

Amendement op duurzaamheidsonderdeel in het nieuw vast te stellen wegenbeheerplan 2023-2037

Hoewel wij de complete voorgestelde tekst van dit nieuwe beheerplan nog niet in één van de bijlages terugzien, willen wij alvast wel aankondigen met een amendement te komen op een tekst zoals die uit het voorgestelde raadsvoorstel naar voren komt.

Daar lezen we onder het kopje “duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord werken”:

Er wordt op dit moment niet vaak voor innovatieve producten gekozen, omdat deze zich qua levensduur nog niet bewezen hebben en op dit moment veelal duurder zijn dan de traditionele oplossingen. Met de budgetten zoals opgenomen in dit wegenbeheerplan is het niet mogelijk een verdere verduurzamingsslag te maken. Dit punt wordt meegenomen in het Knoppenvoorstel 2.0 BrinQ.

Ons amendement luidt:

Bij de verbreding en verbetering van de doorgaande fietspaden in beton gaan wij uit van circulair beton.

Toelichting:

Dit geeft invulling aan de door onze gemeente uitgesproken doelstelling voorop te lopen in circulaire toepassingen. Deze toepassingen hebben de toekomst, alleen al gezien de steeds duidelijker wordende schaarste aan primaire grondstoffen en het belang van lange termijn denken m.b.t. de milieubelasting.

In vorige beraadslagingen hierover in deze raad is al aangegeven dat dit voor fietspaden met een relatief lage belasting zonder meer mogelijk is. Toepassing op zwaarder belaste wegen is nog onderwerp van nader onderzoek. Dus laten we dit vooral doen waar het al kan.

Graag zien wij dit amendement (al) betrokken in de beraadslagingen op 25 oktober.