7. De gemeente draagt zorg voor een borging in omgevingsrechtelijke zin van de omklap van de N605 naar de oostkant van Volkel in combinatie met de gewenste woningbouw aan de westzijde van Volkel.

[2] Medio 2023 is het geïndexeerde totaalbedrag bij uitvoering in 2027 ingeschat op 28 miljoen euro ex. btw.

8. Na realisatie van de nieuwe oostelijke verbindingsweg maakt het alsdan afgesneden gedeelte van de huidige provinciale weg N605 geen onderdeel meer uit van het provinciaal wegennet en draagt de provincie het eigendom over aan de gemeente.
9 de nieuwe oostelijke verbindingsweg na realisatie deel uit maakt van het provinciaal wegennet en in eigendom komt bij de provincie.

Artikel 6. Geschillen

1. Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
2. Er is sprake van een geschil zodra een van de partij(en) dit schriftelijk aan de andere partij(en) meldt.
3. De partijen treden zo snel mogelijk nadat een geschil bekend gemaakt is met elkaar in overleg om het geschil in der minne te schikken.
4. Indien de partijen een geschil in der minne schikken dan leggen de partijen dit vast in een bijlage bij deze overeenkomst.
5. Indien partijen een geschil niet in der minne kunnen schikken, dan leggen de partijen het geschil voor aan de burgerlijke rechter van de rechtbank Oost-Brabant.

Artikel 7. Bijlagen

Bij deze Overeenkomst hoort onverbrekelijk de als Bijlage 1 aangehechte Verkenning: Omgevingsstudie N605 Volkel Uden d.d. 28 november 2020. Ingeval de bepalingen of aanwijzingen in de Bijlage afwijken van, dan wel strijdig zijn met, hetgeen in onderhavige Overeenkomst zelve is bepaald, geldt het bepaalde in onderhavige Overeenkomst.

Ondertekening

Overeenkomstig het door het college van Uden hiervoor genoemde besluit in tweevoud opgemaakt en ondertekend door:

De Provincie,
I. Adema, commissaris van de Koning
namens deze,
op: 23-1-24

[redacted]

S.J.A.H. Smeulders
gedeputeerde Stedelijke Ontwikkeling en Mobiliteit

De Gemeente,
M.J.D. Donders – de Leest, wnd. Burgemeester
namens deze,
op: 23 JANUARI 2024

[redacted]

F.J.M. Van Lankvelt
wethouder Ruimtelijke ontwikkeling en Wonen

[redacted]