'We mogen de infra niet onder laten sneeuwen door woningbouwstorm'

Infra - Om spoor, wegen, riolering en energie in de pas te laten lopen met de zich stormachtig ontwikkelende woningbouw, is een rijkscommissaris of regisseur nodig die veel verder kijkt dan de volgende verkiezing. Daarvoor pleit NGinfra-voorzitter Pier Eringa.

DOOR **AD TISSINK**

Eringa deed zijn oproep bij de opening van de Infratech vakbeurs, die dit jaar compleet digitaal plaatsvond. Vier dagen waren er allerlei lezingen, werkgroepen en break-out sessies bij te wonen.

Het programma dat normaal gesproken om de twee jaar in het Rotterdamse Ahoy plaatsvindt, werd compleet verhuisd naar de virtuele wereld. Ook exposanten die normaal met een stand op de beursvloer staan, toonden hun noviteiten nu op het wereldwijde web. In het in november opgeleverde vernieuwde Ahoy-complex was wel een professionele studio ingericht waar de sessies op het virtuele hoofdpodium konden worden uitgezonden.

De oud ProRail-baas trapte af met het pleidooi om bij de aanleg van infra niet alleen wegen en spoor, maar ook kabels en leidingen integraal te plannen en ver vooruit te kijken. Eringa staat tegenwoordig aan het roer bij vervoersconglomeraat Transdev en is als nevenfunctie onder andere voorzitter van NGinfra, oftewel Next Generation Infrastructures. "Misschien wel het best bewaarde geheim van de Infrawereld", haastte hij zich te zeggen. Want hij is zich er terdege van bewust dat het initiatief van Alliander, Vewin, Havenbedrijf, Schiphol, Rijkswaterstaat en zijn eigen oude ProRail nog niet veel naamsbekendheid geniet. Hoewel ze toch al sinds 2014 gezamenlijk naar infra-oplossingen zoeken voor de lange termijn.

Onder de radar

Eringa waarschuwt dat de infrawereld de stormachtige ontwikkeling van de woningbouw in de nabije toekomst wellicht niet kan bijhouden. Hij realiseert zich dat dat ook het gevolg is van een gebrek aan aandacht die op zijn beurt weer het gevolg is van het feit dat infra in Nederland vaak juist zo goed functioneert. "Daarom blijft het onderwerp onder de radar. Maar aan de infra die nu zo goed voldoet, worden in de nabije toekomst wellicht hele andere eisen gesteld en moeten we nu aanzetten tot veranderingen. Daar is meer aandacht voor nodig en meer regie."

Hij verbaast zich erover dat de planningstraditie, die bijvoorbeeld zo goed tot haar recht kwam bij de ontwikkeling van de IJsselmeerpolders na de Tweede Wereldoorlog, helemaal is losgelaten. Toen legde Nederland eerst infrastructuur aan in de vorm van wegen, bruggen en riolering, gas- en elektriciteitsnetwerken en bouwde toen pas huizen en steden. Nu ontwikkelen we vooral plannen voor woningbouw. Logisch, want de problemen zijn urgent, maar we vergeten helemaal na te denken over de infrastructuur die daarvoor nodig is. Ongeacht of die woningbouw nu plaatsvindt in de Randstad of meer in de regio.



Pier Eringa op de Infratech van 2019. Foto: ANP

Eringa: "Je ziet dat mensen onder invloed van corona andere keuzen gaan maken en ook verder van hun werk naar woningen zoeken, omdat ze toch niet meer elke dag op kantoor hoeven te zijn. Als dat de trend is, moet je daar de infrastructuur op aanpassen. Dan kun je in die landelijke gebieden misschien ook de collectieve voorzieningen overeind houden die vaak zo onder druk staan." Daarom de oproep namens NGinfra voor een infracommissaris, -regisseur, of welke naam het beestje ook mag krijgen.

Waar het om gaat is volgens Eringa dat de functionaris boven de departementen staat, omdat er vaak meerdere ministeries bij betrokken zijn en dat de horizon nadrukkelijk verder reikt dan de volgende verkiezingen. "Echt veel verder. Hij of zij moet twintig tot vijftig jaar vooruitkijken en bij het opstellen en uitstippelen van de scenario's ook alle bestuurslagen betrekken. Van gemeenten en regio tot provincie en Rijk."

Deltacommissaris

In een eerste reactie liet Michèle Blom, DG van Rijkswaterstaat en ook aan tafel in de studio van de Infratech in Rotterdam, weten dat ze wel wat voelt voor de oproep. Ze wijst erop dat er al een Rijksadviseur voor de infrastructuur bestaat, naast de Rijksbouwmeester. Maar een positie à la de Deltacommissaris heeft natuurlijk meer impact en is misschien wel op zijn plek.

Onderhoud

Blom vindt alleen wel dat er niet alleen naar nieuwe infrastructuur moet worden gekeken. "Dat is steevast de reflex in de wereld van de bouw en infra: iedereen wil altijd iets nieuws maken. Maar er is ook heel veel bestaande infra die onderhouden moet worden. Daar is nog minder aandacht voor."
Die aandacht is er in elk geval volop tijdens de digitale versie van de Infratech. Bijna alle sessies zijn ook terug te zien op de site.