

Bijlage 2 – Afwegingskader varianten op datum 9 september 2021

1	Relatieve afweging tussen varianten																									
2	Variant		1			2			2b			3			4			4b			4c			4d		
3	Routing		Wegings- factor 1-5	Broksteeg - P. van Winkelstraat	Score	Broksteeg - Elsstraat - N277	Score	Broksteeg - (deels verlegde) Elsstraat - N277	Score	Nieuwe ontsluiting Broksteeg - Kerkweg	Score	Nieuwe ontsluiting Broksteeg - (‘zuidelijk’) Waterstraat	Score	Nieuwe ontsluiting Broksteeg - (‘noordelijk’) Waterstraat	Score	Nieuwe ontsluiting Broksteeg - (‘noordelijk’) Waterstraat - parallelweg Elsstraat - N277	Score	Nieuwe ontsluiting Broksteeg - (‘noordelijk’) Waterstraat - N277	Score							
4	Bereikbaarheid		1	3	3	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	4	4	5	5							
5	Verkeerseffecten omliggende wegen		3	3	9	1	3	1	3	3	9	3	9	3	9	5	15	5	15							
6	Verkeersveiligheid		5	1	5	1	5	2	10	1	5	2	10	2	10	4	20	5	25							
7	Ruimtegebruik		3	2	6	2	6	1	3	2	6	1	3	1	3	1	3	1	3							
8	Procedures (o.a. bestemmingsplan en grondaankopen)		1	3	3	2	2	1	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3							
9	Welzijn en gezondheid		3	2	6	3	9	3	9	3	9	4	12	4	12	4	12	4	12							
10	Draagvlak belanghebbenden		5	1	5	2	10	2	10	2	10	2	10	2	10	4	20	5	25							
11	Duurzaamheid (o.a. energie en klimaat)		2	3	6	2	4	2	4	4	8	4	8	4	8	4	8	4	8							
12	Groen en water (o.a. behoud en mogelijkheden voor nieuw)		4	2	8	2	8	2	8	3	12	4	16	5	20	4	16	5	20							
13	Financiën		2	3	6	1	2	1	2	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4							
14	Milieueffecten (o.a. trillingen, stikstof, geluid)		2	3	6	2	4	2	4	3	6	3	6	3	6	4	8	5	10							
15	Totaal:				63		54		55		75		84		88		113		130							